

今天上午，崇启公铁长江大桥主桥成功合龙。本报记者 陈梦泽 摄

世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥

崇启公铁长江大桥主桥成功合龙

今天上午9时28分，由长江沿岸铁路集团江苏公司建设、上海国铁建管公司管理、中铁大桥局施工的世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥——崇启公铁长江大桥主桥成功合龙。这座横跨长江入海口北支航道的超级工程，在建设

中攻克了多项世界级桥梁施工难题，展现了我国桥梁智能建造的尖端水平。

“超级工程”跨越长江入海口

崇启公铁长江大桥是我国“八纵八横”高速铁路沿江通道主干线路——沪渝蓉沿江高铁的关键控制性工程，全长4.09公里，主跨400米，横跨长江入海口北支航道。大桥采用双层布置，上层为设计时速100公里的双向六车道一级公路，下层为设计时速350公里的双线高速铁路和时速250公里的双线城际铁路，是目前在建的世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥，也是我国首座高铁设计时速350公里的公

铁两用长江大桥。自2022年12月首根钻孔桩开钻以来，建设团队围绕复杂水域施工、超大跨度架和高精度控制等难题，持续开展课题攻关，保障大桥以“超级工程”的姿态跨越长江入海口。

大桥建设之难，首先难在基础。面对长江入海口软土覆盖层河床地质和半日潮海洋环境，建设团队首次创新采用桩底加桩侧智能注浆技术，保障两座主墩各76根、直径2.5米的钻孔桩深扎江底。主墩钢围堰是临时性围护结构，重约2650吨，相当于8个篮球场大小和9

合龙口高差控制在毫米级

为实现高铁列车以350公里时速平稳安全过江，大桥铁路桥面铺设无砟轨道。“无砟轨道铺设后，桥面线形无法像传统有砟轨道那样通过道床轨道的水平高低轨向来调整，大桥钢梁架设合龙必须实现‘毫米级’精度。”中铁大桥局崇启公铁长江大桥项目总工程师江湧介绍，建设团队创新性地采用了“双向智能协

同架设”方案，主跨与边跨钢梁架设采用两套智能工法同步推进，最终实现钢梁在长江高空精准“握手”。

在主跨钢梁施工中，项目团队采用了“数据驱动”的单悬臂工法，在边跨钢梁施工中，依托中铁大桥局桥梁国家重点实验室自主研发的多点自适应同步智能顶推控制系统进行施工作业。中铁大桥局崇启公铁长江大桥项目经理熊开兵表示，两项工艺不仅各自攻克了单悬臂架设与长距离顶推的世界性难题，更通过数据融合与系统协同，完成了高精度的“双向奔赴”。

预计2027年具备通车条件

“大桥成功合龙，标志着主体工程已基本完成。接下来，项目建设将全面转入桥面系施工、无砟轨道铺设及‘四电’系统安装等后续阶段。大桥预计于2027年具备通车条件。”上海国铁建管公司崇明指挥部指挥长殷学国介绍。

崇启公铁长江大桥通车后，上海至启东铁路通行时间将从目前的2个半小时缩短至半小时内，对服务长三角一体化高质量发展等具有重大意义。 本报记者 金志刚

陈吉宁会见泰科电子首席执行官柯定赢，欢迎加大在沪投资研发力度

围绕工业智能化转型

开辟合作新领域 拓展发展新赛道

本报讯 市委书记陈吉宁昨天会见了泰科电子首席执行官柯定赢一行。

陈吉宁介绍了上海经济社会发展相关情况。他说，作为中国的经济中心城市和改革开放的前沿窗口，上海坚定不移扩大高水平对外开放，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，支持全球企业在沪安心深耕、创新发展。泰科电子是全球连接与传感技术领域

的领军企业，业务布局和生态构建同上海产业发展方向和功能定位相契合，随着数字化智能化绿色化转型步伐进一步加快，双方合作空间更加广阔。欢迎企业把握发展机遇，发挥自身优势，加大在沪投资和研发力度，围绕工业智能化转型开辟合作新领域、拓展发展新赛道。我们将持续深化服务企业机制，不断提高服务效率和质量，及时响应和解决具体问题，以发展环

境的长期性、稳定性和可预期性，支持企业在沪实现更好发展。

柯定赢介绍了企业在华业务发展情况。他说，中国市场的巨大潜力和上海良好的营商环境，增强了企业持续投资和深耕发展的信心。将牢牢把握绿色发展、数智转型机遇，围绕工程研发、具身智能、工业智能化等方面深化合作，更好发挥地区总部功能作用，携手实现共赢发展。

市领导李政、华源参加会见。

伟大征程

新华社记者 刘硕 杨一苗

夏日时节，陕西西安临潼骊山上，一座以“兵谏亭”为名的建筑静静矗立，仿佛向往来参观者讲述着当年那段惊心动魄的历史。

1936年12月12日凌晨，东北军一部包围临潼华清池，扣留了蒋介石；第17路军控制了西安全城，并囚禁从南京来的几十名国民党军政要员。张学良、杨虎城遂向全国通电，提出停止内战、一致抗日等八项主张。震惊中外的西安事变发生了。

