

飞机的“大肚子”，这些物资上的星月标志代表着巴基斯坦对中国兄弟的情意。在“巴基斯坦防务论坛”上，关于这架飞往中国的飞机的照片不时发布上去，并伴随着经久不息的评论。来自巴基斯坦联合通讯社（APP）的消息，这架隶属巴空军南部司令部的C-130运输机于当天下午进入中国，中国网上也迅速出现物资交接画面，现场的低温与可以着单衣的卡拉奇形成剧烈反差。

用军机投送援助物资，是中巴关系里的特色，值得大书特书。2008年汶川地震后，也是巴军两架C-130飞机将价值90万美元的战略储备物资送到中国救灾前线，随机军人宁可打地铺，也不给中方添接待麻烦的情景，曾感动无数中国网友。“看到星月机徽的‘大力士’（C-130绰号），我总有种潜意识里的亲近感。”曾在多次国际防务展上遇到过巴空军C-130机组的武汉《长江日报》记者宋涛如是说，“叫他们‘巴铁’，真的名副其实。”

专业人士注意到，此次飞往中国的C-130来自卡拉奇近郊费萨尔基地，和2008年支援中国震区是一样的。那里实为军民两用机场，不光有巴南部空军司令部及8个不同军种航空中队，还有很多民航飞机，业务十分繁忙。其中，该基地的第6中队承担了巴军队和政府大部分援外任务。据英国《简氏防务周刊》披露，巴空军仅有国外引进的4架C-130B和7架C-130E，分属第35空运联队第6中队（含4架C-130B和2架C-130E及其他机型）和第40空运联队第21中队（含5架C-130E及其他机型），他们都或多或少地执行过与巴中友谊相关的任务，是不折不扣的“全天候友谊”践行者。

英国《空中力量》曾采访过巴空军C-130机群，提到该机机组人多，分成前舱与后舱两部分，常见编制是前舱的正

巴基斯坦空军C-130运输机机组是真正的“巴铁”。



国际社会纷纷援助中国抗疫

根据中国外交部的数据，截至2月14日中午12时，已有33个国家政府和4个国际组织向中方提供了疫情防控医疗物资，包括：阿尔及利亚、澳大利亚、白俄罗斯、柬埔寨、加拿大、埃及、法国、德国、加纳、匈牙利、印度尼西亚、伊朗、意大利、日本、韩国、哈萨克斯坦、马来西亚、尼泊尔、新西兰、巴基斯坦、菲律宾、俄罗斯、新加坡、苏里南、塔吉克斯坦、泰国、特立尼达和多巴哥、土耳其、阿联酋、英国、美国、乌兹别克斯坦、越南，欧盟、联合国儿童基金会、联合国开发计划署、国际移民组织。

有17个国家政府和1个国际组织宣布将向中方提供相关医疗物资，包括：奥地利、巴西、刚果（布）、哥斯达黎加、捷克、丹麦、厄瓜多尔、爱沙尼亚、肯尼亚、吉尔吉斯斯坦、拉脱维亚、挪威、巴勒斯坦、卡塔尔、沙特阿拉伯、塞尔维亚、斯洛文尼亚，联合国人口基金。

此外，智利、赤道几内亚、朝鲜、马尔代夫、蒙古、缅甸、瓦努阿图等国政府和联合国驻华机构也向中方提供了其他形式的资金和物质支持。很多国家社会各界友好人士、华侨华人、中资企业、中国留学生等也通过各种方式提供了大量支持。

（整理 | 金姬）

副驾驶、空勤机械员和领航员（执行战术训练任务时），后舱的装卸师（两名）、空投员（空投任务时）和跳伞员（跳伞任务时）。由于开飞前的任务提示只让正副驾驶参加，因此上飞机前，全体机组员都要到飞机旁举行任务提示，讲解机场情况、气候情况、飞行任务、飞机情况、机务情况、紧急处置等，这正是空运任务的特色。接下来，机组和地勤共同对飞机进行360度检查，最后对飞机停机坪实施360度的FOD（跑道异物）检查，以防损害发动机。完成后，机组进舱，确认各项系统正常后，飞机才按照塔台指示滑行，展开起飞程序。起飞过程中，正驾驶只负责机身转向，其他控制由副驾驶协助，直到飞机完全起飞后才由正驾驶接手，执行下面的任务。事实上，历次援华任务，巴空军C-130机组也都按照这种标准作业流程（SOP）执行。

宋涛曾在迪拜遇到过一位巴空军C-130机长，他说，“巴基斯坦人民一向视中国为最值得信赖、最值得依靠也是久经考验的老朋友。看一下巴空军装备清单，你就会发现，其中很大一部分都是来自中国——这就是最好的证明。正是基于这种朋友的信任，中国一向在巴基斯坦的发展建设中占有特殊地位，这对巴基斯坦空军更是如此。”换言之，巴空军执行援华任务，有着天然的使命感。