

志愿军空军第一次在空中与美机交锋，就取得了击伤1架美机的战果。

就必须面对世界上最强大的敌手。

据统计，仅在1950年6月27日至11月的半年中，以美国为首的“联合国军”就向朝鲜战场派出各种战机1200余架，从飞机的性能、质量到飞行员的技术都堪称一流。美国杜鲁门政府叫嚣：远东空军在战场上空无敌手。

与之相比，我军年轻飞行员的平均飞行时间只有200多小时，喷气式战斗机飞行时间仅15小时左右，有的人甚至尚未放单飞。在参加过二战，喝过成千上万吨航油、飞过数千小时的美国空军的“老油条”们看来，弱势的中国空军无疑就是一只“菜鸟”。

不少人为年轻的志愿军空军担忧，为他们捏了一把汗。然而没有制空权，对中国人民志愿军的战斗行动极为不利。为了支援地面部队作战，军委及志愿军空军领导决定，志愿军空军不能等到建好再打、练好再打，只能是边打边建、边打边练，

在战斗中成长。根据毛泽东“慎重初战”的指示，决定先派出小部队，在做好准备的基础上，打一个胜仗。

这一光荣任务交给了空4师第10团第28大队。1950年12月21日，方子翼师长率领28大队10架飞机进驻安东（丹东）浪头机场进行实战练习。大队长李汉是经过抗日战争锻炼的老战士，在同期驾驶喷气机的飞行员中，他是佼佼者。

1951年1月21日，美国空军出动F-84战斗轰炸机20架，沿平壤至新安州一线对铁路线进行轰炸，企图阻滞中国人民志愿军的后勤供应。李汉奉命率领6架米格-15战机跃上蓝天，直飞战区拦截。

接近安州时，3号机报告：“右侧发现敌机两架。”看到正肆无忌惮地对清川江大桥进行着轰炸扫射的敌机，李汉大吼一声：“攻击！”随后猛一推操纵杆，以一副拼刺刀的架势率先向敌机群猛扑过去。李汉等驾机突然出现，把这些自认为

“中国没有空军”的美国飞行员吓蒙了，立即四下鼠窜。李汉一转机头，迅速咬住了右后方正在逃窜的两架敌机，对准敌人的长机“咚、咚、咚”就是几炮。敌机顿时冒出一股黑烟，歪歪斜斜地向南逃去。

这是一次具有历史意义的战斗，志愿军空军第一次在空中与美机交锋，就取得了击伤1架美机的战果。

8天后的1月29日，敌机又来袭击安州车站和清川江大桥，李汉再次率领8架战鹰升空作战，这一次面对的是16架F-86战斗机。“投副油箱！2中队掩护，1中队攻击！”李汉突然发出了攻击命令，率领1中队以迅雷不及掩耳之势向其中8架美机猛压过去。经过一番激烈的空中缠斗，李汉咬住了敌3号机，一直追到了距敌400米处才开炮，敌机拖着长长的浓烟坠入了大海。与此同时，在高空担任掩护的2中队也冲入敌机群，以猛烈炮火将敌队形打乱。在追歼逃散之敌的过程中，李汉又击伤1架敌机，而我方无一损失。

和世界上第一流的空军交锋，取得了击落、击伤敌机三架，我无一损伤的3:0战绩，开创了首次空战首次击伤敌机、首次击落敌机的先例，在人民空军的战史上写下了光辉的一页。志愿军空军以初生牛犊不怕虎的气势，打破了美空军“不可战胜”的神话，极大地鼓舞了志愿军空军全体指战员的士气。美国大肆吹嘘的“空中优势”开始破产！

“米格走廊”令敌闻风丧胆

1951年6月五次战役后，“联

xmzk.xinminweekly.com.cn 79



左图：中国人民志愿军飞行员韩德彩（左）击落美军“王牌”飞行员费希尔（右）。