

# 2020

6

2019年1至11月，中国企业对参与“一带一路”56个国家新增投资合计127.8亿美元，在参与共建“一带一路”国家新签对外承包工程合同额1276.7亿美元。

9

的一个重要的成果，是中国和意大利签署了关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。位于古丝绸之路两端的两个文明古国，在“人类命运共同体”的框架下，再度牵手。意大利成为G7国家中首个签署这一合作文件的国家，这是“一带一路”倡议推进中又一里程碑式的节点。

习近平在这次访问中说：“古丝绸之路凝聚了先辈们对美好生活的追求，促进了亚欧大陆各国互联互通，开启了人类文明史的大交流时代。今天我们愿同友好的意大利人民再度携手，促进文明互鉴，坚持合作共赢，让古老的丝绸之路焕发新的生机，让各国人民更好地共享发展成果。”

意大利热那亚港务局主席西格诺里尼对媒体表示：许多热那亚本地大型企业在几年前就已经同中国企业开展了合作。“一带一路”倡议已经成为一种“现实”，为意大利企业带来巨大发展机遇。企业间双边协议的签署为两国政府进一步加强“一带一路”合作提供了助力。

在这一年，两国高层来往频繁。在习近平对意大利进行国事访问仅一个月后，意大利总理孔特赴华出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。孔特认为，习近平主席在论坛开幕式上的主旨演讲和在圆桌峰会上发表的重要讲话，具有高度的战略性，让国际社会清楚认识到“一带一路”对世界的重大利好。孔特重申，意大利参与“一带一路”态度是坚定的，相信“一带一路”对世界是很好的机遇，会有更多国家加入。

意大利外长迪马约11月率团参加了第二届中国国际进口博览会。他表示：“一带一路”倡议不仅在投资和经贸领域为两国合作提供了重要机遇，更使中意两国关系上升到了前所未有的新高度。

不仅是意大利，将视野放大到整个欧洲，2019年同样是中欧关系丰收之年、中欧共建“一带一路”不断进取之年。习近平2019年出访从欧洲顺利开始，在欧洲圆满收官。

11月，习近平出访希腊，该国与中国就推进“一带一路”合作达成共识。习近平在与希腊总理米佐塔基斯会谈后对记者表示：“我们一致认为，中希是共建‘一带一路’的天然合作伙伴，应该落实好重点领域合作计划，发挥好比雷埃夫斯港航

运枢纽作用，加强中欧陆海快线运输能力建设。”

习近平提到的比雷埃夫斯港，是希腊最大港口，但在历史上曾几度陷入困局。来自中国的真诚合作，使它在短短几年间成为地中海地区最大港口，在全球集装箱港口的排名，也由中国合作之初的第93位跃升至第32位，已为当地创造工作岗位1万多个，每年为当地带来的直接经济贡献达3亿欧元。

在港口与员工们交谈，了解到他们工作稳定，对港口未来充满信心之后，习近平说：“中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说，而是成功的实践和精彩的现实。‘一带一路’倡议坚持共商共建共享，不是一家说了算，而是大家共担责任，共享成果。”

诚如此言。意大利、卢森堡、秘鲁……2019年，越来越多国家加入“一带一路”朋友圈；中巴经济走廊、中老铁路、雅万高铁、中欧班列等重大项目给共建“一带一路”国家带去新的发展机遇。

2019年1至9月，中国对“一带一路”沿线国家合计进出口约9500亿美元。2019年1至11月，中国企业对参与“一带一路”56个国家新增投资合计127.8亿美元，在参与共建“一带一路”国家新签对外承包工程合同额1276.7亿美元。

## “工笔画”该怎么画

在这些关键进展和扎实数据背后，“一带一路”在2019的推进亮点是什么？

上海社会科学院“一带一路”信息研究中心副主任施楠向《新民周刊》记者表示：2018年8月底，习近平总书记在推进“一带一路”建设工作5周年座谈会上的重要讲话，为“一带一路”工作这一年多的发展定下了基调。在讲话中，习近平指出，过去几年共建“一带一路”完成了总体布局，绘就了一幅“大写意”，今后要聚焦重点、精雕细琢，共同绘制好精谨细腻的“工笔画”。

施楠说，这幅“工笔画”的绘就，有几个落实的关键点：例如，要如习近平总书记提出的，“注意实施雪中送炭、急对方之所急、