

央地共建上海(长三角)国际科技创新中心工作推进会在沪举行

# 共同打造科技强国建设的重要战略支点

陈吉宁阴和俊信长星王浩梁言顺讲话,龚正刘小涛刘捷王清宪出席

**本报讯** 建设国际科技创新中心,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。将上海国际科技创新中心拓展至长三角,标志着中心建设从单城突破迈向区域协同一体化发展的新阶段,这既是顺应科技革命趋势、赢得科技发展主动的关键举措,也是深化区域协调发展、提升发展质量效益的迫切要求。昨天下午,央地共建上海(长三角)国际科技创新中心工作推进会在上海举行。上海市委书记陈吉宁、科技部部长阴和俊、江苏省委书记信长星、浙江省委书记王浩、安徽省委书记梁言顺出席会议并讲话。上海市委副书记、市长龚正主持会议。江苏省委副书记、省长刘小涛,浙江省委副书记、省长刘捷,安徽省委副书记、省长王清宪出席会议。

陈吉宁指出,上海要深入学习贯彻习近平总书记关于长三角一体化发展和国际科技创新中心建设的重要讲话和重要指示精神,牢记“四个放在”,坚持“四个面向”,扛起政治责任,在中央和国家相关部门指导下,以更大力度抓改革、以更优服务促创新、以更宽阔视野搭平台,在引领和带动长三角科技创新

上展现担当作为。加强央地统筹、协同联动,坚持为国担当、勇为尖兵,坚持各展特色、各扬所长,强化规划对接、政策衔接、任务协同,与苏浙皖携手,提升基础研究整体效能和原始创新能力,联合攻关核心技术,协同打造世界级产业集群,共同推进高水平人才高地建设,更好发挥长三角地区创新驱动的开路先锋、引领示范、辐射带动作用,推动上海(长三角)国际科技创新中心建设迈出新步伐,为实现高水平科技自立自强、建设科技强国作出更大贡献。

阴和俊强调,我们要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央战略意图,锚定科技强国建设目标,聚焦加快高水平科技自立自强、引领发展新质生产力,努力在科技创新策源、高端产业引领、顶尖人才集聚方面取得新突破,推动上海(长三角)国际科技创新中心建设开好局、起好步,打造科技强国建设的重要战略支点。科技部将会同有关部门及长三角三省一市共同推动上海(长三角)国际科技创新中心高水平建设,充分发挥上海创新策源和龙头带动作用,支持苏浙皖各扬所长,通过

空间拓展、资源统筹、政策叠加、力量协同,着力加强基础研究和原始创新,推动科技创新和产业创新深度融合,培养和吸引全球顶尖人才,落实重大任务和先行先试政策,扩大高水平开放合作,强化央地协同和部门联动,共同把党中央的战略部署落实到位。

信长星指出,江苏将深入贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,朝着打造科技强国建设重要战略支点的共同目标,积极主动加强同国家有关部委对接,深度融入央地共建协同推进工作体系,建强用好国家布局在江苏的战略科技力量和重大载体平台,加快建设产业科技创新中心;积极主动支持上海发挥龙头带动作用,加快南京、苏州关键支点建设,协同打造G60科创走廊、沿沪宁产业创新带,积极参与关键核心技术协同攻关,更好服务上海提升原始创新能力、打造世界级产业集群;积极主动与浙皖协同联动,既各扬所长又携手并进,强化规划协同、创新协同、产业协同,促进发展要素流通、经济循环畅通,不断增强对国际科技创新中心的支撑合力。

王浩指出,建设上海(长三角)

