



## 2026上海老博会今启幕,一批尖端银发产品首发

# 从“刚需保障”走向“品质享老”

### 国内尖货闪亮登场

始创于2000年的上海老博会,由上海市民政局、上海市国际贸易促进委员会联合主办,历经二十余年深耕,已成为国内规模最大、专业性最强、国际化程度最高的银发产业商贸与交流平台。本届展会覆盖养老服务、适老家居、康复辅具、老年食品、智慧科技、养老金融、银发文旅等全产业链领域,展现出银发经济从“刚需保障”向“品质享老”的核心转型趋势,不少尖端银发产品是首次发布。

记者在现场看到,人工智能与机器人技术被大量运用到适老消费场景中,相比往年技术更加先进,运用也更为成熟。例如在W5展区,一台全地形具身移动机器人成了热门展品。它能在履带爬楼模式与轮椅模式之间切换,并可自动调整姿态,让老年人等行动不便人士不再被楼梯所困。工作人员表示,这一产品打破了家用轮椅与爬楼机之间的壁垒,让爬楼机家用化,结合人工智能与机器人

今天上午,2026上海国际养老、辅具及康复医疗博览会(简称上海老博会)在上海新国际博览中心正式启幕。作为国内深耕银发产业二十余年的标杆展会,本届盛会以“跨界无界,智融万家”为核心主题,汇聚全球22个国家和地区的近680家领军企业,通过场景化展示、高端论坛、行业沙龙、资源对接等多元形式,全方位呈现银发产业跨界融合、科技赋能、生态升级的全新态势,助力中国银发经济高质量发展。

技术,其技术已经达到了世界领先水平。

### 海外厂商纷至沓来

本土企业纷纷发力,海外企业也强势登场。2026上海老博会的国际“朋友圈”持续扩容,吸引来自22个国家和地区的企业及机构。其中,澳大利亚展团在去年基础上规模实现翻倍,加拿大、英国也以官方组团形式加入。

在英国智能面料科技有限公司展位,主打产品是一件仿生皮肤圆领上衣,其高科技面料专利聚合物技术可物理模拟人体天然皮脂膜,对缓解湿疹、皮炎及真菌感染具有积极

作用,为银发群体提供了一种非药物、无刺激的日常皮肤护理新方案。

该企业中国区负责人刘玮告诉记者,因为对中国市场非常重视,同时看好银发经济广阔的前景,公司刚刚进入中国市场,就立即参加了上海老博会,上海老博会成了企业与老年市场对接的最佳平台。

### 金融专区首次设立

值得关注的是,本届展会首次设立养老金融专区,落地W2馆并迎来多元业态集中展示。在中国人民银行上海总部支持下,银行、

信托、保险等金融机构打破单点服务模式,整合财富管理、风险保障、代际传承、意定监护等多元内容,打造一站式养老金融服务平台。其中,意定监护法律服务与养老信托产品的跨界结合,实现晚年权益保障从理念到实操的落地,标志着上海“金融+养老”服务体系完成从碎片化产品到系统化生态的关键升级。

记者在养老金融专区看到,浦发银行上海信托带来的养老信托产品,可以根据老人的特殊情况定制服务,提供包括财产管理、委托支付、意定监护、资产传承等功能。展位工作人员告诉记者:“可以把这一服务理解为老人的资产管家和保险箱,相信通过上海老博会这一平台,让更多老人了解养老金融的重要性。”

除前沿展览展示外,本届上海老博会还配套系列高端论坛与沙龙活动,打造产业思想盛宴。本届展会于今日起至6日对外开放,展览时间为9:00—17:00,凭身份证可以现场注册免费观展。 本报记者 李一能



湖畔音乐会 浪漫伴夏夜

位于新天地太平湖畔,在今年上海国际花卉节上爆红的“马上走花路”旋转木马灯光装置,近日焕新点亮。悠扬的小提琴旋律随之回荡在太平湖畔。据悉,即日起至8月31日,每晚19:00至20:00,新天地太平湖将持续上演湖畔音乐Live,让市民在休闲纳凉的同时,欣赏浪漫乐曲。 杨建正 摄影报道

## 骑行者有了双向专行道

50米微改造,让常熟路告别“机非混行”

昨天下午,记者在常熟路(长乐路—安福路)看到,原本单向禁非的路段首日开通非机动车双向通行,10分钟里大约有40辆非机动车从此经过,宽敞的专用道让人车混行、逆行借道等情况几乎不复存在,优化后的标志标牌、花箱绿植加上崭新的砖红色路面,让市容也更加美观。这段道路长度仅仅50米,为何会牵动市交警总队、徐汇区交警支队、徐汇区建管委等部门,联合实施“微创手术”式改造?

