

季斌斌 1998 年由边防武警转制成为一名边检民警，此后一直在国门一线工作，由于经验丰富，又“带教”了许多民警，久而久之，大家都亲切地称呼他为“季师父”。“季师父”这些年来主要负责入境航班的“接机核查”工作，所以机场里不少工作人员都称呼这张“老面孔”为“机师父”。“机师父”手腕上的计步器显示，他一天奔波于航站楼和机坪的步数基本都超过两万五千步，他时常自我调侃“大家都羡慕我不吃胖”。这是他第二次被“应征入伍”进入边检“特检组”了，担任接机小组组长。

“我每天清晨拿到当日的‘进博会’礼遇团体名单后，会安排小组里的民警分头去梯口接团，一架航班上有几个团，我就安排几名民警去，我自己当然也在此列。总之，我们要确保把每个代表团都快速送到礼遇检查执勤专区，办理入境手续。”

据“机师父”介绍，进博会开幕前的这几天里，一架航班上最多有十一个不同代表团体入境，为了确保有序接机，他这样的“老师父”必须跟随领导去现场协调。“总书记说了，‘中国开放的大门只会越开越大’，我们是‘守门人’，一定要在家门口迎接好客人！”

王晓敏 2008 年入警，由于“少女感”较强，大家都还是习惯称呼她为“小敏”。作为基层队的一名骨干，她业务能力过硬，查验热情细致，加上甜美的笑容，此次也被“特检组”二度招募，为各国代表团办理礼遇通关手续。“11 月 1 日上午，总站组织我们赴虹桥边检的‘特检组’交流学习，下午他们也来我们浦东的‘特检组’学习了”。

为了进一步提升此次大会的安保、服务水平，上海边检总站在进博会前夕组织“特检组”民警及带队领导开展了涉及签证业务、岗位职能、安全教育、演练模拟等多个模块的相关培训，并组织上海两空港的边检“特检组”民警开展业务交流，总结、

* 小敏”接过外办工作人员手中的代表团成员护照办理入境手续。



交换日常服务专包机出入境人员的经验与心得。“11 月 3 日开始代表团的人数明显增多，我们一直守候到晚上十一点多，11 月 4 日更厉害，有八十多个代表团进来……”

作为一位年轻的母亲，“小敏”坦言，由于“双民警”家庭的原因，自己的孩子大多由家中的老人代为照看，晚上航班间隙，自己常常会忍不住和孩子视频一下。“果果特别懂事，他怕我难过，总是先安慰我，说他在家很好，并让我安心工作，要把好进博会的‘第一关’。”说到这里时，这位“少女”露出标志性的酒窝，眼中充满了坚毅与自豪。

朱璟是上海机场边检站基层队的一名分队长，阳光帅气的他平日里总会露出腼腆的微笑，然而在工作时，他却总能当机立断、毫不含糊。“作为‘特检组’的副组长，我这次的主要工作是负责一个礼遇执勤专区的边检勤务组织，统筹好区域内各个小组的工作，及时与外办、商委、航空公司、贵宾公司沟通信息，遇到特殊情况时第一时间上报‘特检组’的指挥官们。”这个岗位的特殊性就是要时刻保持清醒的头脑、高度的责任心和敏感性，确保每个边检查验流程顺利开展，确保每一个苗头隐患都被扼杀在“摇篮”中。

“这次许多代表团的实际抵达人数都与我们事先得到的数据有所出入，所以我们要第一时间和相关部门进行沟通确认，并保障这些团队能高效通关，给他们留下一个好印象。”11 月 4 日凌晨三点开始，由于代表团频繁抵沪，朱璟也忙得不可开交，尽管其他同事在清晨为他准备了早餐，可是直到当日的午后，他才有时间打开早餐袋。“已经不知道自己在吃什么了，只想赶紧解决了继续开工。”

有同事用手机记录下了这一情形，结果当晚国家移民管理局公众号就转发了这位“朱 sir”为了工作，将早餐吃成午餐的微博。看到微博后，这位“朱 sir”又露出了招牌式的腼腆微笑，“其实很多同事和我一样，甚至比我还辛苦，这让我有些不好意思”。

上海机场边检站党委书记徐爱明对于“特检组”寄予厚望，他表示：“总书记告诉我们，要‘勇于挑最重的担子，敢于啃最硬的骨头’。9 月 16 日浦东机场卫星厅启用后，在警力不变的情况下，同志们众志成城，克服警力紧张的困难，加班加点使得新的边检执勤区域顺利运行。为了做好这次进博会相关人员的出入境保障工作，我们结合去年的安保经验，又从队伍里挑选了政治素质高、业务能力强、纪律作风硬的精英们组成了这支‘特检组’。大家的精神状态都很好，我认为就是主题教育活动的功劳，精神上‘钙’足了，‘打铁’时就更硬得起来！”