



执法队员在执勤间隙简单用餐。



道口压力还是很大的，但执法队员的奉献精神，令人感动。

还是有点慌的，但是看到卫生防疫部门的同志其实更危险，他们测量体温，和车主乘客是近距离接触的。相比之下，我们的危险程度就不算什么了。

小年夜那天上岗没多久，就拦截到一辆武汉的车，一家三口中，那个小孩测下来体温有三十九点几度，高烧啊，然后就直接由卫生部门派车送到指定医院去隔离了。开始几天，来沪的湖北籍的车辆蛮多的，我们在新桥设卡拦截检查的三四天里，每天至少七八十辆。大部分湖北籍的车主都很配合，没什么太大的反应。有一小部分其实是在上海的湖北车辆，车主住在上海，这种情况我们要检查了车主身份证，核实信息后才放行。

从1月27日开始，上海的查控关口前移至省界，严格执行不分车牌的“逢车必检、人人过查”，我们也把检查关口外移到枫泾道口，逢车必检。

春节的后面几天，道口来沪的湖北籍车辆数量明显下降，越来越少，一天最多也就十辆左右。这一方面是因为武汉封城，另一方面大家也响应国家号召，基本在家不出门了。这些湖北籍车辆其实大多数也不是真的是从湖北过来，往往是相近省份的人买车上的湖北牌照。

从2月1日开始，上海实行了更严格的防疫管控措施，除了道口的进沪车辆每辆车都要检查，每个人都要测体温，还要实行健康申报，工作量一下加大了很多。毕竟每辆车的检查登记都要耗费几分钟时间，道口难免有一些拥堵，一般都要两个小时左右才能通过道口。

最近这几天，上海迎来了返沪复工的高峰，道口的待检车辆排队也越来越长，虽然总量相比往年的节后返沪高峰减少了有七成左右，但是道口压力还是很大的。好在车主们都比较遵守秩序，对我们的工作都比较理解配合。我们的执法队员时刻不停地指导每辆车的每个人通过二维码在健康云上进行申报，遇上一些年纪大的人不熟悉手机操作，还需要引导他们进行纸质健康表的填写。整个道口的工作人员都忙碌不停，很多人连口水都顾不上喝。

如此浩大的工作量，光靠我们支队这些同志是肯定忙不过来的。从1月底开始，市交通委机关和下属企业，抽调了很多同志到道口一线来支援上岗，缓解了我们的工作压力。松江区也组织了包括公安、城管和各行业的志愿者在内的八百多人前来支援道口的工作。现在道口检查实行的三班倒，每一班八个小时，保证了24小时都能进行有序而严格的检查。

我们队员中也有女同志，有一位家里有两个小孩，但是执勤上岗无怨无悔。在外地的队员也主动请战，要求赶回来参与工作。我们劝说他，按照总队要求，外地回沪的队员要隔离十四天才能上岗，暂时还是不要回来。这些事情，都体现了我们执法队员的奉献精神，让我印象深刻，非常感动。

2003年非典时期，我和不少队员也都参与过上海对疫情的防控工作，我们肯定是久经考验的。目前，虽然不知道这种防控措施会持续多久，但是只要我们在一线一天，就要守好这座“上海堡垒”的关口一天。■