



有实力才能做担纲 试驾上汽大众途岳 & 全新帕萨特

在上汽大众的产品中,总有那么几款“神车”,比如朗逸、途观、帕萨特,在销量榜上总是能高居前列。新出的途岳则接过了老途观的枪,迅速崛起为上汽大众 SUV 销量的主力之一。

全新的帕萨特和途岳去年同时上市,前不久我们在成都同时试驾了这两款车,充分了解了它们能成为销量担纲的实力与底气。

应该很受时尚年轻人的欢迎。

途岳的车身尺寸放在目前紧凑型 SUV 里面不算大,2680mm 的轴距也算中规中矩,但空间还是相当宽裕,180cm 的个头坐在后排并不感到局促。

这次试驾的途岳是一辆 280TSI 两驱旗舰版,采用低功率 1.4T 发动机 +7 速双离合变速箱的动力配置,这是大众品牌在 20 万元以内

最主力的一套动力总成。虽然 150 马力和 250Nm 扭矩的数据不算特别亮眼,但是动力水平对于家用却是足够,甚至可称得上是强劲了。经过了一百多公里包含拥挤市镇和蜿蜒山路的驾驶,最终平均油耗却仅为 7 升出头。

途岳的方向盘保持了一定的转向力度,底盘滤震也并非完全舒适取向,悬架的韧性和支撑度都不错,因此操控上还是有相当的乐趣,

途岳:“小途昂”好开也好玩

从造型上看,途岳犹如一台“小号途昂”,平直的车身线条,让整车给人沉稳硬朗的感觉,也很容易让人产生安全感。这种设计看上去略显保守,实际上很耐看,符合相当多消费者对于车辆颜值的取向。

内饰设计相比过去的大众车型,是一种新颖的风格,全液晶仪表、8 英寸中控触控屏、空调出风口的装饰等细节,展现出一定的档次感,仪表台、门板上多处身体容易碰触的地方都是软材质。除了 ACC 高级自适应定速巡航系统、360° 全景影像系统等高科技配置,和 Beats 一起合作定制的车内音响系统,也令人眼前一亮,

