

纪前建造的大桥：中国可能拥有世界上最长和最高的大桥，但它们都不如南京长江大桥更具开创意义。上世纪60年代初，中苏交恶，苏联撤走援助，中国内部亟需一个自主完成的大工程振奋人心。

1956年南京长江大桥着手规划，对于一穷二白的中国来说，各方面条件都艰难。据南京长江大桥设计组组长、78岁的常荣五回忆，当时大桥设计需要大量计算，国内只有一台计算机，使用时需国务院特批，设计组只好每隔一段时间坐火车，把成卷的计算结果装进行李箱，带回南京。从1960年初到1968年底通车，南京长江大桥建设前后历时整整九年。

时任铁道部长吕正操将军，当时拍了一份电报到南京长江大桥工程指挥部，只有十六个字：简化节约，快修通车，准备挨炸，炸了再修。在这样的信念之下，当南京的这座中国自主设计建造的首座双层大桥在1968年出现在世人面前时，被视为一种创举。

在南京大学教授鲁安东看来，南京长江大桥不仅仅是南京的，全中国的人民都和这座桥产生关系。在当代，它常被用作回顾个人和集体过往历史的符号和介质，承载了人们对一个时代和一种理想的回溯。截至2018年，南京已有5座跨长江大桥，另外4座桥梁与最初的南京长江大桥一起分担着昼夜不息的车流。

上世纪70年代末经济复苏，桥梁不再是政治象征，而是经济发展的必要通路。当时，泸州长江两岸卡车、汽车有时排出两三公里，司机们要带足过夜干粮连夜排队才能渡江，建造一座跨江大桥迫在眉睫。工程师彭宝华回忆，因泸州地处长江上游，为保证汛期施工，他们借鉴九江长江大桥发明的技术“双壁钢围堰”。简单来说，双壁钢围堰就像一个插进水底的无底杯子，底部密封后抽走中间的水，工人便能在钢壁围成的柱形空间内建造桥墩。

1982年，泸州长江大桥建设5年后通车，全长1252.5米，成为长江上最长的公路大桥。之后，特大型桥梁在长江上建起，1997年，当时世界上跨径和规模最大的钢筋混凝土拱桥万州长江大桥建成，跨下长江直泻三峡雄关；2008年6月30日苏通大桥建成通车，成为国家高速沈阳-海口高速公路（G15）跨越长江的重要枢纽；2009年，世界第一拱桥朝天门长江大桥顺利通车；同年10月31日，长兴岛与崇明岛之间的上海长江大桥通车运营，线路长16.63千米，设计速度100千米/小时。

世界桥梁界流行这样一句话：世界桥梁建设20世纪70年代以前看欧美，90年代看日本，21世纪看中国。今天，中国自主创新技术和建造的大型设备，已跟随桥梁建设者的脚步，迈

历史上的这一周

1949年10月13日，中国少年儿童队（中国少年先锋队前身）成立。



1982年10月8日，刘适兰成为中国第一位国际象棋特级大师，也是亚洲第一位女子国际象棋特级大师。

1984年10月18日，天津市蓟县中、上元古界地层剖面，成为中国第一个国家级地质自然保护区。



1988年10月9日，第一届全国农民运动会在北京隆重开幕。



1992年10月10日，“天书”敦煌曲谱被破译。

1992年10月11日，新中国第一次国际拍卖会开槌。



1994年10月14日，秦始皇兵马俑二号坑开放。

1996年10月19日，我国第一艘热气球艇首飞成功。



过峻岭险滩，穿越百川千湖，跨过海峡深沟。在世界排名前十的跨海大桥、斜拉桥、悬索桥中，中国都已占据了一半以上的数量。梁式桥、拱桥和斜拉桥的跨径，中国都是世界纪录的保持者。

2018年10月，港珠澳大桥全线贯通，复杂恶劣的海洋环境、120年使用寿命使它成为世界技术创新的奇迹。上海市工程设计研究总院（集团）有限公司总工程师邵长宇认为，随着经济发展，在大江大河上建大桥已经不能满足我们的需求了，桥梁建设必须从江河走向海洋。而桥梁建设者们也正以滴水穿石的韧劲、敢为人先的闯劲，不断将“最大、最长”的纪录写进世界桥梁建设史。☑