



追踪办的日常工作场景。



## 我在“追踪办”，目标——“密切接触者”

她反复确认我们工作人员的身份，就是不提供自己的信息，打了几次后来就不接了。

□ 口述 | 郭翔 整理 | 王仲昀

我是上海市疾控中心的一名工作人员，原来在免疫规划所工作。新冠肺炎暴发后，中心成立了“追踪办”，我和另外23位同事从其他部门被紧急抽调过来。

国家卫健委此前发布《新型冠状病毒感染的肺炎防控方案》，对“密切接触者”这一群体有了明确的管理方案，我们的“追踪办”就是为了落实这个方案。

虽然有很多密切接触者可以通过对病例的流行病学调查直接询问，但对于同乘交通工具，特别是飞机、铁路旅客列车、客运汽车、客运轮船这些大型交通工具的密切接触者，就需要“追踪办”来找人，及早排查确认落实防控措施。

做好“密切接触者”的防控，是当前有效控制疫情扩散非常重要的一环。

我所在的上海市疾控中心“追踪办”目前设有三组，每组八个人。我们工作组成立于1月26日，经过一天的紧急培训后于1月27日正式工作。

既然是“追踪办”，那么重点肯定在于“追踪”。我们要做的，并不是去确定谁是“密切接触者”，也不是挨家挨户地去找这些“密切接触者”。我们的角色，是“密切接触者”的管理环节中的“桥梁”。

当前应对疫情，强调“联防联控”。流行病学调查人员收集确诊病例的经历之后，再筛选出发病后乘坐交通工具（飞机、火车、客运汽车与轮船）的对象及其乘坐的航班号或车次信息，并将其中需要排查的航班号或车次信息告诉我们。

得到信息后，我们提请公安部门根据旅客实名登记信息将同天同乘该航班号或车次的人员检索出来，然后通过大数据，尽可能查找到这些密切接触者的联系方式。我们根据公安反馈的个人信息，准确地找到他们，并和他们取得联系。

对于“密切接触者”的管理，首先最重要的也是统一的原则，是让他们每个人居家隔离14天。

从我们得到的信息来看，有些人并不是住在上海的，他可