

高续航 更智能

试驾 2020 款小鹏 G3



在新势力造车企业中推出的产品中，小鹏 G3 智能 SUV 属于性价比比较高的车型，既有比较时尚的造型，也有先进的智能配置，难怪在新势力车企的销售榜单上能排名前列。不久前，小鹏汽车推出了 2020 款小鹏 G3，都有哪些亮点所在呢？

相比前款，2020 款小鹏 G3 在外观上并没有什么大变化，仅仅换装了更显运动的新款轮毂。不过轴距增加了 15 毫米达到了 2625 毫米，车身高度也增加了 10 毫米，可以让后排乘坐空间得到了些许改善。

全景式前挡风玻璃仍是全车最显著的一个特色。这块玻璃延伸至车顶部位，部分替代了天窗的功能，无论是驾驶者还是副驾，都可以拥有非常开阔的视野，犹如所谓战斗机的气泡式座舱。不过这样的前挡风玻璃设计，在炽热的阳光下，会让前排乘员觉得非常刺眼且燥热，有些“迷你”的遮光板几乎起不到作用。虽然小鹏宣称该玻璃可以阻挡 99% 的紫外线，但如果能有电动遮阳帘会更人性化一点，而目前的标配里并没有此项。

作为一款纯电动 SUV，2020 款小鹏 G3 的动力还是一台前置永磁同步电机，最大功率 145kW，最大扭矩 300N·m。经济、标准、运动三种动力响应模式，可以让驾驶者根据自己的

喜好切换，同时配合低、中、高三种能量回收，以及轻柔、标准、运动三种方向盘助力。标准模式下，2020 款小鹏 G3 起步非常轻快的感觉，动力非常线性，没有突兀的加速感。运动模式则在动力的爆发和低速加速上更加明显。在城市实际日常驾驶中，建议选择低能量回收模式和标准动力、标准助力就够了，高能量回收模式下，车辆会有较强的拖拽感，也许会有人不适应。

新车的底盘调校也作了一些微调，舒适度有所提高。采用了新一代博世 EPB MI 电子驻车制动系统，官方宣称从 100km 时速到完全刹停的制动距离低于 37 米，实际驾驶中，感



觉刹车确实一点就有，反应迅速。据说旧款刹车偏软，这次调校进行了改善，但似乎又有点过。

2020 款 G3 520 版本换装了来自宁德时代的三元锂方形电池，能量密度高达 180wh/kg，从而使得 NEDC 续航里程达到 520km，相比旧款的 365km 有了显著的提升。当然，实际的续航能力与驾驶的激烈程度或者空调开启与否有关，但 400km 以上的续航是可以保证的，这在一定程度上估计可以打消不少人的里程焦虑。而且 2020 款小鹏 G3 在快充模式下，能够在 30 分钟内将 30% 电量充至 80%，慢充则不超过 6 小时，充电等待时间还是可以接受的。

据小鹏官方称，2020 款小鹏 G3 已达到了 L2.5 级的自动驾驶。也就是除了 ACC 自适应巡航、LCC 车道居中辅助以外还增添了 ALC 自动变道辅助功能。小鹏的 XPILLOT 系统采用自主研发的自动驾驶方案，共搭载 12 个超声波雷达、5 个高清摄像头以及 3 个毫米波传感器。不过在实际驾驶中发现，自动变道只有在车辆较少的高速路上才能实现，路况复杂时，功能会自动关闭。看来在现阶段，还是老实地握着方向盘更安全。新增的驾驶员疲劳预警及分神预警等车内 AI 智能功能也很有趣，驾驶员只要稍微目光偏移一会，就会有语音提示。此外，新款的自动泊车功能也是一大亮点，可以自动识别周围可停的车位，在中

控屏上选择好停车位后，不用任何操作即可自动将车停好。要用车时，车辆还可以自动驶出车位，确实相当智能。

作为一款新能源车型，2020 款小鹏 G3 的配置高科技感十足，续航也很不错，结合综合补贴后 14.38 万 - 19.68 万元的售价，应该能打动不少消费者。