本趟列车配备中医问诊

今天上午,“长三角之星”旅游列车在上海西站首发

新民印象 目击

坐着『陆地游轮』去旅行

“长三角之星”旅游列车的房间采用中式设计,色调温馨,舒适宽敞

本报记者 **陈梦泽** 图
本报记者 **杨玉红** 文

今天上午9时52分,长三角首列“长三角之星”Y406次高端旅游专列从上海西站首发,载着200余名游客开启为期18天的南北疆深度之旅。这列被称作“陆地游轮”的专列,以星级酒店标准打造车厢,一站式串联南北疆精华景点,让游客实现“行李不动,人随景动”的轻松旅行。首发当日,记者登上列车,与首批游客面对面,倾听他们的期待与感受。

“早就听说有这种‘火车游轮’,一直想体验一下,这次终于如愿了!”今年65岁的史智惠是个资深旅行爱好者,特意和发小叶嘉春一起报名了此次行程,两人特意订了三人间,“房间里有沙发,空间大,私密性好,性价比也高,特别适合我们老人。”

走进车厢,海派风格的装修让人耳目一新。双人间、三人间、四人间均配备独立卫浴、冰箱,走道复刻老洋房吊顶,墙面暗纹刺绣质感十足,仿佛置身于一座移动的海派博物馆。“这哪里是火车,简直是移动的五星级宾馆!”史智惠笑着说,列车夜间行驶,游客可安心休息,白天直达景点,“全程不用频繁搬行李,行程都安排好了,是我们懒人旅游的福音。”

谈及对新疆的期待,两位老人满是向往。“新疆的景点从来没去过,这次南北疆一次走完,太方便了。”史智惠说,赛里木湖、那拉提草原、喀什古城……都在打卡清单上。

近年来,这种“陆地游轮”式的旅游专列逐渐走红,成为慢旅行时代的新选择。据悉,此次旅行全程18天,途经伊宁、库尔勒、乌鲁木齐等旅游目的地。列车主打“昼游夜行”模式,白天深度游览景点,夜晚在舒适的包厢中安睡,将交通时间转化为休息时间,完美契合中老年游客的出行需求。

谈及未来,他们表示若有合适的线路,还会继续追随“长三角之星”的脚步,“云南、东北的线路都很心动,看时间安排再决定。”

上海时刻

视频:陈炅玮

列车餐食丰盛精致,每天更换特色菜

房内拥有完善的卫浴设备

乐队在旅途中为游客表演助兴