

## 从档案看上海变化

第四十、四十一批开放档案公布,三十三全宗首次亮相

## 四十年民生实事 千家万户受益多

今天是国际档案日。上午,上海市档案局(馆)正式向社会公布第40、41批开放档案,涵盖本市政府所属机构、人民团体、市属企业及科研教育机构等59家单位,共计17551卷、163123件,起止时间为1930年到2000年。其中,中国民主促进会上海市委员会、上海市欧美同学会、上海市科技创新中心等33个全宗的档案为首次开放。同时,“立党为公 为民造福——树立和践行正确政绩观学习教育专题展暨上海实事工程40周年珍档陈列”在上海市档案局(馆)正式开幕。

上午,记者在“树立和践行正确政绩观学习教育专题展”现场看到,展览精选50余件中央及地方档案馆珍藏文献,紧密围绕“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”16字总要求,系统呈现中国共产党在百余年奋斗历程中践行正确政绩观的实践脉络与历史逻辑。展品既涵盖《中国共产党第一个决议》《论共产党员的修养》等重要历史文献,也包括焦裕禄、谷文昌、黄宝妹、于漪等优秀共产党员的先进事迹档案。

“上海实事工程40周年珍档陈列”则以上海实事工程40年历程为脉络,挑选出4组27件珍贵馆藏档案,生动呈现40年来上海市委、市政府坚持以人民为中心,聚焦群众急难愁盼、科学谋划民生工程、真抓实干造福人民的具体实践。

“会议认为,在新的一年里,市政府要改进工作作风,提高工作效率,少说空话,多干实事。各级政府每年都要扎扎实实地为人民办几件看得见、摸得着的实事,全心全意地为人民服务。”在这份有关1986年上海市长办公会议的档案中,详细记载着当年要完成的15件民生实事,包括增加公交车辆530辆、开辟和延伸路线20条、增设高峰时间联运路线3条、高峰时间妇婴专车路线15条、增加过江轮渡、拓宽虹桥路等交通干道13条、辟通中山南路等道路5条等。

从这份档案不难看出,20世纪80年代,上海面临公用事业短缺、住房紧张、交通拥挤、副食品供应不足等民生问题,为改变这种困难局面,1986年,上海市委、市政府提出“为民办实事、做好事”。此后,每年办好十几件使市民群众受益的实事,成为历届上海市委、市政府工作的重要内容,并作为一项制度坚持下来。自1986年启动以来,这一工程已成为上海民生工作的特色品牌,累计实施了1100多个民生实事项目,深刻改变了上海城市面貌和市民生活。

例如,这次市长办公会议把抓好副食品工作列入为民办实事的计划。1988年5月,上海召开副食品工作会议,正式提出“菜篮子工程”概念。从1988年启动首轮“菜篮子工程”,到1991年副食品市场全面放开、迈入市场化新阶段,再到21世纪以来加快建设与国际化大都市发展相适应的农产品供应市场体系,上海始终以“保供应、稳价格、提品质”为目标,推动“菜篮子工程”迭代升级。

今天公布的上海市第40、41批开放档案生动展现了上海在体育、公用事业、城市建设、工业发展、文化遗产保护、人才培养等各个领域留下的坚实足迹,是记录上海经济社会发展的珍贵史料。 本报记者 孙云

## 全球首批次 世界最大

## 沪东中华开建 27.1万立方米LNG运输船



效果图

本报讯(记者 叶薇)今天,全球首批次、世界最大27.1万立方米QC-Max型超大型LNG运输船在中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司开工建设。该项目开建,既是我国船舶工业高端化发展的里程碑成果,更是我国稳步迈向世界造船强国进程中的标志性事件之一,在当前地缘局势多变、全球经贸环境复杂的大背景下,极大提振了国内外市场对LNG全产业链稳健发展的信心。

27.1万立方米QC-Max型LNG船综合性能位居行业顶尖,船舶总长344米,配套最新升级NO96 Super+薄膜围护系统,载货容积、节能环保、航行安全等关键性能实现全方位迭代升级。对比市面主流17.4万立方米传统船型,船舶载货量提升57%,货物日蒸发率控制在0.087%,有效降低液化天然气储运损耗。船身搭载高效双燃料动力系统,配合精细化流线型船体优化设计,单位运力能耗与碳排放指标显著优化,全面达

标国际海事Tier III最高环保规范,兼具运载量大、能耗偏低、低碳环保、安全可靠等突出优势,可停靠全球绝大多数主流LNG码头,远洋航线适配覆盖面广。

LNG船被誉为造船工业“皇冠上的明珠”,研发制造技术门槛高、产业链配套难度大。深耕LNG船舶研制二十余载的沪东中华,完成了从技术引进消化、自主攻坚克难到多项技术全球领跑的跨越式成长,跻身全球LNG造船第一梯队。依托自主可控的核心技术、完整国产化上下游产业链与规模化量产经验,现阶段沪东中华手握近60艘LNG船待建订单,按舱容统计订单总量位列全球首位,生产排期已排至2030年之后,产品谱系囊括常规大型、超大型全品类LNG运输船。随着企业产能释放,我国在全球LNG船市场占有率突破30%,彻底打破国外企业长期垄断行业的局面,在错综复杂的国际政治经济环境中,夯实了国内LNG产业链自主化根基,进一步坚定了全产业链上下游企业长远发展的信心。