国际科技创新中心是习近平总书记亲自部署推动的重大战略任务。我们将深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神和考察浙江重要讲话精神,深入践行“八八战略”,全面落实国家部署要求,在上海龙头带动下,坚持紧密携手、各扬所长,以人才有序流动共享为突破口、做深做透教育科技人才一体改革发展的文章,以企业主导的产学研用融通创新为切入点、做深做透科技创新和产业创新深度融合的文章,以深化“数字浙江”建设为牵引、加快打造人工智能创新发展高地,以建设一流创新生态为关键、着力打造最具竞争力的营商环境,加快推动创新浙江建设全面成势,在共建上海(长三角)国际科技创新中心上更好展现浙江担当,努力为全国大局作出更大贡献。

梁言顺指出,这次国际科技创新中心扩围,战略意义十分重大,是国家创新体系的优化重塑,充分彰显习近平总书记极为深远的战略考量;是共拉长板的强强联合,进一步提升长三角的创新位势,我们深切感到习近平总书记的亲切关怀、殷切期望,深切感到安徽的机遇难得、责任重大,一定牢记嘱托、感恩奋

进,全力做好共建工作。一是在建强国家战略科技力量体系上贡献长板,全力服务铸造“国之重器”。二是在打赢关键核心技术攻坚战上贡献长板,实施好长三角科技创新共同体联合攻关项目。三是在推动科技创新和产业创新深度融合上贡献长板,共同打造世界级产业集群。四是在营造更具竞争力的开放创新生态上贡献长板,共同打造全球创新资源枢纽。

会议通报了上海(长三角)国际科技创新中心建设进展情况及下一步工作打算、央地共建年度重点任务安排。中央和国家有关部门负责同志作交流发言。

中央组织部、中央宣传部、中央网信办、国家发展改革委、教育部、工业和信息化部、财政部、人力资源社会保障部、商务部、国家卫生健康委、中国人民银行、国务院国资委、海关总署、市场监管总局、金融监管总局、中国证监会、国家知识产权局、国家医保局、中国科学院、中国工程院、国家药监局、国家自然科学基金委有关领导,上海市、江苏省、浙江省、安徽省委省政府有关负责同志,三省一市相关部门、地区负责同志等参加。

长三角一体化发展高层论坛举行

## 奋力打造高质量发展增长极动力源 更好为国家挑大梁作贡献

陈吉宁致辞,信长星王浩梁言顺龚正刘小涛刘捷王清宪出席

**本报讯** 5月21日上午,第八届长三角一体化发展高层论坛在上海举行,与会人士围绕新征程上长三角一体化发展新形势新任务展开深入交流,共话合作、共谋发展。上海市委书记陈吉宁代表会议轮值主办方致辞。江苏省委书记信长星、浙江省委书记王浩、安徽省委书记梁言顺,上海市委副书记、市长龚正,江苏省委副书记、省长刘小涛,浙江省委副书记、省长刘捷,安徽省委副书记、省长王清宪,中央财办、国家发展

改革委有关负责同志出席论坛。

陈吉宁在致辞时说,习近平总书记关于长三角一体化发展的重要讲话精神和重要指示要求,为三省一市在新征程上推动长三角一体化发展指明了前进方向、提供了根本遵循。今年是“十五五”开局之年,上海将持续深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和重要指示要求,胸怀“两个大局”,坚持“四个放在”,同苏浙皖一道,以钉钉子精神和跑好接力赛的坚韧执着,以功成

不必在我的境界和功成必定有我的担当,把习近平总书记亲自擘画的国家战略贯彻好实施好,奋力打造高质量发展的增长极和动力源,更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用,更好为国家挑大梁、作贡献。聚焦加强基础研究,共同打造世界级科技创新策源地。强化战略科技力量协同,深化区域创新联合体建设,探索跨区域人才联合培养模式,推动重大科技基础设施开放共享、科学数据互联互通。聚焦科

技和产业协同,共同培育世界级产业集群。深入推进国家先进制造业集群建设,牵头实施重点产业强基链行动,加强未来产业统筹培育,鼓励跨区域联合开发应用场景,研制国际标准、共建产业园区,推动新质生产力加快发展。聚焦改革创新探索,加快完善一体化发展体制机制。进一步提升政策制定统一性、规则一致性、执行协同性,深化基础设施互联互通、公共服务便利共享、生态环境共保联治,完善都市圈同

