

长三角一体化，南京专攻“两个圈”

做好“都市圈”，打造“科创圈”。把这“两个圈”做实做透，将是“创新名城，美丽古都”的南京更加闪耀的致胜法宝。

□记者 | 王 煜

“六朝古都”“虎踞龙盘”“秦淮盛景”“天下文枢”……在人们的印象中，南京的城市标签有很多；而在服务国家战略布局和区域发展的进程中，这座城市又随着时代的变迁有着不同的使命。长三角一体化上升为国家战略后，南京经过研判思考，已经明确了自身发力的两大方向：做好“都市圈”，打造“科创圈”。把这“两个圈”做实做透，将是“创新名城，美丽古都”的南京更加闪耀的致胜法宝。

“跨省都市圈”的范例

每周周一至周五早上7时至8

时，如果你来到铁路马鞍山站，会发现这个时段开往南京南站的高铁、动车几乎都是满载，有些车次提前几天就已经“一票难求”。只需十七八分钟就能从马鞍山到南京，这条线路几乎成了“跨省上班族”专列。

同样的情况发生在滁州站与南京南站之间，两地也是不到二十分钟的火车路程。南京到这两个安徽城市的时间，比它到江苏省内绝大多数其他城市的时间要短，甚至比南京市内的通勤时间都要短。马鞍山和滁州的居民到南京工作、休闲、寻医问药，已经成了“常规操作”。与此同时，跨省公交线路的开通，跨省轨道交通的兴建，南京都市圈里的安徽城市居民越来越感受到“同城化”带来的便利。

在江苏省范围内，南京都市圈在长三角一体化的进程中也有新动作。2019年7月27日，“宁淮特别合作区”在淮安盱眙揭牌。特别合作区的合作主体是南京的江北新区和淮安的盱眙县。南京市主要领导提出：特别合作区，关键在“特别”，即要形成一整套特别的制度安排。

例如：特别的运作机制，江北新区和盱眙可以考虑采取股份制方式共同设立产业发展基金，探索建立合理的利益分享机制；特别的管理模式，由江北新区主导经济管理和建设事务，盱眙县负责征地拆迁和社会事务，南京和淮安两市政府各有关部门都要积极支持；共同争取特别政策，如建设用地安排、基础设施建设补助以及改革试点示范

航拍南京长江二桥、三桥。