27.1万立方米超大型LNG船隶属于卡塔尔百船巨型LNG建造项目,深刻影响全球清洁能源保供布局与国际天然气贸易格局。在该百亿级项目招标中,沪东中华拿下总计36艘造船订单,包含12艘17.4万立方米大型LNG船、24艘27.1万立方米超大型LNG船,成为项目最大承建商。其中24艘27.1万立方米LNG船订单总金额超560亿元人民币,创下全球单笔船舶订单最高纪录。

全球最大容积LNG船的批量建造,将有效补齐全球LNG运力缺口,稳定国际清洁能源供应链,既是沪东中华高端造船实力的集中彰显,也是我国船舶工业高端化、智能化、绿色化发展的标志性事件。依托多年精益建造积淀与全产业链国产化突破,沪东中华已将全球17.4万立方米LNG船建造纪录缩短至16个月,并创造全球最快试航纪录和最高零漏点纪录,在2025年实现批量优质交付11艘大型LNG船。沪东中华将稳步推进首船建造,首船计划于2028年交付。

## 当我们向深远海要“粮” 又能否唱好“渔歌新韵”

6月8日,是联合国世界海洋日。海浪轻拍,潮汐涨落,这片覆盖地球七成面积的蔚蓝水域,不仅是无数生命的起源地,也是人类未来餐桌的希望所在。当近海资源日趋饱和,人们开始将目光投向更远、更深的海域。本报记者和专家们聊了聊“蓝色粮仓”的未来图景。

## 空间跨越 从淡水到深远海

近年来,我国高度重视海水养殖业的发展。“大食物观”和建设“蓝色粮仓”的战略构想,为海水养殖业的发展指明了方向。

2023年,农业农村部等八部门联合印发《关于加快推进深远海养殖发展的意见》;上月正式施行新修订的《中华人民共和国渔业法》,明确提出鼓励发展深远海养殖和绿色生态养殖。“长期以来,淡水养殖是我国水产养殖的主要形式。”上海海洋大学海洋生物资源与管理学院副院长吕鸣教授告诉记者,2024年淡水养殖提供了58.3%的产量和超过60%的产值。

“海水鱼类养殖系统最适合部署在深水峡湾和海湾中。这些地点既能降低养殖设施暴露于恶劣天气和巨浪的风险,又能利用潮汐流进行自然换水。”海资学院党委书记郑卫东介绍。如此,我国发展海水养殖便走向一条不同寻常的道路:深远海。

## 兼顾“深”“远” 机遇背后的现实挑战

“我国要发展‘深’海养殖,大多数情况下必须到‘远’海才足够‘深’。这意味着要同时兼顾‘深’和‘远’。然而,‘远’也意味着成本高、技术困难。”郑卫东表示。

记者了解到,我国深远海养殖主要利用重力式网箱、桁架类网箱和养殖工船。其中,重力式网箱是目前最主要、最成熟的深远海养殖模式。

“相对于近海养殖,深远海养殖远离陆地,面临更复杂的气象水文环境,自然风险更大。”吕鸣举例说,水产养殖对成本非常敏感,以挪威大西洋鲑养殖为例,毛利通常在10%—30%,假若我国养殖成本比挪威高30%,便会缺乏市场竞争力,而深远海养殖还面临交通、人力、能源等多方面成本压力。另外,由于高成本和高端市场定位,深远海养殖产品售价比普通养殖产品高5—10倍。规模化虽然能降低成本,但可能导致供应量超过高端市场容量,造成价格下跌,从而限制产量的提高。

作为海洋经济的支柱产业,去年我国海水养殖产量达2659万吨,海洋捕捞产量968万吨,养殖与捕捞产量结构持续优化。

“要强化科技,突破良种与养殖技术瓶颈,建立种质资源保护与利用体系,培育适应不同海区的主导品种。”吕鸣表示,“还要推进养殖全过程智能化,加大对远距离饲料运输、自动精准投喂、养殖鱼类及环境监测等智能设备的研发力度。”

从波涛之下的网箱到餐桌之上的美味,科技与自然正在深远海合写关于丰饶的新篇章。 本报记者 郗阳

本报讯(记者 郗阳)昨天,上海海洋大学远洋渔业资源调查船“淞航”号从长兴岛横沙渔港码头拔锚起航,开启2026年度西北太平洋公海渔业资源综合科学调查航次。

本次航次为期90天,计划于9月5日返航。全体54名科考队员与船员将在首席科学家胡贯宇、领队邓干凯等的带领下,奔赴西北太平洋公海海域,完成100个站位的综合科学调查。

自1985年我国远洋渔业发展之初,上海海洋大学几代渔业科学家便是国家远洋渔业战略顶层设计的重要参与者和技术创新的引领者。三十年来,该校先后有800多位师生活跃在远洋渔业第一线。2017年,我国第一艘远洋渔业资源调查船“淞航”号建成入列,标志着该校远洋渔业资源调查与技术水平再上新台阶。

此前,“淞航”号已连续在西北太平洋海域开展了5个航次、历时355天,完成474个站点的科学调查。据悉,本航次将在前期调查基础上,继续围绕西北太平洋公海渔业资源与环境开展系统观测。

## 「淞航」号再起航

奔赴西北太平洋公海进行科学调查