

2020



上海自贸区临港新片区将对标国际最强自贸区，建设更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

尽可能地放到了临港，这里成为改革的热土、开放的前沿。

临港新片区管委会发布了新片区产业地图，立足“卡脖子”和新兴产业关键技术环节的创新，重点发展集成电路、人工智能、生物医药、航空航天、新能源汽车、装备制造、绿色再制造七大前沿产业。同时，在金融、贸易、航运等服务领域与原有片区形成错位，重点发展新型国际贸易、跨境金融服务、航运服务、信息服务、科技创新服务五大现代服务业。

临港新片区磁场效应正在逐渐显现，创新创业活力不断被激发。2019年8月底的世界人工智能大会上，谈到特斯拉上海超级工厂的进展，特斯拉创始人马斯克由衷地表示，从在临港奠基到预备生产，特斯拉超级工厂只花了10个月的时间。“上海速度”，是中国心无旁骛发展的一个写照，也展示了中国主动开放的自信和胸怀。

摊开上海地图，西面的长三角一体化示范区和东面的上海自贸区临港新片区，构成了上海“对内对外开放的两个扇面”，形成了东西“两翼齐飞”的格局。

值得注意的是，自挂牌以来，临港管委会和各开发主体累计咨询接洽项目超过1700个，其中已签约落地项目101个，涉及总投资500亿元。

而最晚落地的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，其实是上海三大任务中布局最早的一个。

长三角虽只占全国陆地面积的3.7%，却拥有2.2亿多人口，贡献全国近1/4、超20万亿元的经济总量。进出口总额、外商直接投资、对外投资分别占全国的37%、39%和29%。同时，

还积聚全国约1/4的“双一流”高校、国家重点实验室、国家工程研究中心。年研发经费支出和有效发明专利数均占全国1/3左右。毋庸置疑，长三角地区，是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，可谓雄霸全国。

从2019年1月3日，上海、江苏、浙江与安徽四地签署长三角地区市场体系一体化建设合作备忘录，到3月份密集推动长三角医保异地结算、教育一体化和资本市场服务基地等协同举措，在市场、资本与民生等领域逐渐打破传统隐形壁垒，纵向推进一体化。

从2019年下半年开始，长三角一体化开始进入实施推进阶段，9月上海、合肥等9城签署《深化G60科创走廊九城人才交流合作框架协议》，为科技与制度创新，产业一体化发展打造先行先试走廊。2019年10月长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案正式获得批复；直至12月1日，中共中央、国务院正式印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。

作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长江三角洲地区涵盖上海、浙江、江苏、安徽全域，总计35.8万平方公里，以27个城市为中心区，辐射带动整个地区高质量发展。目标确定，到2025年，长三角一体化发展取得实质性进展，到2035年，其发展达到较高水平。

长三角一体化在国家现代化建设大局和全方位开放格局中更具有举足轻重的战略地位，未来将同“一带一路”建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区一道，刷新我国城市空间格局，进而成长为极具带动力的强劲活跃增长极。■