

对于一线城市而言，当前情况下，理应确保有返程复工需要的人员，能够尽快回岗以恢复生产。在前端防控方面，可以限制的仅仅是无返程必要的人员。

要及时返岗、尽早开工。

2月9日，国家发展改革委经贸司副司长陈达在国务院联防联控机制新闻发布会上表示，目前，除了湖北省外，全国其他30个省份均已部署安排企业复工复产。

不得不承认的是，随着人员陆续返城，大城市将再次变得拥堵，人口近距离密切接触几率加大，再加上可能隐匿的无症状感染者，一线城市“外防输入、内防扩散”的防控压力大增。因此，在如今的复工环境之下，这些北上广深纷纷将“应急管理”转化为“风险管理”——除了关注如何足够快速地进行响应之外，

在G94高速深圳观澜收费处，悬挂有申报二维码的无人机在候检的车辆间飞行。



还需更多地思考如何减缓疫情所带来的冲击。

在北京，错峰返程，避免集中返京大客流是重要应对举措之一。北京铁路局自1月28日至2月26日，对部分旅客列车采取临时停运措施，包括北京西站、天津、石家庄、邯郸等多个车站的43趟车次以及数十趟京津城际，通过停开、少开等措施延缓返程高峰到来。而在返京的高铁上，旅客就被要求填写一张旅客信息登记表，到达北京以后，由铁路部门工作人员统一收集、保存，以便追踪每一位返程人员的情况，这是北京应对疫情联防联控的一招。

与此同时，北京市政府要求全市各级城市管理综合行政执法部门对写字楼、商场、餐馆等“三类场所”落实防疫督查。北京市住建委规定2月10日起，北京市房屋建筑与市政基础设施建设工程符合条件后才可以复工。用工单位、劳务企业必须采取专车或包车的方式“点对点”运送劳务人员有序返京。再比如，为了应对返京复工客流，公交地铁制定了预案，通过加大发车频次、限制客流高峰、加强站车消毒等方式，控制病毒传播。北京市国资委印发《关于进一步加强市管企业复工复产后公共场所疫情防控工作的通知》，既抓生产、又抓防疫的战略布局正从上到下逐步细化。

上海相关部门采取的主要防控策略是筑牢“三道防护圈”，即道口防输入、社区防扩散、集中力量抓筛查与救治，“严防死守，把道口守牢、小区管住、单位管好”。2月4日，上海市卫健委发布《来沪（返沪）人员健康管理告知书》，要求所有来沪（返沪）人员在进入上海各交通口岸和道口时，必须配合开展体温测量，如实填报健康状况信息登记表；进入城市后，必须向所在社区、单位或酒店等居住场所主动报备；有相关流行病学史的必须居家或集中隔离观察14天。

人员返城，交通工具是第一道关口。上海地铁提醒乘客，轨道交通是人员密集的封闭场所，如无必要，可选择其他地面交通，尽可能不乘坐，或者减少乘坐轨道交通。如不得不搭乘地铁，也请乘客务必做好个人防护措施。

为了应对复工大军的返程高峰，在2月9日的新闻发布会上，上海发布了关于鼓励错峰上班的通告，鼓励有条件的企业，