



严管“小饭碗” 守护“出行路”

涉幼儿园食品安全等一批民生新规明起正式施行

“孩子的事，是天大的事。”6月1日起，《幼儿园落实食品安全主体责任监督管理规定》正式施行，从食材采购、加工配送到餐饮具消毒，对幼儿园食品提出全方位且严于一般校园的规定，每一项要求都在守护孩子们手中的“小饭碗”。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示：“在孩子的饮食安全面前，没有‘差不多’，只有‘必须好’。‘小饭碗’承载着‘大民生’，让孩子们吃得健康、吃得更安全，既是幼儿园最基本的主责主业，也是监管部门的初心使命。”与此同时，一批与民生息息相关的新规正式施行。从舌尖到路上，6月新规正为我们的生活织密安全网。

健康、吃得更安全，既是幼儿园最基本的主责主业，也是监管部门的初心使命。”与此同时，一批与民生息息相关的新规正式施行。从舌尖到路上，6月新规正为我们的生活织密安全网。

食品安全篇



入网餐饮服务提供者应对餐饮食品进行包装、封口
图 新华社

严把幼儿园食品准入关 严控高风险食品与添加剂

《幼儿园落实食品安全主体责任监督管理规定》6月1日起施行(以下简称“《规定》”)。《规定》禁止幼儿园从园外采购散装糕点、汉堡、三明治等食品，禁止采购、贮存、使用散装食用油和散装食盐，同时对餐食加工配送、从业人员管理、监督执法等环节作出硬性要求。

《规定》为幼儿园食品安全明确了“责任清单”，提供了“操作手册”。

在供餐资质方面，规定划出不可逾越的“硬杠杠”，明确幼儿园原则上应当自主经营、统一管理食堂。确需委托承包的，必须严格设定遴选条件；确需园外供餐的，必须综合评估供餐能力、运输距离等因素，优先选择实施“互联网+明厨亮灶”等智慧化管理的供餐单位，做到不达标、不进园。

从业人员管理设立明确“及格线”，要求幼儿园每学期至少组织1次员工职业道德与专业能力培训，食品安全总监、食品安全员及从业人员每年参加培训时间不少于40小时，监督抽查考核不合格的须立即整改，再次考核合格后方可上岗。

餐食加工配送环节明确“规定动作”，

要求餐食从烧熟到食用间隔不得超过2个小时，配送必须使用专用、密闭、保温设施，并对分餐人员洗手消毒、佩戴口罩等作出具体要求。餐饮具清洗消毒方面，规定幼儿园必须设置独立洗消间或隔间场所，原则上采用物理消毒方法，不得使用园外集中消毒单位的复用餐饮具。

规定对幼儿园监管执法工作，亮出带电的“高压线”，明确市场监管部门对幼儿园食堂、承包经营企业、供餐单位的监督检查每学期不少于2次，对幼儿园集中用餐违法行为依法从重处罚，严格落实处罚到人、从业禁止等要求。

整治“幽灵外卖”

平台须做实全链条实质性审查

《网络餐饮服务经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》(以下简称“《规定》”)6月1日起实施。

《规定》细化外卖平台全链条管理责任，外卖平台必须实实在在担起外卖食品安全“守门员”的主体责任。针对“幽灵外卖”，要求平台对商家资质做实质性审查，与监管部门数据核验，每六个月核验更新商家信息，切实阻断虚假、失效资质“带病入网”的路径。

出行安全篇

限制拒补票行为

违规乘车拒绝补票将被限制购票

新版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》(以下简称“新版《国铁集团客规》”)6月1日起实施。

新版《国铁集团客规》首次对违规乘车并拒绝补票的旅客作出了限制购票规定，并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人”不一致“持用低票价席位车票乘坐高票价席位”“持优惠票、优待票，没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒补票，铁路站车工作人员将现场告知违规乘车行为及后续限制购票措施；当上述几类拒补票旅客再次购票时，铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示，告知限制其购票。

根据《铁路旅客运输规程》(交通运输部令2022年第37号)相关规定，旅客应支付应补票款及应补票款50%的加收票款。通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制，补票后在原行程结束之日起180日内可以开具铁路电子发票。

划定疲劳“红线”

连续驾车4小时即触发违规认定

《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》(GA/T 2372—2026)6月1日起实施。有下列情形之一的将被认定为疲劳驾驶：连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟；客运机动车驾驶人于22:00至次日6:00连续驾驶超过2小时未休息或休息时间少于20分钟；客运机动车驾驶人24小时内累计驾驶时间超过8小时。新规不涉及出租汽车(含网约车)等经营活动。

