

南苑机场是中国第一个机场，也是新中国人民空军发展的重要地标。

百年南苑，是中国第一个机场，也是新中国人民空军发展的重要地标。

委已经意识到了建立空军的重要意义，进行了建立人民空军的艰辛探索，培养了一批宝贵的“种子”，为后来人民空军正式建军奠定了基础。

早在1924年，中共中央就从黄埔军校第一期毕业学员中挑选了刘云、王翱、王勋、冯珣等进入孙中山创办的航空学校学习，成为最早学习飞行的共产党员。1930年2月，红四方面军在鄂豫皖边区宣化店缴获一架国民党军“可塞”式飞机，成为红军拥有的第一架飞机，后来命名为“列宁”号。根据中央指示，鄂豫皖边区苏维埃政府成立了航空局，龙文光被任命为航空局局长。这是中共最早成立的航空领导机关。龙文光也是当时唯一的飞行员。到抗日战争时期，党中央不仅专门派人到新疆，甚至出国到苏联学习航空技术，而且在延安成立了第十八集团军工程学校和第十八集团军总参谋部航空组。

1946年3月，东北民主联军航空学校在吉林通化成立。这是我军第一所航空学校，后来人们亲切地称之为“东北老航校”。中共早期培养的一批航空骨干、选调的陆军官兵以及日军起义人员，在这里开始了中国空军艰难的创业。他们收集了100多架破旧飞机，又拆东补西修复了40多架。缺少汽油，就用酒精代替；没有保险带，就用麻绳代替；缺少机轮、螺旋桨，几架飞

机合着用；没用充气设备，就用自行车气筒给飞机轮胎充气。士兵们甚至用马车拉着飞机走向跑道。就这样，至1949年7月，该航校共培养各种航空技术干部560多名，为人民空军的建立准备了骨干，成为当之无愧的空军摇篮。

解放战争摧枯拉朽，大批国民党飞行员驾机起义，让建立人民空军的条件日渐成熟。至1949年9月，先后有22架飞机、61人驾机或随队起义，加入人民军队的行列。1949年3月30日，军委航空局正式成立，这是人民空军领导机关的前身。

2019年9月25日23点21分，北京南苑机场最后一架航班起飞。

下图：开国大典上的中国空军。



随后机场熄灭跑道灯，南苑机场结束民航运营。百年南苑，是中国第一个机场，也是新中国人民空军

发展的重要地标。1949年8月15日，军委航空局组建的“南苑飞行队”在这里成立，从9月5日起飞行队正式担负北平地区的防空作战任务，每天保持2至4架P-51战斗机昼间值班。从此，中国人民第一次有了自己的空中作战力量，国民党空军霸占中国天空的时代一去不复返。

开国大典阅兵式上的17架飞机，也正是从南苑机场起飞。当晚，受阅飞行员应邀参加了在北京饭店举行的宴会，朱德总司令笑容满面地对大家说：“今天是历史性的一天，现在我这个总司令，是名副其实的陆海空三军总司令了！”

1949年11月11日，中央军委下令，在第四野战军十四兵团机关的基础上，合并军委航空局，正式成立中国人民解放军空军司令部，刘亚楼任司令员。后来经中央军委确定，这一天成为人民空军成立日。

1950年4月5日，毛泽东为《人民空军》创刊号题词：“创造强大的人民空军，歼灭残敌，巩固国防。”1950年4月11日，刘亚楼向中央军委递交了建议组建第一支航空兵部队的报告。1950年6月19日，中国空军的第一支航空部队——空军第四混成旅在南京成立，辖2个歼击团、1个轰炸团和1个强击团。发展兵种力量，扩建军区空军，创建各类航校，培养专业人才，订购武器装备，一支初具规模的人民空军很快建立起来。