

# 蚌埠“商业航天梦”起飞

## 逐步构建从核心零部件到整机总装完整产业链

皖北蚌埠，一座“火车拉来的城市”，如今迈开了探索星辰大海的步伐。5月10日，以“逐梦航天 智创未来”为主题的第二届中国·蚌埠商业航天产业发展大会在蚌埠举行。来自航空航天领域的专家、企业家、投资机构负责人和高校代表齐聚珠城，共商商业航天产业合作发展大计。

2019年，得益于大洪山独特的地理优势和优厚的招商引资政策，九州火箭落户禹会区，开启了蚌埠商业航天产业“从零到一”的历史性跨越，为蚌埠的“蓝天梦”埋下一粒强劲的火种。

多年来，以九州火箭为链主，凌空天行、深蓝航天、星河动力等火箭制造龙头纷至沓来；椭圆时空、天仪研究院、中科星

睿等卫星研发头部企业在此布局。从核心零部件到整机总装，蚌埠逐步构建起“火箭制造—卫星研发—部件配套”的完整产业链条。

截至2025年底，以九州火箭为核心的商业航天产业集群，累计带动蚌埠全市招引商业航天项目20个，投资金额达70.4亿元，为蚌埠打造长三角有重要影响力的商业航天产业生产制造中心奠定了坚实基础。

从聚变到裂变，本届大会拉开了蚌埠“逐梦航天”的宏伟蓝图。活动现场发布《关于支持商业航天产业人才发展的十条措施》《蚌埠市禹会区推动商业航天产业高质量发展若干政策》，“真金白银”的政

策措施和人才发展的激励举措，为蚌埠商业航天产业的后续发展送上诚意大礼。

会上重点推介了蚌埠商业航天“1+4+N”产业发展布局。即1个科技创新中心、4个核心产业基地、N个融合平台框架下，进一步规划商业航天产业发展行动方案：计划到2030年，形成产值超50亿元的商业航天产业集群；到2035年逐步壮大为200亿元级商业航天产业集群，打造长三角区域一流的商业航天生产制造基地。

充足的资金是产业发展的强大保障。聚焦商业航天等重点产业集群，蚌埠着力建设基金丛林体系。据介绍，目前全市已组建各类产业投资基金74支，总规模

超过500亿元，其中可投资商业航天产业的基金13支，规模达95亿元。

大会集中发布了今年以来签约的包括北方天途无人机、中科星睿卫星光学载荷制造等10个商业航天项目，总协议金额31亿元，并为蚌埠商业航天产业孵化中心、禹会区——浙大宁波理工学院极端密封联合重点实验室揭牌。

“蚌埠是一座历史悠久的工业城市，同时它离上海不远，地域优势也比较明显，工业基础加上海的技术优势，一定能在商业航天领域产生很好的作用。”中国工程院院士、国务院参事张平说，蚌埠在商业航天领域前景广阔。

本报记者 毛丽君

### 大丰

#### 彩鹮结伴栖滩涂



▲ 彩鹮组团现身 徐行 摄

盐城黄海湿地再迎珍稀鸟类到访。近日，盐城市观鸟协会志愿者徐行在大丰区海堤路开展日常鸟类监测工作时，意外观测到7只国家一级保护动物彩鹮组团现身，种群数量创下江苏省观测新纪录，为这座国际湿地城市再添生态惊喜。

“彩鹮对栖息环境、水质条件、食物资源要求极为苛刻。”徐行表示，彩鹮与被誉为“东方宝石”的朱鹮为近亲，偏爱浅水湖泊、沼泽湿地等洁净淡水水域，野外种群数量极其稀少，平日里难得一

见。此次7只彩鹮集体驻足盐城黄海湿地，是盐城市生物多样性持续丰富的有力佐证。

盐城拥有全球规模最大的潮间带湿地，是东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道核心枢纽。多年来，盐城深耕湿地保护，推进退渔还湿、栖息地修复、生态廊道营建等重点工程，为各类珍稀候鸟、濒危水鸟打造了安全舒适的迁徙驿站，也生动诠释了海岸带生态保护的“盐城样本”。

