



《中国经济与日本企业 2019 年白皮书》，调查的 8765 家在华日资企业中，超过七成盈利。

国驻日大使馆。在那里，是三十多位日本商人排排坐，等着美国总统来“训话”。特朗普在发言中，点了丰田汽车社长丰田章男的名：“仅在过去两年，日本就向美国投资了数百亿美元。三月份，Toyota……Toyota 在哪里？”

有人顺手指出丰田章男站的位置。特朗普说：“我猜就是你，请起立。感谢你，非常感谢……今天老板来了，可一点都不像是一个老板。”丰田章男此前曾经怼过特朗普，认为丰田在美投资超过 60 年，养活了不少美国工人，特朗普太不尊重丰田。可在美国大使馆，面对特朗普的嘲讽之词、冷眼相对，丰田章男却也不敢回嘴，只能闷声不响了事。在点名丰田不懂事之后，特朗普与软银总裁孙正义握手，两人看上去挺热乎。分析原因，特朗普上台后，孙正义立即跑去见他，并承诺在美国投资 500 亿美元，开出 5 万个工作空缺，才“买”来特朗普的微笑。

特朗普访问日本前夕，位于东京的软银大厦 10 楼，发生了一点小小的变化。原本陈列于此的华为手机不见了。最近有前往访问者告诉记者：“我仔细观察，发现还剩下了一本华为手机说明书放在角落里。”尽管特朗普并未到访软银总部，但软银此举不得不说是防备在先的。要知道，特朗普访日前夕，因为美军知道美国资深参议员约翰·麦凯恩生前与特朗普不和，甚至将“约翰·麦凯恩”号导弹驱逐舰从横须贺美军基地“雪藏”起来，以免惹怒特朗普。

而对于日本首相安倍晋三来说，特朗普访日期间，不可谓不鞍前马后——自拍合影，亲自给按快门；打高尔夫球，亲自驾车，打球前特朗普穿着红色高球装，安倍却仍恭恭敬敬在黑灰横条纹高球装外套着藏青西装。去东京六本木吃炉端烧，安倍作陪；看大相扑，特朗普在没有美国选手的情况下多次高喊“美国第一”，安倍乖乖听着。唯有与特朗普分别乘坐不同直升机登上“加贺”号直升机驱逐舰，安倍才有空偷笑一番。原来，特朗普在舰上竟然脱口而出“我爱这艘船”。这番话在美国引起轩然大波，有媒体称，特朗普为了多卖 F-35 给日本，猛夸

有可能让 F-35B 上舰的“加贺”号，殊不知“加贺”作为舰名，其前身正是偷袭珍珠港的旧日本海军“加贺”号航空母舰。

可以说，安倍对美外交的特点就是绝不硬碰硬。即使在特朗普对日国事访问尾声，送别之际，安倍也是微笑着吐出一句“双方没有联合声明”。

一场没有联合声明的国事访问，将日美贸易悬念留到了 7 月份日本参议院进行选举之后。当然，日本在经济方面已承诺继续加大对美投资，实现更为强固的日美经济合作，其中包括丰田到 2021 年对美投资 130 亿美元，由丰田、电装和软银成立的基金将对美国优步的自动驾驶领域出资 10 亿美元，并深化在经济和技术方向的合作。

对于特朗普的日本之行，特别是特朗普与安倍之间的关系，美联社评论称：“用尽世上华丽词藻都无法掩盖两人的分歧。”然而，这样的貌合神离般的分歧，是否能在 G20 上得以迅速弥合，甚至日美能如期或者提前达成共识呢？

回想 4 月 26 日安倍访美期间，连一般接待朋友用的红地毯都被白宫主人亲自占着，百种滋味在心头的安倍，心里应该明白，特朗普正常情况下绝不会平等看待日本。

为了求平等，特别是经济领域追寻平等谈判资格，拉上朋友一起和美国谈，可以说是一种办法。如果说 20 世纪 80 年代在 G5 框架下日本几乎找不到朋友，90 年代在 G7、G8 框架下也仍无法找到合适的朋友，那么，如今在 G20 框架下，无论是传统西方经济强国，还是新兴经济体，还是与日本有着较深渊源的南方共同市场国家等等，日本确实有一定的辗转腾挪空间。这也是小栗道明分析，日本希望寻求“亚洲自由贸易协定”之类文件签署的原因。

寻机缘

2018 年，位处南半球远离北方主要经济国家的阿根廷，本