



也表明法国不希望就此结束三家企业的合作关系。但安倍则表态“此事应由企业当事人来解决，政府不应介入”，表达了相对超脱的姿态。用法国《世界报》的话来说，双方当时在此问题上展开了“外交战”。

除此以外，逮捕戈恩不排除还有美国因素，因为戈恩对美国提高进口汽车关税一直坚决反对，在华盛顿看来此人无疑是一个刺儿头，必欲除之而后快。另外，道达尔等法国企业也曾罔顾美国禁令与伊朗开展交易，马克龙更是提出要建“欧洲军”。日本检方逮捕戈恩，对特朗普来说当然是很爽的事。在一些人看来，这几乎就是2013年美国在纽约肯尼迪机场逮捕法国阿尔斯通锅炉部全球负责人皮耶鲁奇，指控他在印尼的一起投资案行贿当地政府的事件的翻版。

雷诺和日产拥有长达20年之久的联盟关系，但日产高管长期以来一直抱怨他们与雷诺之间不平等的合作关系。多年来，日产一直希望夺回控制权。雷诺和日产交叉持股，雷诺拥有日产43%的有投票权的股份，而日产拥有雷诺15%的无投票权股份。日产一直要求降低雷诺的

左上图：1月6日，在日本东京，日本法务大臣森雅子就日产汽车公司前董事长卡洛斯·戈恩一事出席记者会。森雅子5日认定，戈恩保释期间离境“明显违法”，日方将强化出境检查。

右上图：1月2日，在日本东京，检方人员搜查戈恩住所后离开。

持股比例，但遭到了雷诺的抵制。2015年4月，法国政府还曾经希望将政府在雷诺的持股比例从15%提升至19.73%，这引起了日产的不满。

还有消息称，日产内部还对戈恩将该公司的利润转往雷诺非常不满。近年来，雷诺公司的利润中来自日产公司的贡献占到一半以上。2017年雷诺公司的营收为587亿欧元，但日产比其高出一大半。但戈恩却俨然是日产公司的“太上皇”，以至于内部员工揶揄日产是戈恩的“殖民地”。

在最早戈恩被带走前，有消息称其正在筹划雷诺与日产的合并，遭到日产董事会的强烈抵制。在日本人看来，让一家有“国资”背景的法国企业吞并掉自己的企业，是绝对不能接受的。戈恩被捕后，日产和雷诺之间的紧张关系一直在恶化，加深了两家公司之间的相互猜疑，几乎瓦解了一个建立在节约成本承诺基础上的联盟。

有分析家指出，围绕着雷诺与日产之间的缠斗，其实背后是法日两国间关于汽车产业之间的争夺。

如果没有这次逃亡，按照原来的计划，戈恩将于2020年4月接受

审判，其如果被判有罪，或将面临10年监禁和巨额罚款。戈恩之所以逃到黎巴嫩，一方面是日本与黎巴嫩未缔结罪犯引渡条约，没有黎巴嫩同意就不能引渡戈恩。另一方面，作为黎巴嫩籍知名人士，戈恩在企业经营过程中也热衷支持黎巴嫩的社会公益活动，在黎巴嫩拥有上至政府、下至普通民众的广泛支持。去年11月戈恩被日本检方扣留后，黎巴嫩内政部长马奇诺克曾强硬地宣告：“一只黎巴嫩凤凰不会被日本太阳烤焦的。”黎巴嫩国内也出现“我们都是戈恩”的呼声。

据悉，日本警方表示，将继续调查戈恩。据外媒报道，国际刑警组织也向黎巴嫩发出了对戈恩的“红色通缉令”。看来，围绕着戈恩出逃事件，国际上又将有一番风云诡谲的博弈。

2018年雷诺-日产-三菱联盟以1072万销量，仅差第一名大众集团8万辆的成绩成为全球第二大汽车集团。但雷诺和日产的股价，自前年11月戈恩被捕以来都有大幅度下跌。这个世界联盟的未来，也被打上了巨大的问号。☞