



上图：宁波高新区。
摄影 / 黄友平

前湾新区已拥有国内最全的汽车智创产业链。新区有吉利汽车的生产基地、研发中心和人才培养基地，德国大众在全球布局的最先进的工业 4.0 标杆工厂；这里的中国汽车技术研究中心华东分中心，是华东地区最专业的汽车检测中心；浙江省内唯一汽车专业学校杭州湾汽车学院落户于此；此外还有 150 多家汽车关键零部件企业入驻，其中包括 9 家世界 500 强。新区形成了从汽车研发、试制、制造、检测到人才培育的全产业链。

而比传统的汽车城更特殊的是，前湾新区计划打造全球汽车产业的“三大中心”。2018 年 5 月 29 日，第一届中国汽车龙湾论坛发布了新区汽车产业最新战略路线图：力争

通过十年左右时间，把新区打造成为引领全球汽车产业科技革命的新坐标。

未来 8 年，新区将投入 500 亿元，重点打造全球新能源智能网联汽车智造中心、全球先进汽车技术研发中心、全球知名汽车品牌集聚中心，同时以先进的汽车产业第三产业打造金融聚集区。

宁波市委政策研究室副主任何兴法说，除了制造业，体现长三角一体化的医疗、教育等产业也已在在前湾新区范围内开展起来。例如，2018 年 12 月 26 日开业试营业的杭州湾医院，就是由上海与宁波两地合作打造，挂牌为“上海交通大学医学院附属仁济医院宁波医院、宁波市第二医院杭州湾院区、宁波市

杭州湾医院”。由上海世外教育集团托管的宁波杭州湾新区滨海小学也于 2018 年 9 月开学。

2019 年的全国两会上，全国人大代表、中国科学院宁波材料技术与工程研究所所长黄政仁提出建议，希望国家支持宁波前湾新区成为浙沪合作发展试验区。

“前湾新区在新材料和制造业方面有强劲的发展后劲，民营经济发展活跃，有利于科研成果的转化。”黄政仁说，宁波前湾新区对接融入长三角一体化具有得天独厚的区位优势、产业、交通等综合优势。

他认为，宁波前湾新区是探索沪甬产业协同、开放联动、创新合作新模式，打造上海大都市圈高质量发展拓展区，助推长三角高质量