



途昂 X 与全新一代 Polo Plus，是上汽大众今年推出的两款重磅新车，也分别是上汽大众目前尺寸最大与最小的车型。虽然定位在不同级别的市场，但两款车均呈现出各自不俗的实力，德系车的精致与品质感一脉相承。不久前，上汽大众别处心裁地将这两款车放在一起举行品鉴试驾，让我们充分领略了这一大一小魅力所在。

作为上汽大众旗下的全尺寸大型 SUV 以及大众品牌全球首款 Coupe SUV 车型，今年 5 月底上市的途昂 X，基于备受好评的途昂打造而来。这款旗舰豪华运动型 SUV 不仅拥有运动外观、豪华内饰及舒适大空间等诸多优势，更搭载了丰富的旗舰黑科技。

途昂 X 的前脸相比途昂，在部分细节处做了调整，比如使用了双飞翼式的日间行车灯，并且远近光灯均采用 LED 光源；中网从两条镀铬改成了三条镀铬；下护杠取消了雾灯，改为了一体式哑光仿铝饰板 + 蜂窝网状搭配。溜背的 Coupe 造型是途昂 X 与途昂最显著的区别，这使得车身更显年轻动感。

在 2980mm 轴距不变的前提下，5 座布局让途昂 X 空间相当舒适宽裕。与外观一样，途昂 X 同样在内饰细节上进行了升级，比如采用

了三幅平底运动方向盘，还有酷炫的 10.25 英寸液晶仪表和 8 英寸中控大屏，全触控式的空调面板更为高级精致。车内还首次搭载了驾驶员身份智能主动识别系统，当车主进入车内时，温度、座椅、后视镜等 12 项设置都会自动匹配到记忆状态，带来高端出行的便捷体验。

途昂 X 沿用了跟途昂相同的动力配置，提供 530V6、380TSI 及 330TSI 三种动力选择，全系匹配七速湿式双离合变速器，其中 2.5T V6 涡轮增压发动机最大扭矩达到 500Nm，最大功率 220kW，百公里加速仅 6.9s，动力相当出色。加上自动泊车、发动机启停、上坡辅助、自动驻车等功能，

以及中高配车型的支持软硬调节的可变悬架、陡坡缓降辅助等功能组件，途昂 X 无论在城市还是郊野，都能游刃有余的操控驾驶感受。

如果说途昂 X 是卓行的强者，那么 Polo Plus 就是飞

驰的尖兵。深耕车市 18 年的 Polo，无疑是一款传奇车型。6 月份焕然新生的全新一代 Polo Plus，在颜值、驾控、安全、享受进行了全方位提升，具备了重新定义新一代城市越级两厢车行业标杆的底气。

Polo Plus 采用了大众全新的 MQB 平台，外观设计焕然一新，车身尺寸也有所增加，轴距增加到了 2564 毫米。车内采用了活泼的彩色面板，同级仅有的 Beats Audio 潮牌音响系统、全玻璃屏无边框设计的 8 英寸智行多媒体导航系统、全系标配的全景天窗等，都增添了高级感与时尚度。

作为一款为城市而生的座驾，Polo Plus 搭载了 1.5L 全铝发动机和 Tiptronic

六速手自一体变速箱，最大功率 83kW，百公里综合油耗 5.5L，“高效低耗”的特性尤为适合家用。高强度车身结构、融合舒适性与控制性的底盘系统、全系装备的 XDS+ 电子差速锁等，再加上 Drive-focus 驾舱设计、一体包覆式运动座椅，以及长度高度可调的多功能动感方向盘等赛车风格装备，让驾驶 Polo Plus 有种在赛道上飞驰的快感。

近两年，大众品牌的多个车系先后升级，但始终坚持品质提升优先的宗旨。从途昂 X 与 Polo Plus 这一大一小上，我们看见了上汽大众走精品路线，坚定高质价比的决心。

