

尤其是在山路行驶中，表现出了在同级车中较为突出的运动性能。

在森林越野赛道，这辆两驱版车型居然顺利通过所有的项目，虽然并没有四驱车型那么轻松，但途岳的烂路通过能力还是非常强，应付大部分路况来说还是游刃有余。

整体实力均衡，好开也好玩，这大概就是途岳月销都能在万台以上的秘诀所在吧。

## 全新帕萨特 整体感觉“上档次”

全新一代帕萨特采用大众品牌最新流动韵律设计理念，前脸设计首次运用点阵式横拉一体格栅，尾部变化也很明显，C柱一直延伸至车尾，尾部车标下方设计了“PASSAT”字母。虽然整体风格依然沉稳低调，却又透着一丝动感时尚的气息。这一次试驾的帕萨特车身颜色居然还有红色版本，看来它也不想总是以一副“大叔”面孔示人。

全新帕萨特的内饰布局也是大众全新的风格，配备了10.2英寸全液晶仪表盘和9.2英寸的多媒体显示屏，可通过CarPlay、CarLife连接手机，给日常使用带来了更高的便利性。此外，全新帕萨特还提供手机无线充电、自动泊车、座椅加热/通风、方向盘加热、全景天窗等配置。

空间和乘坐感受就不用多说，这也是帕萨特一直以来吸引消费者的卖点，在同级别当中依旧保持着比较高的竞争力。

这次试驾的车型是帕萨特2019款330TSI领尊版，其采用了低功率2.0T发动机，最大功率为137kW，最大扭矩为320Nm，搭配7速湿式双离合变速箱。油门不用踩得太深，动力输出就完全可以对付在城市道路上的变道超车，有劲却不暴躁，凸显了全新帕萨特偏舒适性的定位。

总的来说，全新帕萨特在视觉和驾乘体验上，都给人以很“上档次”的感觉，没有明显的短板，难怪能稳居B级轿车前三名。



## 全系四驱 全新福特锐际诚意十足

“四驱先锋SUV”——全新福特锐际Escape于12月19日上市，新车共发布2.0T四驱悦享款、2.0T四驱嘉享款和2.0T四驱纵享款ST-LINE三款车型，售价分别为18.98万元、20.48万元和21.88万元，可谓颇富诚意。

全新福特锐际以“静水流深”为理念，打造出夺目优雅的谧蓝水滴造型，其中2.0T四驱悦享款和2.0T四驱嘉享款采用了高辨识度的八边形星穹式概念格栅，而2.0T四驱纵享款ST-LINE则采用了更加极致运动风格的设计。在车内，仪表盘和中控屏双12.3英寸屏幕组合，大面积高级环保软性内饰材质，雅棕、素灰、玄黑三种内饰配色，多处精致双缝线，都彰显了锐际的科技感和高级质感。而AAR车内馨风系统、第二排座椅可实现前后150mm的滑动、超大尺寸全景天窗、丹麦顶级B&O音响系统等配置，都体现了锐际在舒适设计上的出色之处。

锐际全系搭载“第四代EcoBoost 2.0升双涡轮增压增压发动机+精细化新一代8AT”黄金动力组合，能够爆发出最大功率248马力、峰值扭矩393牛·米的澎湃动力，综合工况油耗低至7.6升/百公里。新一代可分离式智能四驱系统，可以毫秒级快速切换两驱/四驱，根据路况的不同，无论是脱困还是省油，都从容应对。

轻量化铝合金悬架比传统悬架减重超过50%，可实现更快的底盘响应速度和更敏锐的转向手感，以及更好的减震效果。

锐际整车采用大量高强度钢及硼钢，高强度钢材占比接近50%，其中立柱更是使用了汽车行业最高等级，抗拉强度高达1700Mpa超高强度马氏体钢。加上同级领先的Co-Pilot360智行驾驶辅助系统，以及侧气帘和膝部气囊的配备，锐际实现了完备的被动安全与强大的主动安全保障。

此外，锐际搭载的福特SYNC+智行信息娱乐系统，结合百度人工智能核心技术，拥有行业领先的自然语义识别能力，支持与车主的多种自然语音交互，开放全站资源的“爱奇艺车载版”也首次在SYNC+发布。通过SYNC+与福特派车主APP账户绑定，车主还能享受车机和手机端服务的无缝互联。

作为长安福特加速计划的首款战略级全新产品，全新福特锐际Escape凭借“三大行业首创”——首款搭载50万元级豪华品牌标准全铝合金悬架的合资中型SUV、首款全系标配四驱的中型SUV、首款价格突破20万元的主流合资四驱中型SUV，全力出击20万元级中型四驱SUV高端市场，拉开长安福特全面反攻的序幕。