

江南造船整理出 525 间符合要求的集中临时观察房间，同时对现有宿舍进行整合整顿，创造临时观察条件。同时，厂里派出近 300 名专兼职志愿者，为隔离期间的员工提供生活保障。

而是必须要经过 14 天的隔离观察。江南造船党委工作部蔡勤宏部长向新民周刊记者介绍，江南造船在 1 月 26 日就做出了决定，所有春节后返沪的外地员工，必须接受 14 天的集中隔离观察。对于湖北各地以及确诊病例超过 100 例的地级市的员工，则令其暂时不要回沪。

据了解，江南造船在春节期间就通过层层排摸，掌握了三类（途经、滞留武汉和与武汉人员有接触，后范围扩展到湖北全省）人员信息，对全体人员（包括劳务工）和接触部队、驻厂工作组、船东船检、服务商等紧密相关人员也进行密切关注和动态跟踪，并梳理了各类员工返沪、返岗所需要的不同条件，通过各基层组织传达到本人。

“目前我们在厂内宿舍和附近社区接受隔离观察的外地返沪员工，达到八千六百多人，正在等待陆续解除隔离上岗复工。”蔡勤宏说。据悉，从 2 月 25 日开始，又将有一波外地员工返回船厂的高峰。

对上万人进行健康观察，这项工作不轻松。据悉，江南造船对此采取了准军事化、半封闭的管控措施。

蔡勤宏介绍，江南造船整理出 525 间符合要求的集中临时观察房间，同时对现有宿舍进行整合整顿，创造临时观察条件。通过集中观察，形成“人力资源蓄水池”，为全面复工后的生产提速创造条件。同时，厂里派出近 300 名专兼职志愿者，为隔离期间的员工提供生活保障。

由于很多江南员工居住在长兴镇各社区，所以基层社区就成了防控最前沿。据悉，为帮助社区减轻防控压力，江南造船坚持“谁家的孩子谁家管”，主动担当，靠前防守，自 2 月 10 日起，江南造船厂为全镇 31 个社区、村居分别配备了 1 名社区助理、1 名督察员和若干名志愿者。

船厂职工赵某前两天 14 天隔离期满，按照通知要求，他至社区居委开具复工通知书，而来到社区，接待他的便是“社区助理”。通过查看解除隔离证明，签订承诺书，核对当日公司提供的可复工员工名单，不到 2 分钟，赵某就拿到了复工通知书。



江南造船首批“复工专车”2月24日晚抵沪。供图/江南造船

“原本以为还要去单位开具复工通知书，这下省事了，家门口的社区居委会就能办好”。

即便是已经复工上岗的工人，也能感受到船厂“森严”的防控。在厂区各出入口设置了测温点、测温缓冲区，员工需要佩戴口罩、出示工作证和身份证，保持 1 米以上间距，逐一接受体温测量，井然有序进入厂区。在食堂就餐，也严格执行单人隔空的“高考就座模式”，并鼓励大家把餐食带到工位。

“平时正常生产高峰的时候，我们有两万一千多员工在岗，目前复工率已经达到 70%。我们还在采取各种措施，比如派出复工包车，去接外地的员工。河南、安徽、江苏和江西，是我们重点的劳务工区域。”蔡勤宏说。2 月 24 日晚上 21 点，江南造船首批“复工专车”载着 143 名员工安全抵达生活区，员工完成体温检测后，将分别送至相关社区和生活区办理登记手续，开始 14 天居家观察。

疫情对江南造船完成今年的生产任务和新船交付带来了非常大的影响。“本来按照我们的生产计划，任务量非常饱满，比去年增加 25% 左右，计划增幅相当大。疫情一来，我们只能把 2 月份的任务直接平移到 3 月份。”蔡勤宏介绍，“现在我们只能集中人手，主攻一些时间紧、任务急的重点项目，优先的是那些已经到了合同节点和交船期的产品、比如国家重大战略产品。法国达索轮船公司订购的 23000 大型集装箱船等，时