



电池安全让电动汽车面临“毁灭性打击”

电池安全，已经超越了续航里程焦虑，成为了电动汽车消费者最为关切的首要问题。

□ 记者 | 刘朝晖

中国的电动汽车销量连续多年稳居世界第一，在去年以来车市整体遭遇“寒冬”销量滑坡的大背景之下，电动汽车销量依然逆市上扬，成为了车市当中为数不多的亮点。然而，今年以来频频发生的电动汽车自燃事故，让电动汽车的电池安全问题成为了公众的关注焦点。在刚刚落幕的2019世界新能源汽车大会上，这也是与会各方的热议话题。

电池安全，已经超越了续航里程焦虑，成为了电动汽车消费者最为关切的首要问题。解决不好，无疑将成为电动汽车的“阿喀琉斯之踵”。

频发自燃引发恐慌

今年3月17日，多辆北汽威旺407EV新能源纯电动货车在深圳市充电时起火自燃；5月和6月，在上海嘉定和湖北武汉分别发生了一起蔚来ES8的自燃事故；大名鼎鼎的特斯拉，3月和4月也在广州、上海和香港连续发生Model-S车型自燃起火事故……

6月27日，一直否认自己有安全问题的蔚来汽车对外公布了之前旗下ES8自燃事件的调查结果，终于宣布召回4803辆搭载了具有安全

上图：特斯拉在海南省设立的一处超级充电站。

隐患动力电池包的ES8电动汽车。第二天，特斯拉官方发布声明，对今年4月在上海发生的自燃事故作出回应，称事故由单个电池模组故障引起，没有发现系统缺陷。这则声明被外界指为敷衍和缺乏诚意。

特斯拉、蔚来等电动汽车连续自燃事故，以及近日蔚来宣布召回ES8、特斯拉缺乏诚意地发布“回应公告”，一系列围绕电动车安全的事件，让新能源汽车行业蒙上一层阴云，也对消费者造成了不小的“自燃恐慌”。

据国家市场监管总局数据，2018年我国至少发生40起涉及新能源汽车的火灾事故，相当于平均每