明确“开门杀”责任

乘车人致损依法承担赔偿责任

6月30日起，《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》将正式施行(以下简称“《解释(二)》”)。针对“开门杀”，《解释(二)》明确，机动车乘车人开车门致他人损害，受害人主张乘车人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的，人民法院应予支持。保险赔偿后仍不足的，由乘车人、驾驶人依法承担赔偿责任。 忻小禾 金志刚



新版《国铁集团客规》首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出限制购票规定

冲刺A股

上海大模型企业 MiniMax 拟登陆主板

本报讯(记者 郢阳)证监会官网显示，上海AI大模型企业 MiniMax 已于5月29日向上海证监局提交了上市辅导备案报告，开启A股上市进程，中信证券担任辅导机构。

MiniMax 成立于2022年初，是少数自成立起即专注全模态模型研发的大模型公司之一。今年1月9日，MiniMax 在港交所主板上市，刷新了从成立到IPO历时最短的AI公司纪录。自今年6月8日起，MiniMax 还将被纳入恒生科技指数。

记者梳理发现，今年以来，MiniMax 已经推出了 M2.5、Music 2.6、M2.7 等多款模型，并开源了 M2.5 与 M2.7 两款模型。凭借较高的性价比，MiniMax-M2.5 在今年年初的“龙虾热”(OpenClaw) 中获得不少开发者的喜爱，还被“龙虾之父”彼得·斯坦伯格发文推荐。

本月，MiniMax 升级了其 Agent 产品，并更名为 Mavis，提供多 Agent 并行工作的模式，可用于提高复杂任务的完成率。就在近日，MiniMax 官方账号透露，MiniMax-M3 即将发布。

值得一提的是，在国务院新闻办于28日举行的“新征程上的奋斗者”中外记者见面会上，MiniMax 创始人兼首席执行官闫俊杰出席。他说，未来有三件事值得努力奋斗——第一，人工智能和整个产业链的结合，从半导体产业、芯片制造、软件、云平台再到人工智能，是一个非常大的产业升级的机会；第二，人工智能如果和产业结合得更加紧密，可以更快加速产业发展，未来当人工智能人才和产业专业人才深度合作之后，能有更多的可能；第三，人工智能最终的目的还是要造福社会、造福大众，做更加符合人工智能向善发展的事情。

记者关注到，进入2026年以来，国内大模型头部企业在资本市场的动作不断加速。除 MiniMax 之外，智谱曾于2025年4月提交A股上市辅导备案，但最后在港股先行完成IPO；今年2月，智谱撤回了此前的A股上市辅导备案，并办理新的辅导备案登记，新增国泰海通作为辅导机构。此外，月之暗面、阶跃星辰等也传出计划赴港IPO的消息。

就在今晚

“蓝月亮”邂逅年度最小满月

本报讯(记者 郢阳)今天是农历四月十五，一轮澄澈的满月将如约升上夜空。这轮满月格外特别——它既是本月的第二次满月，也是今年最小的一轮满月。天气晴好的话，喜爱赏月的朋友可不要错过这份难得的清辉。

在一个公历月里，通常我们只能见到一次满月，但也有例外。两次满月之间相隔约29.53天，而公历中除了2月，其他月份都有30天或31天。长此循环，个别月份便有幸“容纳”两次月圆。当一个公历月内出现第二次满月时，这一天象便被称作“蓝月亮”。今年5月正是如此，2日和31日各迎一次满月，今晚的这轮便是“蓝月亮”。

“蓝月亮”的名号虽然悦耳，却和颜色毫无关系。它直译自英语的“blue moon”，用来形容罕见之事。月亮既不会泛出蓝色，也不会发出蓝光，仅仅是一种天文历法赋予的浪漫错觉。“蓝月亮”平均每两年多才会出现一次，下一次要等到2029年1月。那么，年度最小满月又是怎样形成的？

天文科普专家解释，当满月发生时，恰好与月球运行到远地点附近的时刻几乎同步，两者时间间隔一般小于24小时，就会出现年度最小满月。今年农历四月的满月时刻出现在5月31日16时45分，而月球过远地点的时间是6月1日12时33分，相差不到20个小时，于是成就了这轮清瘦而精致的最小满月。

有最小满月，自然就有最大满月。今年最大的满月将出现在12月24日。据了解，月球与地球的距离大约在36万到40万千米之间，最大满月与最小满月相比，视直径可相差约14%，视面积相差约30%。这14%的差异肉眼极难察觉，若借由专业设备拍摄对比，便能一目了然。建议感兴趣的公众，不妨先用相机或望远镜定格这一次的最小满月，待年底最大满月登场时，再以同样的器材和参数拍摄，两相对照，宇宙尺度的微妙变化便跃然眼前。

“蓝月亮”与年度最小满月同时上演，这样的巧合实属罕见，上一次还要追溯到2020年，这也为这轮明月平添了几分意趣。