



别了，老朋友八莫

国内现存最年长圈养雄性亚洲象，与上海市民相伴半个多世纪

本报记者 金旻矣

八莫走了，与市民相伴半个多世纪的“象爷爷”，与这座城市挥手作别。

昨天13时16分，上海动物园象馆内国内现存最年长的圈养雄性亚洲象八莫，在医护与饲养团队的陪伴下安然离世，享年65岁。自从1973年落户上海，八莫已陪伴上海人53年，成为镌刻在无数人童年记忆里独属于上海的温情标志。昨晚，上海动物园官微宣布八莫离世的消息后，网友纷纷留言表达留恋与不舍。

最后的告别

据上海动物园披露，今年5月底以来，八莫的食欲大幅下降，偶尔还会出现焦躁情绪。饲养团队不断调整食物、尝试各种护理方案，效果却始终不明显。近期，八莫越来越喜欢安静地待在树荫下，虽然饲养员已将食物切小，方便他咀嚼，但他的进食量仍逐渐减少。

6月6日早上起，八莫的后腿开始出现

明显的支撑不稳。6月7日凌晨，八莫倒下了。值班饲养员发现后立即报告，相关人员迅速集结，紧急商讨治疗方案，并为他输液抢救。然而，生命的时钟终究还是停摆在13时16分。

在兽医宣告心跳停止的那一刻，在场的十几名工作人员，不约而同地起立静默，为这位陪伴了大家多年的老朋友，送上最后的告别。

最久的主人

上海动物园的象馆始建于1955年，是园内历史最为悠久的展馆，先后有17头大象在此生活。而八莫于1961年出生于缅甸，1967年6月来到北京动物园，1973年8月迁居上海动物园，此后一直生活在这里，成为居住在象馆时间最长的主人。

八莫初到上海时，还是一头年轻的公象，性格冲动、多疑，要赢得他的信任需要付出加倍的努力。步入老年后，岁月在八莫身上留下痕迹：臼齿退化，脊背的弧度渐渐加深，身形日渐消瘦。上海动

最甜的姻缘

八莫最广为人知的身份，是上海动物园明星母象“版纳”的终身伴侣。版纳于1972年从云南西双版纳来到上海，1974年与八莫一见钟情，从此结为伉俪。尽管八莫早年是一名“愣头青”，但他对配偶始终温柔体贴。

这对“神仙眷侣”一共生养了8个儿女（依纳、洱纳、赛莫、四莫、美纳、康康、东东、八纳），创下了亚洲象在国内动物园繁殖数量最多的纪录。版纳和八莫的二女儿“洱纳”还成功生育了亚洲象“丽纳”和“元元”，让八莫当上了“象外公”。

最美的记忆

昨晚，上海动物园官微20时46分发布八莫离世的消息后，立刻引发市民关注，大家纷纷在评论区留言，表达留恋与不舍。一位刚看过八莫直播的网友感到“太突然了”，另一位网友说“八莫去和版纳会合了”。也有网友将八莫视为跨越三代人的情感联结：“小时候爸妈带自己看，长大了自己去看，后来带娃看，三代人的美好回忆。”

网友在表达哀思的同时，也感谢了饲养团队的付出。有评论称：“向上海动物园团队致敬，正是你们的悉心呵护，才让八莫能陪伴几代上海人。”而一条高赞评论则道出了很多人的心声：“版纳和八

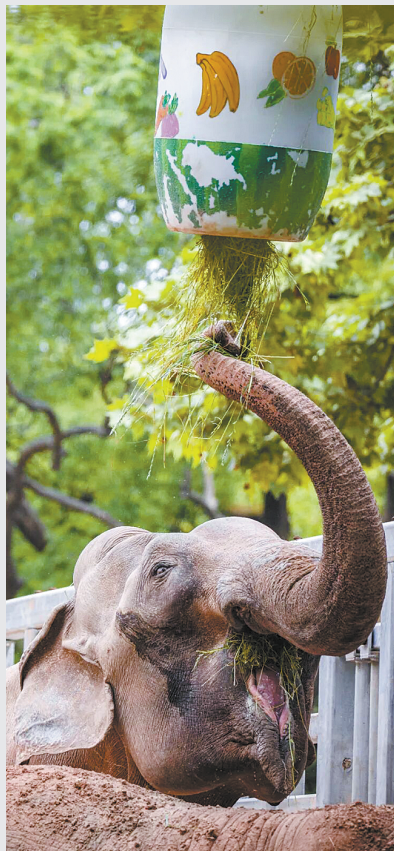
物园启动了系统的老年象健康管理计划，定期为他称重、测温、采血。为了让他愿意配合体检，饲养团队在室内外增设了“大象训练墙”，通过保护性接触行为训练，让八莫主动伸出脚、张开嘴，接受足部护理和口腔检查。室外展区堆起了土堆、更新了水池，室内笼舍铺上了柔软的沙地。

