

# 长三角

特刊

二〇二六年 五月二十日 星期三 编辑刘松明 视觉符建英



建筑造型独特的上海虹桥临空经济示范区一景 杨建正 摄



连接上海青浦与江苏吴江的雪落漾大桥 杨建正 王建民 摄



山塘老街 吕倩雯 摄

# 同题共答 再谱新篇 攥指成拳 久久为功

## 长三角紧扣“一体化”“高质量” “十五五”开局迸发强劲动力

记者 吕倩雯 毛丽君

五月初夏，万物竞发。今年是“十五五”开局之年，今天上午，2026年度长三角地区主要领导座谈会在上海举行。

过去一年，长三角地区经济总量达到**34.66**万亿元，“万亿城市”扩容至**10**座，数量占全国比重超过三分之一；三省一市出口总额合计达**10.85**万亿元，占全国比重升至**40.2%**。

科创破界 超越「飞地」重塑格局，优势互补共育生态

**紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，这片35.8万平方公里的土地，上演了一场从物理叠加到化学反应的深刻变革：超越“飞地”定式的协同平台，打破省界藩篱的“毗邻样板”，破解行业发展痛点，重塑蓝天的“云端”战场，链接全球的开放枢纽——一幅更开放、更协同、更有韧性的高质量发展画卷正徐徐展开。**

在长三角，协同创新正从“单向转移”迈向“协同赋能”。转化医学国家重大科技基础设施（上海）在嘉善、常熟、合肥设立分中心，形成“上海研发、长三角转化”的协作网络，为区域攻克临床难题提供了重要支撑。而更为生动的实践，发生在G60松江·中安科创园。

作为安徽省投资集团在上海布局的“创新综合体”，它并非传统意义上寻求政策洼地的“飞地”，而是采用完全市场化运作机制，注册与税收均在上海，却在沪皖之间架起了双向赋能的桥梁。

“我们不再轻易说自己是‘创新飞地’，因为它并没有‘飞’，更多的是协同创新中心。”安徽省投资集团旗下G60松江·中安科创园负责人高源如此定义。园区一方面吸引微益半导体、瑞士百超等国内外头部企业，形成产业集群；另一方面，为安徽企业搭建了利用上海人才资源的“前哨站”。

在沪皖协同的棋盘上，双方各有所得，又互为依托。高源坦言：“对于上海来说，它既欢迎各地来设置研发机构，也希望抓住长三角一体化机遇吸引优质企业落户。但受限于物理空间，总有一些功能需要外溢。而对安徽而言，通过这个平台，能更好地嫁接上海的研发、展示、销售功能，不仅仅是在招商，更是在‘育苗’，让存量企业在人才支持上获得更好发展。”

园区内，安徽过来的企业越来越多，它们先在此设立研发中心，待技术成熟、产品定型后，再择机回到安徽建设生产基地。园区则紧跟企业成长节奏，主动扮演“合伙人”角色：微益半导体需要扩产，园区协助优化空间并对接资本；上海羿弓氢能需要融资，园区牵线G60科创基金；天长（上海）离岸科创中心需要落地，园区提供全方位支撑……正如高源所说：“企业不再被迫二选一，而是同步获取前端的创新资源与后端的产业化纵深。”

放眼整个长三角，这种“你中有我，我中有你”的协同路径正加速蔓延。2025年，三省一市联合发布跨区域攻关需求212项，组建长三角创新联合体24家，科技创新券互认互通覆盖企业超5000家，技术交易额突破164亿元。从G60科创走廊到沿沪宁产业创新带，从“两心同创”到低空经济集群，长三角正以制度创新打破行政壁垒，以市场力量配置创新资源。

在这片热土上，协同不再是零和博弈，而是各扬所长、美美与共的共生共荣。这正是长三角作为高质量发展动力源的底气所在——以协同打破边界，以生态孕育未来，上海（长三角）国际科创中心已扑面而来。



苏州湾文化中心 本报记者 徐程 摄

民生连心 一桥跨越省界藩篱，携手打造共同富裕样板

如果说科创融合体现了长三角的“高度”，那么民生领域的跨界共建则传递着这片土地的“温度”。在公共服务便利共享水平持续提升的当下，“山塘样板”正是长三角一体化发展体制机制不断完善、人民群众获得感显著增强的生动缩影。

