

建设与经营，推动共建临港产业集聚区，畅通海上贸易通道。推进公铁水及航空多式联运，构建国际物流大通道，加强重要通道、口岸基础设施建设。

宁波、泉州、广州、南京等9个城市联合申报“海上丝绸之路”文化遗产；宁波、广州、南京等25个城市组成了“海上丝绸之路申报世界文化遗产城市联盟”，共同推进海丝申遗。“我市的天童寺、上林湖越窑遗址、保国寺、永丰库遗址列入申遗预备名单，各项保护工作有序推进。”江怀海介绍。

值得一提的是，在“一带一路”战略指导性文件《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，上海也占据着十分重要的位置，而海丝串起的还不止这些——

嘉兴的海盐港区、乍浦港区、独山港区是海上丝绸之路的重要组成部分；“世界丝绸之源”的湖州南浔辑里湖丝不仅仅是中国古代帝王的御用品，在1851年伦敦世博会首次亮相便赢得了原材料类金奖，既是丝路的重要载体，也将中国的丝绸及其生产技术和经验传遍了世界；舟山群岛则是海上丝绸之路中遗址、遗迹和文献非常丰富的地方……

可以说，海丝相连之处，也是长三角一体化过程中的重点城市，这对于城市间的携手合作无疑更多了一层机会。“如果说海丝是城市之间走出去的代表和象征，那么大运河就是城市内部共同发展的见证，将为更高质量推动长三角一体化发展作出巨大贡献。”

长三角城市群中有10个分布在大运河的沿岸，这10个城市创造出了7.56万亿的经济产值，占运河沿线城市的70%。

## 运河文化带激活长三角文旅市场

中国的大运河是世界上开凿时间较早、规模最大、距离最长的运河，也是为数不多仍然保留通航功能的运河——大运河是“北煤南运”和长江三角洲地区物流的运输通道，也是“南水北调”的脉管。

2014年6月22日，中国大运河在第38届世界遗产大会上被列入了世界遗产名录，成为我国第46个世界遗产项目。

大运河申遗的想法起自2006年，在2009年上升为国家行动，8个省市和13个部委联合组成大运河保护和申遗省部际会商小组，大运河申遗包括京杭大运河、浙东大运河和隋唐大运河三条河流，地跨北京、天津、河北、河南、山东、江苏、安徽、浙江8个省市，串联起海河、黄河、淮河、长江、钱塘江等五大水系，大运河河道遗产27段以及运河水工遗存、运河附属遗存、运河相关遗产共计58处遗产点，河道总长度1011公里。

身处新时代，运河仍然发挥着巨大的作用。

从经济产值上看，长三角地区是中国经济最发达、城镇集聚程度最高的城市化地区，而长三角城市群中有10个分布在大运河的沿岸，这10个城市创造出了7.56万亿元的经济产值，占运河沿线城市的

70%。

从文化上看，大运河文化滋养的长三角城市群不仅地缘相近、人缘相亲、文脉相连，无论是江淮文化还是吴越文化都有着共同的大运河基因。“大运河曾经繁华，但现在不希望它能够给我们带来多少GDP，而是要通过这样一个大运河文化的建设，为中华传统文化体系建设找一个足够分量的题材。”

习近平总书记也指出，大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化，要统筹保护好、传承好、利用好。

但如何保护和传承？这不是件容易的事。

专家们犀利地指出，如今运河带上的文化遗迹遗物底数不清、文献档案资料底数不清，直接导致对运河文化遗产资源的收集整理和研究不够，进而造成“运河文物展品和文创产品匮乏，展览内容单调重复、缺少吸引力”。

因此，今年2月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《大运河文化保护传承利用规划纲要》，为大运河沿线发展谋篇布局，也为大运河文化带建设指明了方向，更向大运河沿线8个省市35个城市吹响了加快大运河文化带建设的冲锋号。

要明确的是，大运河文化保护传承利用讲的是大文化，不是小文化。《纲要》中多次强调“以文化为引领推动区域高质量发展”“以文化为引领促进区域经济高质量发