

联合国军”和南朝鲜军退到“三八线”附近。美军凭借空中优势发动了“夏季攻势”，共投入1400架作战飞机，以破坏朝鲜北部铁路运输系统为主要目标，实施所谓的“绞杀战”，给中、朝作战行动和后勤供应造成更大的困难。保卫后方的铁路和公路桥梁的安全，打破敌空中封锁，成为志愿军空军的首要任务。

9月25日下午，志愿军空军指挥所发现美机5批112架战斗机和战斗轰炸机混合机群向新安州地区进犯，立即下令出击，我方140架战斗机飞赴战区。空4师12团1大队长李永泰率先冲向敌人，不料被敌机击中，他驾驶受伤的战机仍然向美机扑去。在李永泰遭围攻时，僚机刘涌新孤胆作战，单机与6架F-86敌机周旋，击落一架敌机后，壮烈牺牲。李永泰驾驶着中弹30余发、负伤56处、座舱盖被打穿的战鹰安全返回基地。在以后的战斗中，他先后击落了四架F-86，被战友们誉为“攻不破、打不烂的空中坦克”！

9月26日、27日，志愿军空军又连续与敌机进行大规模空战，三天内共击落敌机26架，击伤8架。美空军的“绞杀战”计划严重受阻。在鸭绿江南岸平原一带上空，志愿军空军与秘密援助的苏联空军一起，基本掌握了局部的制空权，形成了著名的“米格走廊”。

美军第5航空队宣传：“这三天战斗是历史上最长最大的喷气机战役，而且，也显示了共产党空军的飞行技术已经改进了。”美空军承认“战斗轰炸机除了扔掉炸弹、四散逃命之外，别无他法”。9月28日，李奇微电令侵朝美空军：“战斗轰炸机以后不得在米格走廊内进

行封锁交通的活动。”

10月份，空4师又连续打了6次大规模空战，一次比一次打得好。其中10月10日，空4师10团、12团出动38架战鹰，在清川江以南空域以优于美军飞机的兵力，突袭来犯敌机，一举击落美机F-86型飞机四架，击伤一架。

之后，空3师接替调回二线休整的空4师开赴安东前线，担负起空中护卫任务。11月4日，美军六批128架飞机又连续北犯清川江、定州、博川地区，空3师奉命起飞22架米格-15打击进犯价川的美20架战斗轰炸机。3大队副大队长赵宝桐在单机四面受敌的情况下，与敌奋勇搏杀，击落两架敌机。连同以后的战斗，赵宝桐共击落击伤敌机9架，创下志愿军飞行员击落敌机的最高纪录。

从1951年11月16日起，空3师开始与美空军大机群作战。11月18日，9团1大队大队长王海带领机群迎击正在对清川江桥投弹的60多架美F-84战斗轰炸机，王海抓住有利时机，在500米开外瞄准开炮，先后打得两架F-84凌空开花。王海的僚机焦景文也大显身手，在600米以内打下两架F-84。一向敢于“刺刀见红”的中队长孙生禄，甚至逼近敌机至300米，一阵炮火把一架敌机打得当空爆炸。这次战斗，王海大队以5:0的出色战绩大获全胜。在抗美援朝作战中，王海大队共空战80多次，击落击伤敌机29架（其

中王海本人击落击伤9架），志愿军总部为此给该大队荣记集体一等功。11月23日，空3师7团以20架战鹰与敌机20架展开对抗，1大队长刘玉堤创下一次空战击落美机4架的新纪录，此战志愿军空军共击落敌机7架，击伤1架，仅付出伤一架的代价。

经过几番空战的锻炼，志愿军空军的技战术水平迅速提升，不仅能与敌最先进的F-86战斗机对抗，更敢于与敌大机群交锋。至1951年年末，空3师参战86天，共击落敌机55架，击伤8架。

在志愿军空军的打击下，美空军参谋长范登堡惊呼：“共产党中国几乎在一夜之间就变成了世界上主要空军强国之一。”横空出世的中国空军，当惊世界殊。

击落“王牌”成就新的“王牌”

1952年初，美军为了加强其空战力量，增调了一批参加过二战的特级飞行员和“王牌”飞行员到朝鲜作战，没想到就此为志愿军空军“神话”的诞生创造了条件。

1952年2月10日，空4师奉命起飞两个团34架米格-15歼击机迎击美机。第12团3大队大队长张积慧和僚机发现从右后方云层间隙中有8架美机直窜下来，为首的2架已经猛扑到他们飞机的尾后。张积慧猛然作了一个右转上升的动作，

在志愿军空军的打击下，美空军参谋长范登堡惊呼：“共产党中国几乎在一夜之间就变成了世界上主要空军强国之一。”