在沪浙交界处，一座山塘桥横跨两地，北属上海金山廊下镇，南归浙江平湖广陈镇。这里曾经“治理不同步、风貌不统一”，甚至连道路的宽度都不一样。一切的改变始于2018年。依托“毗邻共建”，两地打破行政壁垒，成立沪浙山塘联合党支部，探索出“党建联心、文化联姻、发展联动、民生联建、平安联防、人才联育”的“六联”工作机制。

“原来的限宽桩考验的不仅是车技，更是两地协同的决心。”金山区廊下镇社区党群服务中心党支部书记陈卫兵曾这样形容过去的尴尬。如今，这些“堵心桩”被全部拆除，两地携手打造了集休闲观光、旅游商贸于一体的“明月山塘”跨省景区。

景区不是简单的“拼盘”，陈卫兵用了一个词来形容，“竟合”，就是竞争着合作”。北山塘做民宿，南山塘开酒店；你卖咖啡，我售奶茶。精妙的“错位”，让两地形成了差异化的合作格局。

“专家多跑路，百姓少跑腿”更是成为常态。金山的“小针刀”疗法专家定期到平湖义诊，而平湖的知名皮肤科医生也每周到金山坐诊；廊下镇2路公交车与平湖公交207路支线实现了无缝对接；智慧健康小屋内，长三角居民持第三代医保卡即可享受免费健康自检。

“同城化”生活从愿景走向现实，南北山塘也从最初的8平方公里“1.0版本”，逐步扩容为255平方公里的“田园五镇”“3.0版本”，成为长三角乡村振兴的“棋眼”和毗邻地区共同富裕的鲜活样板。

山塘桥下的流水依旧，但两岸百姓的生活已被“一体化”的暖流彻底改变。

从公交线路的无缝衔接到医疗专家的跨省义诊，从“堵心桩”的拆除到“智慧健康小屋”的共享，南北山塘的故事并非孤例，而是长三角民生同城化的生动缩影。

当我们把目光从这座小桥投向更广阔的区域，一条清晰的轨迹浮现出来。基础设施的“硬联通”率先突破，长三角铁路营业里程超1.54万公里，首批17条省际断头路全部打通，让“流动的长三角”成为现实；紧接着是公共服务的“软联通”加速跟进，长三角“一网通办”超300项政务服务全程网办，跨省商保理赔从7天压缩至1天，医保报销从“跑多次”到“跑零次”。

从养老标准互认到电子证照共享，每一项突破都在消解行政边界在百姓心中的印记。长三角一体化的最终落脚点，正是让人民群众在这片土地上无论身在何处，都能享受到无差别的便利与尊严。这条共同富裕之路，正越走越宽。

生态共治 打破壁垒协同作战，云端之上联防联控

守护同一片蓝天，需要打破的不仅是地理边界，更是信息壁垒。

每天清晨，安徽省生态环境监测中心的预报员会将未来7天的空气质量预报发往位于上海的长三角区域空气质量预测预报中心。在这里，来自沪苏浙皖的海量数据被汇集、融合，成为区域大气治理的“智慧大脑”。

“针对大气领域，管理部门都会在三省一市轮流召开季度会议，共同商议下一阶段大气污染防治的重点工作。”在上海市环境监测中心副主任黄成看来，这种坦诚务实的沟通，正是长三角区域生态环境保护协作体系不断升级的缩影。曾经单个城市难以捉摸的跨区域污染传输，如今在联合预报体系下无所遁形。“原来单个城市对跨区域污染传输过程掌握不明确。”黄成说，“现在我们可以非常精准地识别整个区域污染过程的形势和未来趋势。”

精准识别的底气，来自数字化赋能的“1+2+3”大气环境智能监测体系。该系统整合了区域内千余个监测点位、数十个大气超级站和万余家企业污染源等在线数据，依托“污染预报大模型”和“智慧监测AI大脑”，将预报精度提升了17个百分点，运算效率提升近百倍。通过图像识别AI和大模型的应用，系统能自动筛查高值热点，生成溯源报告，实现了从“智能感知”到“精准处置”的全链条闭环。“通过数据共享和共商，我们可以把重点领域的治理拉到一条基准线上开展，共同把污染压降下来。”黄成补充道。

数据是最好的证明：2025年，长三角地区31个城市PM2.5平均浓度为31.7微克/立方米，同比下降3.9%，较2020年下降13.6%；平均优良天数比例为82.7%，同比上升0.6个百分点。

