



集中在湾区。纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区等城市群创造的财富、集聚的人才令人瞩目。长三角区域内也有一个大湾区，就是“环杭州湾大湾区”，而宁波正在推进其中关键的一部分“前湾新区”的建设。

“前湾新区”这个名称，在公众眼中可能还有些新鲜。2018年，这个新名词才第一次见诸公开报道。实际上，宁波前湾新区是《浙江省大湾区建设行动计划》布局的“四大新区”之一，它计划整合已有的杭州湾新区及毗邻的慈溪、余姚有关片区，规划面积约600平方公里，将形成一个规模更大、质量更高的平台。

宁波前湾新区位于杭州湾南岸，

与上海隔海相望。除了已有的杭州湾跨海大桥，规划中还将有沪嘉甬铁路、杭州湾跨海二通道（沪甬城际铁路）等多条通道连接前湾新区与上海，使两地的交通连接更加紧密。

宁波相关部门负责人向《新民周刊》记者介绍，宁波考虑在前湾新区共建合作园区，打造沪甬两地、乃至沪浙两地的产业合作示范区。先进制造业方面，前湾新区将重点在高端装备制造、汽车制造、智能家电、生物医药、民用航空制造和新材料制造等领域，推动与上海的相关产业基地合作。

前湾新区还计划建立宁波的农产品加工、分拨和营销中心，铺设

上图：宁波舟山港穿山港区集装箱码头作业场景。

供图 / 浙江海港集团

直通上海的农产品销售渠道。

尽管前湾新区具体的规划还在紧锣密鼓地编制中，但业界人士和公众已经开始关注：这里会成为中国的升级版汽车城“底特律”吗？

原因在于，汽车产业是宁波前湾新区的主导产业。2018年，宁波杭州湾新区汽车产业实现产值1001.6亿元，同比增长13%，占宁波汽车产业产值40%、占浙江全省汽车产业产值近1/5，已被国家工信部认定为国家新型工业化产业示范基地。预计到2020年，新区汽车整车产能可达150万辆；到2025年，目标年产整车170万辆，汽车全产业链产值将达到4000亿元。