

# 新民晚报

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:多云,阴,最高32℃,最低21℃ 明天:多云,最高33℃,最低24℃

2026年6月1日 星期一 农历丙午年四月十六 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第23479期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

## 《求是》发表习近平总书记重要文章 前瞻布局和发展未来产业

文章强调,培育发展未来产业,对于我们抢占科技和产业制高点、牢牢掌握发展主动权,对于发展新质生产力、建设现代化产业体系,对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步,都具有重要意义。近年来,党中央高度重视未来产业发

展,加强战略谋划,强化政策支持,推动未来产业发展呈现良好势头。新征程上,我们要站在推进强国建设、民族复兴伟业战略高度,立足客观条件,发挥比较优势,坚持稳中求进、梯度培育,推动我国未来产业发展不断取得新突破。

据新华社北京5月31日电

## 习近平回信勉励中共一大纪念馆、南湖革命纪念馆少先队 红领巾讲解员,祝全国小朋友们“六一”国际儿童节快乐

# 传承红色基因跑好历史接力赛

新华社北京5月31日电 在“六一”国际儿童节即将到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中共一大纪念馆、南湖革命纪念馆少先队红领巾讲解员回信,对他们予以亲切勉励,并祝他们和全国的少年儿童节日快乐。

习近平在回信中说,得知你们在一大会场址和南湖红船旁,用心用情讲述党的历史、革命故事和英雄事迹,厚植了爱党、爱国、爱社会主义的情感,得到了锻炼与成长,我感到欣慰。

习近平强调,今年是中国共产党成立105

周年,党的事业需要一代又一代人接续奋斗。希望你们高举队旗跟党走,传承红色基因,增长知识本领,磨练意志品质,做党和人民的好孩子,在新征程上跑好历史接力赛。

2021年,“党的故事我来讲——争做红领巾讲解员”实践体验活动正式启动,各地

组织少先队员走进红色场馆学习党的历史、讲解党的故事。近日,上海中共一大纪念馆、浙江嘉兴南湖革命纪念馆的少先队红领巾讲解员代表给习近平总书记写信,汇报参加讲解活动的收获和成长,表达争做新时代好少年的决心。

收到习爷爷回信,“红喇叭”讲解员们很激动,很自豪,也更加坚定了信心

## 童声嘹亮传薪火 红色故事更动听

>>>详见第2版

### 去有风的地方乐活乐业

浦东曹路镇探索超大城市城乡融合发展新路子



在曹路镇群乐村,都市人找到了心灵的归宿,年轻创客打下了创业的根基 本报记者 徐程 摄



几年前,电视剧《去有风的地方》热播,剧里云南大理洒满阳光的草地、波光粼粼的湖泊和悠闲漫步的牛羊,成为人们梦寐以求的诗与远方。在繁华摩登的上海,也有一个“有风的地方”——曹路镇群乐村。

近日,记者来到群乐村,探寻昔日脏乱差的“薄弱村”如何转型为既

抚慰都市人灵魂又孵化青年科创梦想的地方。这里根据村落特色,引入融合江南庭院与云南风情的“有风小院”,打造非遗体验、特色餐饮、稻田养生等多元消费场景,吸引大量游客打卡。由老旧厂房改造而成的“田野聚落”,则着力打造青创之家、科创小院,吸引青年创客入驻。

>>>详见第3版



### 今日论语

《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》今天开始实施。按照新规,闭眼超过两秒,打了几个哈欠,都可能被算作疲劳驾驶。这当然是好事,管得细一点,路上就安全一点。

可是本报记者采访了几位司机,他们说的话,听着让人心里不是滋味。比如90后女卡车司机韩春慧说得很实在:运价低,不跑就没钱,超时了还要按分钟扣钱。“明明知道困了,脚下就是不开油门。”

的确,先进技术可以精准捕捉司

机闭眼的瞬间,却难以“看见”他们不敢闭眼休息的原因——快递运输“超时按分钟扣钱”,运费偏低迫使司机“用时间换里程”,这些行业机制本身

## “看见”疲劳驾驶背后的行业痼疾

潘高峰

就是一台“疲劳制造机”。当停车休息关联着倒计时与罚款,意味着收入缩水生活困顿,技术监测得越精准,

驾驶舱内的压力反而越大。

还有那些技术误判。堵在路上算驾驶时间,进物流园一点点往前挪也算驾驶时间等,都让司机们颇感委屈。新规的出发点是保安全,这肯定是对的,可光管司机,不管不合理的行业痼疾,最终让司机在“疲劳驾驶”的标签下独自承担所有风险,这不合理。

严管没错,技术也没错。但加强司机管理的同时,也要配套针对行业痼疾的同步变革。只有当司机不必为生计铤而走险,技术对疲劳的“看见”,才能真正转化为对生命的守护。

(相关报道见第8版)



上海推进新一轮  
儿童友好城市建设

## 初中学生社区活动“有处去” 低龄孩子“一米高度”享幸福

>>>详见第4、5版

## 戏韵满申城 梨园通世界

11天梅花奖展演在沪落幕  
探寻中国戏曲出海新范式

>>>详见第11版