蓝天的改善只是开始，长三角的生态协同正从云端向水域、向土地、向能源领域纵深推进。长江口—杭州湾海域的57项重点治理工程已完成了44项，跨界水体的共保共治从“纸上协议”走向“水中见效”；太浦河沿线的饮用水安全有了跨省联动预案，长三角危险废物跨省转移的“白名单”制度加速落地，让曾经的“邻避难题”有了协同解法。

与此同时，绿色转型的步伐并未停歇：2025年，全国首单跨区域氢能交通运输领域碳普惠资产交易完成，嘉兴氢能运输产生的减排量，经核证后在上海环境能源交易所成功交易。碳资产跨省界流动的通道由此打通，绿色价值得以在更大范围释放。更令人振奋的是，上海与安徽首次签署绿电交易合作协议，2025年长三角省间绿电交易电量飙升至9.03亿千瓦时，达到上一年的6倍——清洁能源正跨越省界，点亮更多家庭的灯火。

当然，挑战依然存在。黄成坦言：“长三角能源和资源消耗体量比较大，下一步还需要三省一市共同聚焦能源、产业、交通等重点领域，进一步挖掘减排空间。”面向未来，长三角已形成“联合会商、智能审核、协同调度”的常态化工作模式。这片土地上的每一口清新空气，既是协同治理的成果，也是向更高质量绿色发展迈进的新起点。

产业筑基 破解行业痛点顽疾，链上登记信任可溯

大宗商品作为实体经济的血脉，支撑着区域制造业、贸易、物流等全产业链发展，数字一体化正成为破解行业痛点、重塑产业生态的重要支撑和动力。作为全国性大宗商品仓单注册登记中心（简称“全仓登”）的运营主体，上海大宗商品仓单登记有限责任公司正以“区块链+AI引擎”为基座，探索破解大宗商品行业长期存在的信任难题，助力长三角构建可信、高效、一体化的产业发展新生态。

就好比买房、卖房需要通过房产交易中心确认房源真实性、交易可信性一样，全仓登设立的初衷，就是让大宗商品交易有一个可信任的“交易中心”，防范并解决业内虚假仓单、重复质押等可能带来的交易风险。

2022年12月，中远海运、中国物流、中国外运、上港集团、山东港口集团、浙江海港集团等9家央企共同发起成立上海大宗商品仓单登记有限责任公司，推动全国性大宗商品仓单注册登记中心建设。

如何保证仓单的真实性、交易的唯一性，靠人去跑显然是低效的。“长三角数据专题工作组自2024年10月成立以来，重点聚焦如何让数据‘供得出、流得动、用得好’，在区域一体化实践中加速释放数据要素乘数效应，推动创新要素集聚、重大场景突破和区域标准先行。”上海市数据局总工程师、一级调研员刘迎凤说，建设国家区块链网络上海枢纽，打造一批共性服务能力，以航运数字化牵引长三角区块链应用协同不断拓展，为相关行业降本增效防风险提供了重要支撑。

全仓登显然是“受益者”。在大宗商品贸易服务领域，借助“可信货权+数据生态+金融接入”的数字基础设施，推动解决了实物信息不透明、纸质单证核验难、数据孤岛等痛点，实现从生产端、仓储物流端、消费端到贸易端、金融服务端的全链路数字化贯通。

据介绍，目前，全仓登已上线铜、铝、铅、锌、锡、镍、白银等13个期货品种，实现大宗商品登记重量27.7万吨，仓单价值1.4亿元，存货登记总额262亿元，仓单质押总重量993吨，仓单质押总额1.0亿元，深度合作的长三角区域内金融机构超过7家。

“在标准化仓储模式下，全仓登可实现货物‘一物一码、全程可溯’，电子仓单系统的落地也进一步实现了仓单登记、质押、融资、转让线上化，杜绝人为干预，保障数据唯一、真实。”中储股份副总经理杨颀说。

作为实体企业代表，上海金田铜业总经理刘良鑫坦言，过去，大宗商品动产确权难、自证难，银行不敢授信，企业融资成本高；如今，全仓登作为第三方“公证机构”，通过可信生态解决了货权真实性，让银行敢贷、愿贷，“企业敢登记，本身就是真实贸易的有力证明”。

