

提升、再优化，做深做细。按新的定位来规划。有所为有所不为，放眼全球，对标世界一流水平，有舍有得。切实提高规划水平，地上地下规划建设要一次做到位。要深化改革，制度创新，大胆探索，敢于突破。要在长三角一体化制度创新上做先行者、探索着、践行者。要全力办好进口博览会，全面贯彻落实李强书记调研讲话精神，勇当持续办好进口博览会的主力军。

上海交通大学安泰经济学院陈宏民教授认为，所谓“时势造英雄”，大虹桥作为服务长三角一体化的关键角色，正在城市区域融合、圈层打造、集聚效应的大潮中，抒写浓墨重彩的一笔。

大交通兴大虹桥： 浦西快车道上的“新外滩”

1992年春，邓小平同志在上海视察时提出，上海要“一年一个样，三年大变样”，此后，上海城市基础建设进入快速发展时期。迈入新千年，根据新一轮总体规划，上海对内辐射扇面初现雏形，大虹桥借

助“一城两场”的发展契机，开启了大胆设想、规划及开发。

2002年上海申博成功催生了“虹桥综合交通枢纽”的规划建设，上海市规划部门认为，此举将重新确定虹桥的功能定位，虹桥有望成为上海联系长三角的辐射中心，与浦东核心区“一体两翼”，带来上海空间和功能结构的彻底改变，共同构成哑铃形的向外、向内辐射功能轴。

2007年，时任上海市领导的习近平同志进一步提出了“服务上海和长三角的特色商务商贸区”概念；2008年，上海市委市政府提出开发大虹桥的战略决策，掀开了崭新篇章。

2009年7月份，虹桥商务区管委会成立，据第一批虹桥人回忆，当时整个商务区只有两个人，办公地点在空港1弄228号，由于当时虹桥处于“开荒期”，没有一条完整的路，方圆几公里全是大片农田，部分地方还堆满了建筑类渣土。正是在这一艰苦初创期，虹桥开发借助枢纽力量完成了第一轮转变。

“印象最深刻的是，我们为枢纽的一个保障项目能源管沟工程，颁发了第一个施工许可证。”规划处负责人回忆道，在虹桥商务区的

助推下，2010年7月1日，上海虹桥火车站正式开站，上海虹桥站和南京站同时对开首列动车，沪宁城际铁路的开通，更是拿下了世界上“标准最高、里程最长、运营速度最快”三大王牌。

据上海虹桥站工作人员回忆，当时沪宁城际一天运送旅客并不多，仅有两三万，偌大的候车室显得十分冷清。但这种景象仅仅持续不到一年，就随着京沪、杭甬、沪昆等高铁线路的开通，实现了客流的几何式增长。

以虹桥高铁站为起点，45分钟到杭州，67分钟到南京，2小时21分钟到合肥……两小时把长三角都市圈“一网打尽”。在临近的虹桥机场，更以两小时飞行距离为半径，全覆盖中亚乃至全球主要都市圈。截至2018年年底，虹桥站共发送旅客3.71亿人。2019年2月2日客发送33.57万人，再创虹桥站开站历史新高。

大交通的集聚和辐射效应，也为总部经济开了第一扇“窗户”。2010年临近元旦，虹桥商务区管委会由空港搬迁至申虹路的新办公楼，在当时电脑设备仍在调试的情况下，商务区的工作人员连夜奋战，赶在