记者从徐汇区建管委了解到,近年来,随着衡复风貌区吸引的市民游客越来越多,特别是武康路—安福路街区和东湖路—延庆路街区几个特色商业街区的知名度越来越高,常熟路上的人流不断增加,密集的商业、文旅活动和高涨的人气又带来外卖、快递等行业的发展,因此,常熟路上的非机动车也不断增加。大量骑行者不愿意绕行其他允许非机动车行驶的道路,转而占用常熟路的机动车道、人行道和单向非机动车道,逆行混行、人车交织等问题突出,安全隐患频发。

去年,徐汇辖区的常熟路(延庆路—五原路)率先实施改造,为数量日益增加的非机动车提供通行空间,效果十分明显。今年,常熟路(长乐路—安福路)又进行了微改造,压缩机动车空间,将路西侧原人行道及单向非机动车道横断面调整为2.5米人行道+双向各2.5米非机动车道,增设护栏分隔路权,同步优化标志标牌、监控设施,并保留原有花箱与绿化景观,最大限度降低施工影响。

改造完工后,“机非混行”乱象从源头消解,常熟路交通秩序得到明显改善。徐汇区建管委相关人员表示,从“禁”到“通”,50米虽短,却折射出城市治理温度。这一改造既是上海慢行交通品质提升、禁非道路弹性恢复政策的落地实践,也为中心城区同类堵点治理提供了可复制样本。下一步,徐汇建管部门和交警部门还将共同谋划,推进慢行断点打通工程,完善区域慢行网络,助力构建“公共交通+慢行”的绿色出行体系,让衡复风貌区的街区活力与出行体验同步升级。 本报记者 孙云

视频通话两分钟验核十几件免税品

## 智能终端“会翻译” 离境退税“一键办”

本报讯(记者 郭剑烽)“这台设备太先进了,不仅能视频通话,还能看到英文译文。”日前,来自加拿大的旅客戴维在上海浦东国际机场体验了新一代离境退税智能验核机后,连连称赞。原本因语言不通还有些担忧的他,短短两分钟内,购买的十几件服装就完成了全部验核手续。新型智能验核机新增聊天记录语音转录翻译功能,视频通话时旅客可实时查看英文译文,实现无障碍沟通。一台“会翻译”的机器,把创新真实写进了旅客的便利里。

这一便民体验的背后,是上海海关对上海市整体部署的积极响应。近日,上海市商务委发布离境退税2.0版,推出“升级退税全流程数字化服务、升级‘即买即退’数字化服务、升级口岸核销数字化服务”三项举措,为即将举办的“上海之夏”国际消费季营造良好购物环境。上海海关据此研发的新一代离境退税海关智能验核终端已

于4月投入运行,以“前端智能终端+验核平台协同支撑”一体化服务,为旅客提供更优通关体验。

忘带纸质发票也不必着急。如今旅客发起连线后,海关指挥中心可以在线调取此前向其他业务管理部门提交的退税申请和发票信息,免去人工查询环节,实现“无纸化”办理“智能验核”,让海关“一键”操作即可快速完成办结手续,离境退税核效率较以往提升了1.5倍。上海浦东国际机场海关旅检处关员顾思宇表示。

今年以来,上海浦东国际机场海关聚焦“高效办成一件事”,依托“退税专窗+智能终端”和“中心+现场”双模式驱动,离境退税单日海关最高验核量已突破2000票。今年前5个月,上海海关共办理离境退税海关核20.1万票,涉及退税商品销售金额19.2亿元,同比分别增长300%、62%。

从“会翻译”到“无纸化”,智能验核正让上海离境退税服务变得更高效、更温暖。

## 外卖车不再“横七竖八”

餐饮外摆位后撤一米,五角场街道从源头破解“停车难”

轨交10号线江湾体育场站6号口外的淞沪路政通路口,常年人流熙攘,有一段时间,每逢午餐晚餐的外卖高峰时段,诚品国际中环大厦门前总是横七竖八停放着外卖车、共享单车,让行人“无路可走”。去年9月,这里进行了“疏堵结合,内外兼修”的改造:大厦淞沪路一侧的餐饮外摆位后撤一米,腾出空间给非机动车停放;在政通路人行道上加装兼具美观与实用功能的隔离花箱;划定外卖小哥专用停车区,实现非机动车分类停放。如今,不仅大厦门前秩序井然,骑手取餐也不必担心没有停车位,还能以最近距离往返餐厅,路人、外卖骑手、商户几方都对这一改造感到满意,真正获得了多赢局面。

记者了解到,五角场街道从2024年开始,以12345热线工单、信访投诉件等数据为“晴雨表”,针对群众反映强烈的问题,确立“源头控、源头排、源头解”的工作思路。通过逐一研究制定源头治理工作方案,探索从源头治理的系统性路径。同年9月,“源头减量”专项行动正式

启动。在此基础上,2025年5月,街道将“源头减量”的思路进一步深化,针对25个群众反映强烈的治理难题设立“揭榜挂帅”项目,由街道或居民区干部主动“揭榜”。一年时间过去,“项目经理”交出了一份份充实的答卷。例如,针对飞线充电问题,来自社区平安办的“项目经理”通过集中整治、设施升级、制度建设“三招并举”,推动相关工单同比下降36.2%。针对社区老旧电梯安全隐患,文化花园居民区的“项目经理”牵头“三驾马车”,细致做好政策对接、居民沟通和意见征询,仅用72小时就完成了48台电梯的更新申报,跑出了“五角场速度”。

据统计,2025年5月至今,10个“面上攻坚类”项目的12345热线工单环比下降12.56%,群众满意度上升了7.6%。随着制度体系持续完善和工作机制落地见效,“源头减量”专项行动和“揭榜挂帅”攻坚行动的叠加效应正在不断显现,更多治理难题开始从“点上突破”向“类案防治”转型。 本报记者 孙云