



上两图：原烟草公司机修仓库改造而成的空中走廊。摄影 / 章勇



城隍庙，外滩，东方明珠……上海游客的打卡名单上，必须再加上一个——2018 年年初贯通的黄浦江两岸滨江步道。

长达 45 公里的黄浦江两岸公共空间岸线（东西两岸刚好各是一个半马的距离），沿线的历史风貌和历史遗存得到了最大程度的保留。慢行云桥、工业风的亲水平台、错落有序的滨江森林……上海最精华、最核心的黄浦江两岸，以前所未有的美丽姿态，重归民众怀抱。步行、跑步抑或骑行者，可以在黄浦江畔自由地观赏美景，呼吸新鲜空气。逛累了，还可以在途经的轮渡码头刷公交卡（单程 2 元）到对岸换个角度继续欣赏黄浦江的美景。

2019 年 11 月 2 日下午，正在上海考察的习近平总书记来到杨浦滨江公共空间杨树浦水厂滨江段，沿滨江栈桥察看黄浦江两岸风貌。习近平指出，这里原来是老工业区，见证了上海百年工业的发展历程。如今，“工业锈带”变成了“生活秀带”，人民群众有了更多幸福感和获得感。

还江于民，对迈向“卓越的全球城市”的上海而言，意义重大。在这座“世界的会客厅”里，历史和未来相遇。

闲人可进，滨江转换角色

工业革命后，因水兴市、依水建城成为城市产业发展的先决条件。曾属于大工业时代的杨浦滨江南段就是这种状态最为典型的例证。本地人一语双关地把杨浦区称为“大杨浦”，因为它是上海开埠以来最集中的工业区，承载着大工业时代带来的荣耀与创伤，兼具铿锵之美与粗放之气。

杨浦滨江位于黄浦江岸线东端，被称为上海滨水“东大门”，其 15.5 公里的滨江岸线是黄浦江沿岸五个区中最长的。见证了

上海工业的百年发展历程，杨浦滨江作为中国近代工业的发祥地，创造了中国工业史上的众多之最。直到今天，中国最早的自来水厂——杨树浦水厂仍在运行中。黄浦江沿岸的杨浦老工业区，被联合国教科文组织专家称为“世界仅存的最大滨江工业带”。

与此同时，我们却不得不面临这样一种尴尬——身后的城市不断地刷新着高度与密度的记录，城市生活却与水岸渐行渐远。杨浦滨江南段就形象地印证了滨水区与城市相隔离的状态。滨江改造前的杨树浦路以南密布着几十家工厂，将城市生活阻挡在距黄浦江半公里开外的地方，随处可见的高耸围墙、生锈的金属大门以及“闲人莫入”的标牌，形成“临江不见江”的隔膜状态，以至于我们几乎忘却了杨浦也有丰沛的滨江景观资源。

同济大学建筑与城市规划学院建筑系副主任、同济设计集团原作设计工作室主持建筑师章明教授介绍，习近平总书记所到所见的杨浦滨江南段杨树浦水厂栈桥、示范段、雨水花园、人人屋、绿之丘等是他的团队历经 4 年多时间精心设计打磨而成的。秉承“向史而新”的理念，团队呈现出一段有历史厚度、有城市温度、有社区活力的滨水公共空间，原来的生产型岸线华丽转身为开放共享、绿色人文的生活型岸线。

“城市的未来，取决于现在我们看待过去的态度。”章明在接受《新民周刊》采访时特别强调，曾经高速而粗放的城市化进程，几乎抹去了原有场地上的历史痕迹。进入“十三五”，上海确立城市有机更新、以保留保护为主的全新思路，特别强调传承城市历史文脉、留住城市记忆，从原先的“拆、改、留，以拆为主”，转换到“留、改、拆并举，以保留保护为主”；严而又严地保护好上海老建筑和风貌区。“曾经的大工业，为我们的城市做了那么大的贡献，应当自然而然地融入我们的生活，而不是成为一个被扔掉的包袱。城市的建造不该是‘推土