



发展的示范工程。

要了解“大拈花湾”，先要从“拈花湾”说起。无锡，向来是长三角区域文旅出行的一个重要的目的地。无论是自然山水的鼋头渚、蠡湖、锡山惠山，还是人造景观的三国城、水浒城、灵山，热度从未消减。

近年来，当文化旅游逐渐从传统的景点线路游转变为休闲度假游、全域旅游，无锡的灵山集团也在考虑如何让人们不只是到景区匆匆一日游，而是能留下来住宿，从而让文旅体验更多更深。于是，他们在灵山脚下的太湖边又开辟出一个主打禅意体验的小镇，既然在大佛附近，就取“拈花一笑”之意，命名为“拈花湾”。

同样是由灵山集团打造的新项目，取名为“大拈花湾”，地点在距拈花湾直线距离3.6公里、隔湖相望的宜兴周铁镇竺山湖地区，占地面积约4000亩，计划2025年建成。

灵山集团董事长吴国平这样畅想大拈花湾：“它将再造生态基底，重现千亩芦苇随风摇曳、碧波荡漾、白鹭翩飞の诗意画卷。大拈花湾是一个绿野蓝天、水清鱼乐的美丽湖湾，一个令人向往的世外桃源。”

周铁镇在历史上曾经是宜兴的化工重镇，化工企业一度多达153家。在上一轮化工企业关停潮中，关停了109家。2018年，周铁再一次关停化工生产企业28家。按照计划，今年周铁要再关停化工生产企业10家，到年底仅保留4家，让太湖一级保护区基本建成“无化区”。

退圩还湖工作在开展中。例如，竺山圩面积6360亩，1969年开始围湖造田，50年间形成了3个自然村，常住人口1000多人，业态以种植业、养殖业为主。这些土地将逐渐还给



上图：2019年5月9日，江苏无锡，拈花湾，街拍。

湖区，结合大拈花湾项目建设，进一步改善太湖水环境，打造湿地公园，构建太湖生态廊道。

近年来，在临近的其他地市已经对所属的7公里太湖岸线实行开发的情况下，周铁为了保护太湖水源地，没有在自身的22公里太湖岸线做过一点开发。从关停化工企业到退渔还湖、退圩还湖，周铁积累了良好的生态环境资源，接下来，这里计划依托大拈花湾的建设，通过发展来继续做保护。

在大拈花湾项目的规划中，周铁的镇域资源将得到深入挖掘，该镇旅游与历史、文化、农业多元素将融合一体。1.02平方公里历史街区，以往不大为人知晓，将来会成为对外展示的重要窗口。

宜兴文旅部门相关负责人表示对媒体表示：宜兴旅游资源主要集中在宜南山区，虽然资源上较为丰富，但在业态上偏于低小散，旅游业做

大做强缺乏大项目引领。

大拈花湾项目落地后，有望颠覆宜兴旅游格局，不但弥补太湖西岸没有旅游项目的空白，还将进一步推动宜兴全域旅游发展。

大拈花湾的设想要实现，必须打通拈花湾所在的无锡马山镇与大拈花湾规划地宜兴周铁镇之间的快速通道，即“宜马快速通道”。今年1月，这条快速通道得以开建，也让整个大拈花湾项目的落地显著加速。它是无锡宜兴一体化的突破口项目，让大拈花湾成为整个大无锡地区乃至长三角区域共享的文旅和生态产品。

除了宜马快速通道，连接无锡太湖新城和马山镇的湖底隧道也在建设之中，随着交通的改善和旅游景区的建设，融创文旅城、灵山景区（含拈花湾）和宜兴的大拈花湾项目将连成一体，无锡的文化旅游产业、锡宜一体化将得到显著推进。