张学良、杨虎城为何要发动“兵谏”？彼时，日本侵略者步步紧逼，中国共产党在瓦窑堡会议结束后采取切实措施，推进日益高涨的抗日救亡运动，并向国民党方面提出停止内战、一致抗日的主张，倡导国共两党重新合作。

然而，蒋介石不仅没有放弃“攘外必先安内”的方针，反而在1936年12月4日赴西安逼迫张学良、杨虎城率部“剿共”。张学良、杨虎城在向蒋介石要求抗日的“哭谏”遭到严厉训斥和拒绝后，决心采取“兵谏”，用武力扣留蒋介石，逼其答应抗日。

西安事变发生后，中共中央以中华民族团结抗日的大局为重，独立自主确定了用和平方式解决西安事变的方针。经过谈判，迫使蒋介石作出“停止剿共，联红抗日”的承诺。

西安事变的和平解决，成为时局转换的枢纽。自此之后，内战基本停止。党促成西安事变和平解决，对推动国共再次合作、团结抗日起了重大历史作用。在抗日的前提下，国共两党实行第二次合作成为不可抗拒的大势。

时局转换：第二次国共合作正式形成

尽管当时局势发展仍有跌宕起伏，但历史潮流已经不可逆转地向着团结抗日、共御外侮的阶段发展。从双方围绕国共合作、红军改编、陕甘宁边区的地位等问题举行多次谈判，到中共中央提出《中共中央为公布国共合作宣言》；从广泛发动群众开展各项救亡工作，建立抗日救亡组织，到推动红军改编……中国共产党反对日本帝国主义侵略的坚定立场和鲜明态度，不仅极大地鼓舞了全国人民的抗战决心，也赢得了国民党内抗日派的赞同和支持。

1937年9月22日，国民党中央通讯社发表《中共中央为公布国共合作宣言》；23日，蒋介石发表实际上承认共产党合法地位的谈话。中共中央的宣言和蒋介石谈话的发表，宣告国共两党重新合作和抗日民族统一战线形成。

“我听到这消息，感动得几乎要下泪。”国共再次合作的实现，让伟大的爱国者宋庆龄异常兴奋。

在抗日民族统一战线这面旗帜的召唤下，中华儿女众志成城、同仇敌忾，筑起了中华民族抗击日本侵略者的钢铁长城。

烽火已去，浩气长存。

在位于西安建国路上的西安事变纪念馆，来自甘肃的游客闫宏超在文物展柜前久久驻足。“以前只是在书中了解这段历史，看到这些文物和详细的介绍，更能体会到当时大家团结一致、舍身御敌的大义和勇气、责任与担当。”

“很多参观者都被革命者们拯救民族于危亡之际的抉择与担当所震撼。”西安事变纪念馆党支部书记、馆长王敬巍说，将用好珍贵的旧址及文物资源，讲好爱国故事，让爱国初心代代接续。新华社北京6月8日电

进一步提升国际航运中心能级

龚正主持市政府常务会议，原则同意加快国际航运中心建设、教育发展等四项“十五五”规划

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，要求在市委领导下，推动上海国际航运中心能级全面跃升；扎实推进教育强市建设；加快建设人与自然和谐共生的美丽上海；全力打造优质高效的现代物流体系。

会议原则同意《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》并指出，“十五五”时期，上海国际航运中心建设要接续奋斗，紧盯关键环节持续提升航运资源全球配置能力，进一步提升国际航运中心能级。要聚焦扩能增效，深入建设全球领先的集装箱枢纽港，加快建设门户复合型国际航空枢纽，巩固海空枢纽地位。要聚焦高端引领，做强航运保险，做优海事法务，做大航运交易，提升航运服务水平。要

聚焦转型升级，加快绿色转型，强化数智赋能，打造绿色燃料加注中心和交易中心，做实做强航运贸易数字化平台，增强航运创新动能。

会议原则同意《上海市教育发展“十五五”规划》并指出，上海历来是教育重镇，“十五五”期间，要锚定教育强市建设目标，健全高质量教育体系，为全市发展提供有力支撑。要坚决落实立德树人根本任务，用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，夯实学校主阵地，善用社会大课堂。要一体推进教育科技人才发展，聚力培养创新人才，强化教育对科技创新特别是基础研究的支撑作用。要大力办好人民满意的教育，资源配置要更加适应人口变化，教学和评价要更加遵循教育规律，促进学生身心健康、全面发展。

会议原则同意《美丽上海建设“十五五”规划》并指出，要坚持以美丽上海建设为统领，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，奋力绘就各美其美、美美与共的美丽上海新画卷。要持续推进污染防治攻坚，绿色低碳转型、生态惠民利民，切实提升市民群众获得感和满意度。

会议原则同意《上海市现代物流发展“十五五”规划》并指出，要持续做强枢纽、畅通网络，构建现代物流体系。要提升门户枢纽能级，强化基础设施支撑，完善各类交通方式有序衔接的转运体系，加速物流业数智化、绿色化转型升级。要提升内畅外联水平，对内畅通物流通道，对外提升辐射能级，织密联通全球的物流体系。

会议还研究了其他事项。