

# 宁波：千年大港的一体化样本意义

在长三角一体化成为国家战略的当下，宁波更以在港航一体化上的成功实践与未来主张，以及因港口造就的坚实制造业优势，为整个区域的一体化做出了表率。

□ 记者 | 王 煜



“书藏古今，港通天下。”千年以来，宁波因港而生、因港而盛，海港是这座城市的生命与特征。在长三角一体化成为国家战略的当下，宁波更以在港航一体化上的成功实践与未来主张，以及因港口造就的坚实制造业优势，为整个区域的一体化做出贡献。

## 港口融合的范本

长三角区域的港口举世闻名：

宁波舟山港年货物吞吐量已连续10年位居全球第一，而上海港的年集装箱吞吐量则占据全球榜首。在一体化升级为国家战略后，许多人都关心的是：这两大强港可以如何作为，进一步推动整个长三角区域的港航产业一体化发展？

不妨先看看被誉为“浙江改革精彩一跃”的宁波与舟山两港一体化的实践经验。

浙江是海洋资源大省，港口业起步早、基础好，但在沿海的宁波、舟山、温州、台州、嘉兴这五大港

上图：宁波明州大桥附近的甬江景色。

摄影 / 吴维春

口各自为战的情况下，港口岸线被不同的市场、行政、监管主体多重分割，各港口之间存在重复建设、同质竞争等问题，消耗了整体的对外竞争力。要打破旧局面，实现港口一体化，先要从位居龙头的宁波、舟山两港抓起。

宁波、舟山两港隔水相望，共用一个水域、锚地、航道。早在2005年底，浙江省政府已经成立宁波-舟山港管委会，推进两港在规划、品牌、建设和管理上的“四统一”，两港一体化的道路得以奠基。然而，