城化发展体制机制,促进要素资源跨区域自由流动,更好服务全国统一大市场建设。

国家发展改革委副秘书长肖渭明在论坛上致辞。上海全球城市研究院院长阮青、IDG资本管理合伙人王静波分别围绕推进上海(长三角)国际科技创新中心加强基础研究、股权投资助力长三角科技创新策源作了主旨演讲。

论坛上,介绍了企业出海服务协同发展、联合推进航贸数字化、大气污染联防联控等边会成果,发布了2026年度长三角一体化发展实事项目清单、第三批长三角创新联合体、长三角省际交通高质量互联互通行动。

长三角三省一市党委政府秘书长,三省一市有关单位负责同志,企业家和媒体代表,长三角区域合作办、示范区执委会有关负责同志等参加论坛。本届论坛由长三角一体化发展联席会主办,解放日报、新华日报、浙江日报、安徽日报共同承办。

今年是“十五五”开局之年,踏上新征程,中国铁路上海局集团有限公司锚定强网强链行动,统筹资源力量,科学有序推进,加快打造更高质量的“轨道上的长三角”,以钢铁脉络串联区域发展新图景。

今年1至4月,长三角铁路完成基建投资336亿元,同比增长7%,全年投资额预计超1300亿元。淮蚌高铁、巢马高铁、杭台高铁温玉段等5条高铁计划开通运营,沪杭高铁全线、合宿铁路泗县至宿迁段等项目力争开工建设。

截至目前,长三角铁路营业里程超1.54万公里,高铁营业里程超8100公里;在建铁路项目达34个,总投资规模逾9000亿元,为长三角

## “轨道上的长三角”正加速驶来

长三角铁路今年投资额预计超一千三百亿元

一体化高质量发展注入了源源不断的“铁动力”。

铁路是经济社会发展的“动脉”,更是地理格局的“重塑之手”。“十四五”期间,长三角铁路坚持规划引领与投资牵引双驱动,累计完成铁路建设投资超6400亿元,投产新线超2600公里,开通21个重点项目。

步入2026年,铁路建设“进度条”加速刷新,保开通、抓在建、促开

工奏响主旋律。东方枢纽上海东站7.4万平方米钢结构屋盖整体提升,标志着站房建设迈入金属屋面施工阶段;南京北站高架候车层主体结构预计今年6月完工,智能化、绿色化建造贯穿始终;甬舟铁路金塘海底隧道盾构掘进完成83.2%,世界最长海底高铁隧道计划年底实现两台盾构机海底对接;淮蚌高铁、淮阜高铁正在进行站房装饰装修、四电接触网工程等施工,两条新线预计

今年10月具备开通运营条件。从浦江之东到长江之畔,从东海之滨到皖北大地,铁路新线建设热潮涌动,未来出行蓝图正加速绘就。

“轨道上的长三角”建设不仅有量的增长,更有质的提升,为新质生产力培育开辟广阔场景。基于BIM技术的全生命周期管理在上海东站、南京北站等大型枢纽广泛应用;杭州机场高铁钱塘江隧道研发的AI盾构大模型,能预判复杂地质风

险;智慧工地系统全面升级,助力义乌高架站房等项目实现线上线下协同管控,传统“人海战术”正被“智慧大脑”取代。5月8日,由我国自主研发的世界首套“三元混合气”盾构带压作业装备,正式应用于世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道,标志着我国在盾构超高压带压作业领域取得重大突破。

“轨道上的长三角”正加速驶来,四通八达的轨道交通网络已成为长三角一体化发展的标志性成就。随着联网、补网、强链持续推进,“轨道上的长三角”将释放更多发展新动能,助力一体化高质量发展行稳致远。

本报记者 金志刚