初出茅庐 即显锋芒

试驾广汽本田纯电动 SUV VE-1

随着挂“绿牌”的纯电动越来越多，一直以混合动力在新能源车市场打拼的日系车企，也开始了推出纯电动化车型的尝试，广汽本田就是其中一个。前不久，广汽本田推出了首款纯电动车，也是广汽本田电动化哲学的先锋之作VE-1。这是一款小型电动 SUV，长宽高尺寸分别为 4308/1824/1625mm，轴距 2610mm，基于广汽本田成熟 SUV 平台打造，可以将其视为缤智车型的纯电动版，但又不是那么简单。

VE-1 的外形与缤智十分相似，都是采用了年轻用户喜爱的动感时尚造型，与此同时，VE-1 提供了瑞丽红、天空蓝、塔夫绸白、玫瑰黑 4 种基础车色，并对除玫瑰黑以外三种车色提供黑顶的双色版本选择，更符合追求个性化的年轻消费者的口味。新车全系标配 17 英寸熏灰运动风格铝合金轮辋以及迎宾踏板，看上去很有高级感。有意思的是，VE-1 并没有配上本田的“H”标识，而是换上了人们几乎淡忘的“理念”品牌的LOGO，也许本田希望依靠新能源车，让这个“合资自主品牌”有一个新的开始吧。

新车的内饰秉承“Advanced TEC”设计理念，也与缤智的布局很相似，但车内多处融入了净蓝元素，如中控台蓝色饰板、门板蓝色缝线、蓝饰圈装饰的扬声器等，进一步凸显 VE-1 纯电的身份。多功能自发光式仪表盘的发散式多彩灯光切换，支持 7 种颜色，在标准驾驶模式下还可根据个人喜好设定颜色，极具个性魅力。8 英寸彩色智能屏集成了Carlife 智能互联系统，支持 Android 和 iOS 双操作系统，可以覆盖多种主流手机品牌。基于合理的电池放置方式，这款小型 SUV 的后排过道几乎全平，整个后排的空间还是相当宽裕的。

VE-1 搭载了一台最大功率 120 千瓦的永磁电动机，最大功率 163 马力（120kW），最大扭矩 280 牛·米，拥有普通与运动两种驾驶模式。在普通模式下，这款纯电动车的动力响应十分平顺柔和，非常适合在日常走走停停的城区道路的驾驶。而切换到运动模式，就能尽情感受 VE-1 的驾控乐趣，在高速路段中，只要轻点油门加速，动力释放非常彻底，加速感非常明显。由于搭载本田特有的 SPORT EV 动力系统，VE-1 除了拥有 EV 独有的积极的电门响应外，更延续了本田一贯精准的底盘调教、优越的运动操控性能。不过在强动能回收模式下，每次释放加速踏板，能感受到较强的制动拖曳效果，习惯了大多数燃油车制动体验的人可能需要花些时间适应。

VE-1 配备了 53.6kWh 容量的三元锂离子电池，NEDC 续航里程为 401km。它还拥有快充技术，电量从 30% 充至 80% 的时间小于 30 分钟，慢充从 5% 电量到 100% 电量在 9 小时内就可以完成。同时，VE-1 采用了多重措施确保电池安全，通过 17 项严苛电池安全测试，三电系统在浸水、涉水测试强度上也高于国家标准。

此外，VE-1 采用了提高刚性的 ACE 高级兼容性车身结构，还配备 VSA 车辆稳定性控制系统、BOS 刹车优先系统、HAS 斜坡起动辅助系统、AVAS 低速行人提示音系统、ESS 紧急刹车警示系统等智能安全配置。

VE-1 为车主提供了专属的“e 路无忧”服务套餐，还用 WOW STATION 手机 APP 平台，将VE-1与用户相连接，随时随地掌握爱车状态，通过多样化的互动分享形式和积分活动，VE-1 车主会有更多欢乐有趣的电动化用车体验。