

宋文骢
长空
宋文骢

机。且在二战以后喷气式战机时代来临后，活塞式飞机在极短的时间里落伍了。然而，奋起直追的中国航空人，却在迅速增进着自身的实力。1956年7月19日，国产首款喷气式战机歼-5从东北某机场腾空而起。这架机身前部印有鲜红的“中0101”字样的银白色歼击机的试飞成功，标志着中国跻身当时世界上少数几个能够掌握喷气技术的国家之一。尽管歼-5是沈阳国营112厂仿制苏联米格-17的产品，但毕竟这架“中0101”飞机上每一个零件都是国产的。此后，沈阳方面又仿制了苏联的米格-19，中国代号为歼-6。这是中国自主生产的首款超音速战机；仿制了苏联米格-21，中国代号为歼-7。



上图：国产歼-8有“空中美男子”之称。

自主研发战机之路。歼-8就是这一时代的产物。作为世界上主要航空大国研发的最后一款“二代机”，歼-8有“空中美男子”之称。尽管从作战性能上来看，沈阳飞机制造厂研制的歼-8与今日的三代机、四代机不可同日而语，然而研发歼-8，令中国积累了一批航空工业高端人才。

宋文骢就是其中一位。出生于云南的他，1946年在大理读完初中后，就秘密加入了中共外围组织“云南民主青年同盟”，1949年参军。1960年从哈尔滨军事工程学院毕业

下图：2019年10月10日，第五届中国天津直升机博览会开幕。直-20在开幕式上进行了飞行表演。

自主研发“中式战机”

中苏交恶以后，中国在有了一定航空工业基础的情况下，开始了

后，宋文骢开始接触到飞机设计。1964年，他力主歼-8采用双发动机方案。最终，歼-8定型采纳了此方案。1981年，宋文骢担任歼-7C总设计师。1982年，宋文骢在北京提出了国产三代机概念雏形。1994年，歼-10的原型机开建，直到1998年首飞。世人终于看到——这是一款轻型、多功能、超音速、全天候、采用鸭式布局的三代机。歼-10飞机与此前国产战机的最大不同是——从它身上，完全找不出苏联或者俄罗斯式飞机的影子了。在去年于珠海举行的中国航展上，安装了国产矢量发动机的国产歼-10B战机，以“超级眼镜蛇”“赫伯斯特壁蹬”“落叶飘”三个高难度动作惊艳世界。尽管宋文骢已经于2016年去世，但他留下的“中式战机”歼-10，仍让人久久回味。

而如今，“20家族”的诞生——成都飞机工业集团的歼-20双发隐身战机、西安飞机工业集团的大型运输机运-20、位于江西景德镇的中国直升机设计研究所研发的直-20，令世人感受到中国航空工业在军机研发、生产上的实力。中国自主研发的“中式战机”，包括“20家族”，最近又出现在长春的“庆祝人民空军成立70周年航空开放活动”中。而在移动端刷屏的，则是中航工业的一段广告片。这段被网友称为“中航工业的双十一大片”结尾处用了这样一句话——“飞行成就梦想，我们一起启航”。未来，期待中国军工企业能拿出更令人惊艳的战机，用以翱翔在祖国的蓝天，守卫世界的和平。[1]