2025年起，上海动物园还连续两次邀请美国大象护理专家现场指导行为训练、足部护理和老年象管理，只为让“老寿星”的晚年过得舒适安康。

莫的相继离去代表一个时代的落幕。”

上海动物园表示，65岁是目前中国动物园协会亚洲象谱系中雄性亚洲象的最年长纪录。八莫与版纳为维持圈养亚洲象种群的遗传多样性和种群规模作出了贡献，他的离世也是动物园亚洲象迁地保护领域值得被记住的节点。八莫的繁殖成就与老年护理经验，将继续为亚洲象迁地保护提供宝贵的科学依据。

谢谢八莫五十三载的温柔相伴。那个会在炎炎夏日朝游客喷水搞恶作剧的八莫，那个从“冲动少年”成长为“慈祥长者”的身影，永远留在了每一个惦念他的心里。别了，老朋友八莫。



■ 八莫吃饭



■ 八莫(右)与版纳

「无目的地海上游」抵港

本报讯（记者杨玉红）今天清晨，“爱达·魔都号”缓缓驶入上海吴淞口国际邮轮港，为期3天2晚的全国首个无目的地海上巡游航次收官，共吸引近4100名游客登船体验，收获满满好评。

交通运输部水运科学研究院邮轮发展首席研究员谢燮全程体验航线，并对这一创新业态作出解读。国内邮轮行业目前面临“核心客源不足”的困境，究其根源，不少消费者有消费能力却缺少充足出行时间，也有群体受预算限制难以参与传统长途邮轮旅行。在此背景下，“短途无目的地海上游”成为破局关键。缩短航线时长，既解决了游客“没时间”的难题，也让票价相应下调，进一步拓宽客群范围。

该航线的落地，也离不开政策层面的突破。相关部门积极优化管理举措，发出“无目的地海上游”出入境通行证。谢燮表示，此次政策破冰意义重大，期待后续便利化政策持续落地、扩大覆盖，让无目的地海上游成为国内邮轮产业的重要组成部分。

谢燮观察到，本航次游客结构明显年轻化，整船活跃度较常规航次提升约30%。船方也持续升级服务，海上瑜伽、歌舞表演、器乐演奏轮番上演，搭配票价优惠、会员福利等活动，有效带动船上二次消费。他认为，无目的地海上游是推动行业长远发展的务实探索。

此次首航，标志着国产邮轮成功探索出“邮轮即目的地”的全新休闲模式。这艘移动的海上综合体，融合研学、团建、观光、度假等多重功能，为国内邮轮产业开辟了新方向。

业内人士期待，此类周末短途航次能够常态化运营，为游客带来更多新颖优质的海上度假体验。

「海上超级车库」驶向欧洲

本报讯（记者任天宝）昨天，上海港长江流域首艘万车级超大型汽车运输船“格罗灯塔”轮开启交付后的首趟商业航程。这一“海上超级车库”将靠泊上海海通码头、深圳小漠港，装载8000余台国产新能源汽车后驶向欧洲。

就在不久前，这艘由外高桥造船厂建造的滚装巨轮完成了正式命名。其最大载车量达10800车，总长230米、型宽40米，设有14层车库甲板，其中5层为活动式甲板，可灵活装载各类新能源车及重型商用车。该船采用LNG/燃油双燃料推进系统，搭载国产高性能永磁轴带发电系统，碳排放较传统燃油船降低30%以上，预留氢、甲醇等低碳燃料升级接口，高度契合全球航运绿色低碳转型趋势。

位于外高桥港区的上海海通码头，是目前全国最大的单一整车滚装码头，开通了覆盖全球135个国家和地区的12条国际滚装航线，去年出口汽车145.7万辆。“格罗灯塔”轮将以海通码头作为母港运营，进一步强化上海港作为全球汽车滚装物流枢纽的核心地位。