



电动·心驰 高尔夫·纯电 宝来·纯电 e 启上市

2019 年 10 月 29 日，一汽 - 大众高尔夫·纯电和宝来·纯电正式上市。其中，高尔夫·纯电提供驰、驰 Pro 两款车型，综合补贴后市场指导价分别为 14.77 万、16.88 万元；宝来·纯电提供尚、尚 Pro 两款车型，综合补贴后市场指导价分别为 13.68 万、14.68 万元。

高尔夫·纯电和宝来·纯电采用全新设计元素 彰显新能源专属身份

作为一汽 - 大众“电动 e 时代”的先锋车型，两车在承袭大众优秀操控基因的同时，还拥有大众品牌专属造型设计、先进的“三电”系统和智能配置。在设计风格上，两车向年轻用户群体靠拢，处处展

现出特有的德系质感与科技品位。两车进气格栅和尾部的电动标识表明其特殊身份，以驾驶员为中心的内饰布局，在蓝色氛围灯和 IMD 律动装饰条的烘托下，让科技质感扑面而来。智能车载多媒体导航系统配备 8 英寸彩色触摸屏，具备实时路况、自然语音控制、手机热点、手机互联等功能，科技风范“大”有不同。



安全·树立行业标杆 毫不妥协的全方位防护系统

28 年以来，一汽 - 大众凭借着出色的安全性和可靠性，积累起良好的市场口碑。高尔夫·纯电和宝来·纯电承袭并续写了这份荣耀，通过了远超国家标准的严苛试验，为纯电车型树立了新的安全标杆。

主动安全方面，两车配备了 MKB 多次碰撞预防系统、Front Assist 预碰撞安全系统（带 CEB 城市紧急制动），能够及时探知前方车辆或行人，自动减速或刹停，并能在碰撞发生后避免二次甚至连串事故的发生。另外，高尔夫·纯电还实现了 L2 级智能驾驶辅助，大幅度提升操作便利性，缓解驾驶疲劳。被动安全方面，两车配备了全方位 6 安全气囊、笼式超高强度车身骨架、90kg 电池包保护框架和隔板等，把整车打造成固若金汤的安全堡垒。

作为纯电车型，“三电”安全至关重要。两车所采用的宁德时代方形铝壳电芯，具备防爆阀、短路保护、绝缘膜、铝制壳体等多项欧规级电池保障，并经过了冲击、振动、浸水、盐雾、火烧在内的 184 项电池包安全试验，以远超国标数倍的试验项目，全方位保障电池安全。

两车不仅通过了严苛的电池包针刺试验，还通过了一汽 - 大众为极致安全而独家开发的八项试验。这些试验需要同一电池包连续经过高低温存储试验、温度冲击试验、机械冲击试验、振动试验、盐雾试验、带结霜的湿热循环试验和两项浸水试验，全方位模拟极限使用环境，检验“三电”系统的安全与可靠性。

操控·承袭德系精髓 超越燃油车的驾驶体验

高尔夫 GTI 和宝来 R 作为年轻人心中