



的2.0升级行动正在加紧推进：铝锭、机械臂、压铸机，每一件物品都安上一个储存数据信息的二维码，所有数据又通过物联网高速公路昼夜不息地进行着交换、比对和分析。

每天，有超过1.5万只汽车轮毂从这条数字生产线上走下来，走向全球。在这里，工人只需一款手机APP，轻点手指，便能指挥30多台机器人进行压铸、机加工、喷涂等十几道工序，把一块铝锭变成一个高品质的汽车轮毂，一切“尽在掌握”。位于无锡惠山的锦绣铝业，多年来专攻汽车轮毂，如今它已是一座现代化的“手机工厂”。

从产品的生产角度看，锦绣铝业代表了无锡制造业的一大特色：专注于产业链上的某一个环节。“无锡的制造业，中间产品多、终端产品少，这也很显功力。一旦做出名堂，就容易在全国乃至全球范围内形成自己的核心竞争力。”无锡市委研究室的工作人员接受《新民周刊》

无锡的制造业，中间产品多、终端产品少，这也很显功力。一旦做出名堂，就容易在全国乃至全球范围内形成自己的核心竞争力。

记者采访时说道。

而从产业发展的时代背景来看，锦绣铝业的转型无疑是无锡传统制造业如今的缩影。过去百年里在江南制造业占有重要一席之地的无锡，在前些年遇到了一个常见但无法回避的问题：传统制造业失去生命力了吗？

以传统制造业作为城市发展基础的无锡，在过去半个多世纪中证明了这条道路在当地的可行性，但是21世纪以来，以制造业为主导的无锡也遇到了众多新状况。企业多为劳动密集型、环境污染日益明显、消费增长持续回落……这一系列问题，让无锡的经济形势一度不容乐观。相对单一的经济模式，亟待转型与升级。“重振产业雄风”，是

数年前处于困顿的无锡人最迫切的想法。2015年8月，无锡市召开的市委十二届九次全会上对当时的无锡经济给出了一份“诊断报告”，报告指出：“这些年来，无锡或多或少地忽视和放松了产业尤其是制造业的发展力度，由此不可避免地造成了原有产业优势的丧失，造成了支撑经济发展的骨架在‘脆化’。”同年，无锡确立了“产业强市”的发展道路。

可以看出，无锡不愿亦不能放弃制造业这块招牌，而另一方面以物联网为代表的高新技术产业在当地迅速崛起，又无法忽视。

最终，无锡的高新技术产业与传统制造业在近几年逐渐走到了一起。从时间与各自需求上来看，这对于二者的发展都有必然性。而具体到如何在传统制造业与新兴的高新技术产业之间实现有机联动，无锡市从政府到企业，都作出了自己的积极探索。

“产业唤醒”便是探索方法之一。2016年起，无锡高新区启动“产业唤醒计划”。该计划基于“两化融合”及智能制造发展趋势，以物联网企业为“唤醒者”，以新技术、新业态、新模式推动传统产业的生产、管理和营销变革，实现新旧动能转换与产业转型升级。

首批与高新区“产业唤醒、智能制造”项目签约的15家企业均推出了明确的实施计划：英飞凌半导体投资3亿美元引进先进智能化设

下图：参加2019光伏展的无锡中宇新能源科技有限公司。

