

HuZhanfen

做个底层蹭公交

我们在洛杉矶住一段时间，觉得交通很不便。虽说有8条地铁，但30分钟一班，我觉得比上海的长途汽车间隔还长，完全丧失了便捷性。

买辆车吧，二手车不踏实；新车呢，回国了咋办，再卖掉又折成了二手的；租车自驾，一个月的租金也接近1000美元，合7000元人民币，更堪忧的是，太多地方不能停车，轻则一张五六十美元的罚单，重则直接拖走你的车。打的吧，太贵，原因之一是洛市有五个上海那么大，一张薄饼铺得太开了，路程稍远打个的，动辄就是一二百美刀，人民币就是百儿千的，时间一长谁受得了。那就坐公交吧，又说都是底层坐的，好好的上海体面人不做，来洛杉矶做“底层”的，你说犯不犯贱？！

反正怎么都别扭。太太说，何必装×呢，门口就有公交“482”，上去了谁知道谁是谁呢？

至此才知道，此地只有公交才是最方便的，洛市公交车有多种，主要是市区运行的市区循环巴士(Dash)和连接市区及所有郊区的MTA巴士，而MTA巴士大约有200多条线路，覆盖了整个“大洛杉矶”。车票由美国标准来看，很便宜，成人与学生，1.75元(现金)，长者(满62岁)0.75元(现金)，鄙人刚够“长者”，从此拿着地图，狂乘公交，到处会友到处逛。

乘车的，的确底层居多，老人尤多，它就是为最弱势的市民服务的，首先是站程奇短，有时两站相差仅二百来步；其次，为残障服务周到，车门口有专门为轮椅服务的起落架，残障者一上车，司机便立即殷勤地上前安置。

车厢内非常安静，乘车的族裔，则华裔与老墨(墨西哥人)最多，白人的确少见。老墨

大抵是胖子，无论男女。女的大都曲线夸张。男的胡子拉碴。华裔，特别是老年华裔，不知何故，大都精神萎顿，远没有上海同龄人那般“喉咙响”，和他们聊几句，礼貌有余而“声音低哑”，大都手持“免费乘车证”，刷卡以后默坐。

很长一段时间，我们几乎天天逛各种亚洲超市，阿拉伯超市、韩国超市、日本超市、越南超市……如同微型世博会，我喜欢它们不同的、形形色色的文化元素。

阿拉伯超市太“跳蚤”了，日杂用品什么都有，去哪简直像“淘旧货”，其铜制品银制品地毯壁毯一级！

日本的超市的刺身和鱼生课目是其亮点，只是为了标榜他们的“干净”与“卫生”，常常做得像有“强迫症”似的。

较受欢迎的似乎是越南超市了，除了零食极多，热带干果极佳外，白虎活络膏、越南香水、牛角梳，被此间华人誉为“越南三宝”。

牛角梳我看不出有什么好，惟越南香水，借了法国香水的光而长期走红。因为越南曾是法属殖民地，法国把香水的制造工艺带到了越南，加以热带香料的便利，历经上百年的沉淀，越南香水已经可以与法国香水相媲美了，师出同门而价格却比法国香水低廉得多。

事实上，论特色，还有墨西哥超市呢，价廉物美的咖啡与南美宝石，让人流连忘返。时间久了，我们知道只要有一本“公车指南”，你可以深入洛杉矶的毛细血管，从最东的科罗纳到最西的长滩，或者更远的迪士尼乐园，坐着公车去吧，最多也才10多美刀。

装什么呢？做个底层蹭公交，真爽。■



胡展奋

专栏作家

Columnist

喜欢历史，酷爱大片

好好的上海体面人不做，来洛杉矶做“底层”的，你说犯不犯贱？！