

巴空军仅有国外引进的4架C-130B和7架C-130E，他们都或多或少地执行过与巴中友谊相关的任务，是不折不扣的“全天候友谊”践行者。

头顶那“感动的气浪”

回顾中巴交往，空军一直是重点和亮点，尤其在重大时刻扮演着不可替代的角色。20世纪60年代，当别国故意拒绝向中国民航开放飞往欧洲的空中航线时，巴基斯坦主动提供替代航线，从喀喇昆仑山脉直到阿拉伯海的漫长航线上，中国飞机不仅得到巴军民航空管理部门热情周到的帮助，星罗棋布的雷达站、机场设施都能提供“托底”。1971年7月，中美接触用到“巴基斯坦渠道”，一架中国民航伊尔-18专机抵达巴首都伊斯兰堡郊外的拉瓦尔品第国际机场，现场接待和保密工作全由巴空军负责，巴空军恰克拉拉基地司令卡尤姆上校亲临现场指挥，做到万无一失。

实际上，中巴空军的相互支援，为增加两国人民感情做出了重大贡献。2010年夏，巴基斯坦南部遭遇严重洪灾，中国迅速向灾区提供救灾防水帐篷和发电机等急需物资，9月22日，中国空军四架伊尔-76重型运输机从南京禄口陆续起飞，在新疆地窝铺机场停留加油后，直飞巴基斯坦卡拉奇。由于物资太多，当首批援助物资送达后，四架飞机立即返回，与后续另外一架飞机共同执行第二批运送任务。这次向巴基斯坦空运救灾物资，共计飞行9架次，创下人民空军援外行动的新纪录。为了满足巴方救灾需求，就在空军运输机飞往卡拉奇之际，我军还抽调陆军航空兵的四架米-171直升机，奇迹般地越过海拔4500米以上的帕米尔高原，投入1000多公里外的久希任务区，向被洪水困成“孤岛”的民众空投救援物资，累计投送食品、衣物、饮用水等各类救援物资超过60吨，救助上万平方米区域内的灾民。当机组返航时，直升机下不断传来“巴依巴依（兄弟）”的欢呼声。

巧合的是，2011年2月22日，利比亚安全形势发生重大变化，中国驻利比亚数万名人员被困，中国政府发起立体转运受困同胞的行动。2月28日，从新疆出发的中国空军四架伊尔-76运输机再次来到卡拉奇，他们要由这里奔赴非洲的塞卜哈机场，由于下一个经停机场大风扬尘，能见度只有400米，不具备起降条件，中国机组只能就地住下，直到天气转好的消息传来，

在此期间，巴军民航单位都给予最充分的支持和保障，使这次“洲际飞行”圆满收官。

要有这样的眼光

从1955年万隆会议开始算作萌芽，经过几代领导人的细心呵护，中巴“全天候友谊之花”已盛开半个多世纪。巴基斯坦公职人员乌萨马·艾哈迈德曾在美国Quora网站上谈及巴中友谊的原因时，提到：“我的祖国在别人眼中总与贫穷、暴力、恐怖和混乱联系在一起。长期以来，我们逆来顺受，早已习惯了这种境遇，但中国人会不顾旁人眼光，大声称呼我们为‘巴铁兄弟’时，某种东西在我们的生命里留下了痕迹。”而学者的研究中发现，中国和平发展进程里，周边国家对中国影响力拓展感受最早、感触最深，周边国家传递给中国的是“战略动力”抑或“战略压力”，对我们同样起着重大作用。

正在武汉抗疫一线的宋涛表示，俗话说：“一人为仇嫌太多，百人为友嫌太少。”朋友可以选择，但邻居不能选择。周边是中国实现和平发展的首要舞台，“周边第一”应成为中国经营周边环境的首要任务。这当中，与邻为伴、与邻为善都没有问题，“但关键是要与谁为伴、与谁为善？这个问题一定要心中有数。”从自身感受出发，宋涛觉得中国在稳定与周边大国关系的基础上，优先发展与巴基斯坦这样的支点国家的关系是积极而富有建设性的。正如新华社所强调的，中国和巴基斯坦是独一无二的全天候战略合作伙伴。王笑梦也觉得，中巴全天候战略关系在经济支撑、文化交流和民间亲近方面，还有很多亟待跟上的纽带，这个问题绝对不可忽视。理想的解决方向是构筑经济、文化、人文等多维链条，通过官方、民间、思想库、市场主体等多层次相连，形成中巴关系立体维系网络。“巴基斯坦作为伊斯兰世界一员、英语世界一员、反恐联盟一员以及对华友好国家范本的多重身份，使得沟通它的意义不仅带有双边性，而且带有打开一扇通往世界全新大门的战略意义。”（鸣谢：郭效东、宋涛、王笑梦等）