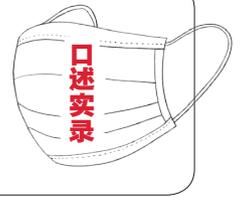




尹达，武汉市民

志愿者司机。
帮助社区服务。



才可以用志愿者的车，我们还负责给行动不便的老人、病人以及隔离点的居民送餐。你要是出门探亲啊，自己家采购啊，都不能用。

这十多天来，我平均每天出车三四趟，大多数是送病人去医院。

我接的第一单就是一位60多岁的阿姨，她发烧，社区医务人员已经排查了她的病情，不是病毒引起的发烧。我负责送她去医院就医，但是现在武汉医疗资源非常紧张，发热门诊就这么多，医务人员忙不过来，病床也紧张。我带着他们一家，跑到第三家医院，阿姨才看上病。

这几天开始我会接到接送上海来的医生上下班的任务。上

尹达做志愿者服务社区。



海医生住宿的龙安宾馆，是我们这个社区的一家招待所，属于我们服务的范围。

上海来的医生特别好，一般也不愿意麻烦我们，有的医生能走就自己走向宾馆了。车上，他们看起来特别疲惫，真的很辛苦。

武汉各个区都有隔离观察点，我们的任务还包括给隔离观察点的居民送饭。需要隔离观察的居民统一生活在酒店里面，由社区统一安排专人照顾，也有专业的医生在那里驻点。

非典的时候我只有16岁，对疫情没什么印象。现在我是成年人，感触特别深。真的是一方有难八方支援，我是武汉人，更想做点贡献。

公司给我们志愿者发了防护用品和消毒用品，接送病人的时候我们是全副武装的，防护服、护目镜都戴上。如果是一般的运送物资和接送医生，我们穿防护服，护目镜没戴。防护和消毒还是很重视的，每送一次，全车消毒一次。

我现在每天一早就到社区待命，随时有任务随时发车，一般早上7点半到社区，傍晚没什么事就可以回家了。午饭是外卖，吃了十多天外卖了，特殊时期没有办法，社区书记也是吃外卖的。

晚上进家门，我先给自己全身喷洒消毒的东西，站一会儿再进去。

我妈妈是医院的护士，爸爸退休了，他们都很支持我做志愿者。中国人嘛，一般不喜欢表达感情，他们就是叮嘱我一定要注意防护，注意安全。如果说和平常有什么不一样，可能就是回家什么都不用我做，饭菜摆好，坐下就吃。父母对我的关心都在里面了。

武汉多数社区，都有我们这样的志愿者司机，平均每个社区有3-7辆志愿者的车，供社区安排使用。我们不会向乘客收一分钱，政府有一定的补贴。

现在武汉的大街上，很少看到人，也很少有车。

过去到了周末，我会跟同学、朋友出去聚会，现在看来，这种特殊的生活还要持续一段时间。**■**