

城市不向“带血的便利”妥协

无锡！无锡！连续两场视觉画面惨烈的灾难，发生在这座苏南城市。先是无锡 312 国道的高架桥侧翻 3 死 2 伤，在人们惊魂未定之际，10 月 13 日上午 11 时许，锡山区鹅湖镇新杨路一小吃店发生燃气爆炸，目前已经导致 9 人死亡。

谁都不愿意接受这样的恶魔抽签，高架桥梁轰然坠下，饮食店突然变成了军火库。我们的城市还安全吗？

虽然，爆炸的原因还有待做出全面的调查，但是城市运营的警钟必须敲起来了，必须彻底杜绝安全的漏洞！没有人是这种事故的局外人、旁观者，你不知道头上那段桥梁因为谁的安全责任失守而落下，所以别问“警钟为谁而鸣？”，是为我们每一个人。

城市不能要带血的 GDP，公众的日常生活更不能依赖带血的物流“低价”、带血的餐饮“便捷”，高危操作是伤不起的——在这个痛定思痛的时间节点上，必须达成这样的共识。

大货车超载闯出大祸，甚至再三再四地压翻高架桥，早就是老问题了：从北京怀柔的大桥到哈尔滨阳明滩大桥，再到上海的中环线……“不超载不赚钱”甚至成为行业的潜规则。据报道，在这次无锡的事故中，两辆大货车共装载了 300 多吨热轧钢卷！要知道，根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》，货物运输车辆最大车货总质量为 49 吨，可怕的是，这么多货车都在高危操作，疯狂超载拉货，还有人叫卖改造“百吨王”的配件！这些严重超载的大货车就是“马路大杀器”。

这种危险的超载似乎也有它“真香”的一面：看似提升了司机的收入、压低了物流成本，让消费者得到买买买的“好处”，让相关产业得到了“法外之利”。比如，这次无锡高架侧翻事发地不远就是当地的钢铁市场。

海恩法则指出：每一起严重事故的背后，必然有 29 次轻微事故和 300 起未遂先兆以及 1000 起事故隐患。不要对安全隐患眼不见为净，更不要成为安全隐患的“受益者”“辩护者”，不要幻想这事轮不到我头上。这次无锡出事的是 312 国道，是一般大货车会选择的道路，而一般私车更多会走高速公路，似乎双方各走各道，殊不知，灾难会将不同群体的命运联系起来，那条淡淡的因果线是如此狰狞。

数百吨的高架桥梁，并没有你想象得那么坚固，在贪婪和藐视法律面前，它早就变得轻薄脆弱。

不要为城市的种种隐患辩解，安全底线不容讨价还价。

前一些年食品安全问题突出时，“互害”的囚徒困境的比喻深入人心：你在猪饲料里加瘦肉精，我在水产里加孔雀石绿，他在用双氧水泡牛百叶。看起来东西越来越有卖相，价格越来越低，其实都是在互相伤害。治理超载、治理消防隐

患、治理问题饭店也是一个道理：守住法律底线，才符合所有人的利益：没有一种便利是值得用生命去换取的，没有一种低价是可以将鲜血作为成本的。

无锡这次集中发生了安全事故，但问题不止于无锡本身，需要社会做出系统性的改变，理顺畸形的货运市场关系，用“超载入刑”等霹雳手段杜绝超载问题，守住食品安全、消防安全的城市底线。不能等到悲剧发生，无可挽回，再做迟到的惩罚；不能对生命抱有侥幸的态度；当以抱着炸药包的心态解决城市的安全隐患。

底线不含糊，安全不侥幸，不用生命去试探安全规范，就是保护所有人的根本利益，城市不能向“带血的便利”妥协，职能部门必须有作为，社会成员也必须形成共识。



沈彬

专栏作家

Columnist

假装专家，低空观察

不要为城市的种种隐患辩解，安全底线不容讨价还价。