

# “懒人”也要懂得保护自己

用户隐私问题实际上是“代经济”面临的最大问题。作为监管部门，既需要对新经济、新模式有一定的容忍度，又要将监管作为一项长效机制，对一些违背公序良俗、普世价值的做法、行为坚决打击。

□记者 | 陈冰

忽然之间，我们的生活已经被“代经济”包围。

从单纯的代跑腿业务到代相亲、代哭坟、代道歉的情感类需求一路延伸到吃喝玩乐游住行……只有你想不到的，没有人家不能代替的。这些“脑洞大开”“热火朝天”的“代职业”到底存在着怎样的问题？

## 真需求，伪经济？

代经济，从本质上讲，就是花钱买别人的时间和专业技能。在社会高度分工的时代，花钱找更专业的人做事，将自己从繁琐的生活中解放出来的确有助于提升效率。

正是看中了服务匹配效率提升中蕴藏的巨大商机，当“共享经济”的浪潮过去，资本市场已经在“代经济”领域屡屡出手。

发力最明显的是代驾市场，目前，中国仅代驾司机用户规模已超1.5亿，滴滴代驾、e代驾等代驾产品占据了大部分市场份额，一个活跃在一二线城市的全职代驾司机，一个月跑下来能有过万的收入。

之前国内对代驾的认知，还局限于酒后的夜间场景，实际上从汽车保养、修车甚至验车，甚至可以细到包括洗车、加油、旅游等等更

多的场景都有代驾的身影。比如说，早上去医院挂号，一时找不到车位怎么办？只要叫个代驾司机去停车，自己去挂号排队就是了。在任何场景下都多了一个备胎司机，开过车的人就知道这是一个多么实用的服务了。一家代驾公司的数据显示，2018年单月收入最高的代驾司机来自深圳，以27310元的收入高居榜单首位。屈居亚军的代驾师傅来自于上海，12月份单月收入也达到了24175元。

不过，相比于代驾、代送这类刚需，市场上其他形态的“代经济”，

似乎不如想象中的那么乐观。

“中国每年有33亿人次就诊，单是北京每年就有2.3亿人次外地来京者就诊，每天有70万外地来京就医的病人，67.5%的人看病有人陪诊。对于e陪诊来说，只要解放1%的人就是60亿元的市场，代人陪诊‘钱景’不可限量。”某陪诊业务创始人岳建雄曾信心满满，但公司不过成立一年多，岳建雄就离任了，据传是因为项目创立之后进展并不顺利，已内部破产清算。

而主打“让人人吃上家里饭”的“代做饭”平台“妈妈味道”，

下图：周末晚上是代驾最忙碌辛苦的时间。