立足长三角，服务全中国。未来，全仓登将以长三角的产业集群产业优势为依托，不断完善系统功能，拓展服务场景，扩大合作网络，积极拓展沿海沿江战略布局，让可信仓单成为“产业流转的通行证、企业融资的硬通货、行业风控的安全锁”，为长三角大宗商品的一体化、数字化发展注入强劲动力。

开放融通 汇才聚商赋能出海，协同打造战略枢纽

一体化不是封闭的内循环，而是面向全球的协同开放。作为虹桥国际开放枢纽的核心，虹桥国际中央商务区正通过两个服务中心，扮演着长三角联通世界的“彩虹桥”角色。在高层次协同开放的浪潮中，长三角正加速成为全国统一大市场的先行区和制度型开放的试验区。

清晨，居住在昆山、花桥甚至杭州的人才，搭乘高铁奔赴虹桥开始一天的工作——这样的“候鸟型人才”在虹桥国际中央商务区已是常态。

“作为上海人才高地建设布局的重点区域，虹桥的人口结构在平均年龄方面优于全市的平均水平。”虹桥国际中央商务区管委会公共服务处处长刘飞介绍，“借助虹桥枢纽便捷的交通优势，人才在轨道上的流动非常便捷，我们跟周边城市的交通通达性都是以分钟来算的，二十几分钟到苏州、无锡，45分钟到杭州。”更令他感慨的是，虹桥及周边还集聚着上海三分之一的外籍人士和三分之一的国际学校。

这种独特的区位与交通优势，让虹桥天然成为长三角协同开放的门户。虹桥国际人才服务中心应运而生，聚焦“引进来”与“走出去”双向发力。

“虹桥国际人才服务中心打造的是一个便利外籍人士入华、支持人才国际化发展的枢纽型人才平台。”刘飞说道。在“引进来”一端，上海市公安局海外人才直联平台（虹桥）实现19项公安高频业务“一站式办理”。在虹桥设分支机构的长三角企业，外籍员工在企业内部流动时，免于提交材料即可变更工作许可；在“走出去”一端，推出虹桥支持长三角企业“走出去”的20项人才服务举措，从APEC商旅卡到赴港澳24小时智能签证，人才签证，为企业征战全球扫清障碍。2025年，中心累计为外籍人士提供1.8万余人次服务。

如果说人才服务中心是“聚人气”，那么虹桥海外发展服务中心则是“通商脉”。

中心整合了500多家国际化专业服务机构，形成了医疗器械、绿色能源、新能源汽车等特色出海产业链。“我们跟长三角在出海合作中，通过培训、路演、企业对接会，互相学习，互相借鉴，互相赋能。”虹桥国际中央商务区管委会投资促进与公共服务事务中心主任朱莹华这样描述区域协作的深度。

不仅如此，中心还推动虹桥的总部企业与长三角城市的产业链对接。前段时间，一批虹桥总部企业专程赴宿州进行体系化对接，从链主到生态企业，协同效应逐步释放。目前，虹桥已与芜湖、金华、宿迁和宿州等地形成战略合作，推动形成“徽商出海服务中心”“苏商出海虹桥沙龙”等合作机制。2025年以来，累计举办企业活动382场，对接企业8900多家次，其中长三角企业占比达44%。

这些日常场景的背后，是开放的逻辑在悄然生变。长三角的协同开放，从便利到规则，从规则到制度，正一步步往深处走：

最基础的，是要素流动的便利化——APEC商旅卡一站办理，赴港澳24小时智能签证、人才签证，外籍人才跨区域商务互认，让人才与信息如活水般流动；再进一步，是市场规则的统一——三省一市协同反垄断，建立远程异地评标系统，发布全国首个区域性食品安全追溯标准，征信平台覆盖18城32个节点，为全国统一大市场探路；而最高处，则是制度型开放的突破——浦东自贸试验区80项任务基本落地，临港新片区79项制度创新全国首创，进博会意向成交额再创新高。

从虹桥“一站式”出海服务中心到东方枢纽国际商务合作区，长三角正以协同之力，将开放的“单点窗口”拓展至“全域网络”，写下中国式现代化在开放维度上的生动注脚。

攥指成拳，同题共答，你中有我，我大无我。“十五五”开局大幕已启，长三角“破界共生”更为精彩的故事续章，正着墨挥毫，共绘锦绣。