

的运动“小钢炮”，持续风靡全球。相比之下，其纯电版本有过之而无不及。两车搭载的电机峰值功率为100KW，峰值扭矩达290N·m，带来强劲而顺畅的动力输出，其0-50km/h的加速时间仅需3.4秒至3.45秒，尽显“钢炮”本色。

电驱方面，两车采用德国大众设计的高效交流永磁同步电机和减速器，并运用先进的共壳体设计，将电动机与变速器合二为一，具有动力强、噪音低、功率密度大等六大特点，可显著提升驾驶质感；电控方面，两车采用了可媲美飞机的BMS硬件系统和16项高压系统技术保障，具备多项绝缘保护措施，确保动力能够安全稳定地输出。

两车继承了燃油版车型的优秀驾控基因，并利用纯电车型的特殊车身结构，在工程师的精心调校下，实现了接近50:50的赛车级前后配重比，带来了远超越燃油车的操控性能和驾驶乐趣。同时，为了进一步提升运转效率和驾控体验，两车还配备了5级能量回收系统、三种驾驶模式选择系统，赋予整车15种驾驶体验，进一步满足高性能用户对不同场景的驾驶需求。为了营造静谧的纯电驾乘环境，工程师们更是对两车的座舱、空间布置等多方面进行了隔音、降噪优化，带来堪比豪华车的静音水平。



### 续航·里程满足需求 全生命周期无忧服务

一汽-大众没有盲目追求更大的电池容量，而是在综合安全考量、驾控体验和用户需求后，将两车的电池组容量设定为39.8kWh。受益于13.6kWh/100km的超低电耗和5级高效能量回收系统，两车的NEDC综合工况续航里程为270公里，完全满足消费者的日常用车需求。

为了解决消费者的“里程焦虑”，一汽-大众采用独有的精准续航里程管理。通过行车电脑对电池充电状态和电池包温度进行计算，并结合驾驶模式、空调、座椅加热等电量损耗，得出无需换算的真实续航里程。此外，两车还采用了行业首创的人性化低电量管理系统，实现5次低电量提醒，并且进行2次电量预留。超级快充不仅能在

38分钟内把电量从0%提升至80%，还支持定时充电、预约空调等功能，以更经济的成本获取电量，带来更好的出行体验。

尤为值得一提的是，一汽-大众还提供两套无忧服务，实现了从购买、使用到售后、置换的全生命周期覆盖，有效解决了消费者对纯电车型的充电焦虑、续航焦虑、售后焦虑及保值焦虑。其中，A方案侧重使用体验，包含充电无忧、质保无忧、金融无忧、畅行无忧、远途无忧、置换无忧、保养无忧、保险无忧八大服务；B方案则更加注重纯电车型的保值，包含保值置换、充电无忧、畅行无忧三大服务。

作为深耕中国市场28年、拥有超过1700万用户的汽车行业引领者，一汽-大众推出高尔夫·纯电和宝来·纯电，在为广大消费者带来两款优质纯电车型的同时，也标志着中国新能源车进入了新的发展阶段。可以说，在电动汽车已经席卷中国市场的时代，一汽-大众的“电动e时代”所倡导的并非简单的绿色能源，更是造车理念的飞跃，以及三电技术的跨越式进步。“电动e时代”无疑将引领一个全新的纯电汽车时代。而这两款车的到来，还只是开始。