本报记者 唐闻宜



▲ 彩鹮被誉为“湿地彩虹” 周晨曦 摄

# 杭州再次“探路”双机场

## 长三角织密“空中走廊” 加快共建世界级机场群

“杭州要建第二机场了？”近日，一则来自杭州市发展和改革委员会官网的招标公告，引发关注。

这个名为“长三角共建世界级机场群背景下杭州第二机场选址研究”的课题，预算金额20万元。消息一出，网上立刻热闹起来，临平、桐乡、德清、余杭，大家纷纷“点名”自己心中的“理想选址”。

按下网友们的热情不表，先回归公告本身：这是一次选址研究，属于前期论证阶段，并非建设落地计划。杭州市发展改革委曾明确表示，杭州第二机场目前仅处于前期研究阶段，未敲定选址、未立项、无开工时间表，网传“已敲定选址、马上开工”等消息均不实。

讨论要不要建第二机场，绕不开一个现实问题：现有的杭州萧山国际机场到底够不够用？

2025年，萧山机场交出了一份亮眼成绩单：年旅客吞吐量首破5000万人次，仅次于上海浦东、广州白云、北京首都、

深圳宝安、成都天府、北京大兴机场，运送旅客量同比增长5%。

5000万人次的体量，也给机场带来了实实在在的压力。目前萧山机场仅靠两条跑道“两起两落”，高峰小时容量被拉到54架次。而排在前六位的机场，全都配了三条及以上跑道。

不过，现在说“饱和”也为时尚早。萧山机场终端设计容量为9000万人次，当前吞吐量才刚过半。机场扩容动作也在密集推进，第三跑道、东区国内货站、T4南一指廊、西垂滑等重大工程将于2030年前陆续投用。可见，短期内启动第二机场建设的紧迫性并不大。

但话说回来，这次招标之所以引发关注，不光是因为“双机场”这个词自带流量，更因为它放在了一个更大的背景下——长三角共建世界级机场群。

最近，区域内的“新面孔”和“大动作”接连不断。

2025年7月18日，浙江丽水机场通航，浙西南结束无民航历史，进一步完善

了浙江综合交通运输体系；同年11月12日，安徽亳州机场通航，设计年旅客吞吐量100万人次，直飞35座国内城市；今年4月29日，安徽蚌埠滕湖机场首航顺利完成，皖北地区交通与产业格局迎来重塑；被称为“上海第三机场”的南通新机场也在推进中，未来将承接上海及周边地区部分溢出客源，同时辐射苏中和苏北区域经济发展……

这并非杭州第一次动“双机场”的念头。杭州在这个时间重提第二机场选址研究，不是为了单打独斗，而是要找准自己在区域航空版图里的坐标。招标公告显示，要统筹长三角机场群功能分工，明确杭州第二机场的定位与辐射范围，推动其与上海、南京、合肥等机场形成互补分工。

未来的长三角天空，无疑将是一张精密协作的网。从选址论证到跑道落地，从支线通航到干线扩容，每个节点都用各自的节奏奏响同一支曲子。

本报记者 黄佳琪

### 松阳硬核阿姨的「飞驰人生」

在浙江松阳县新兴镇潘连村有位“开飞机”的“仙女”，她凭着一架植保无人机，在田间地头开启了她的“飞驰人生”。

伴随着旋翼的巨大轰鸣声，一架身长两米多的植保无人机稳稳升空。站在田埂上熟练操作这架无人机的是54岁的王仙女。王仙女承包了48亩农田，在传统农业劳作中，耕地、播种、施肥，每一步都费时又费力。常年耕作的她早早定下目标，60岁前要实现“无人机种地”的梦想，哪怕到时候自己不会飞，雇人来开也行。

但梦想的齿轮在去年提前转动。新兴镇组织了一场无人机操作培训，得知消息的王仙女第一时间报了名。面对复杂的遥控器和全新的科技理论，她拿出了年轻人的拼劲，认真听讲、背诵要点，实操时她发现自己一上手就特别喜欢，不仅学得快，操作起来也得心应手。

功夫不负有心人，顺利考出无人机驾驶证后，王仙女立马买下了心仪已久的植保无人机，60岁的梦想提前6年实现。如今，这48亩农田成了她的“飞行领地”，操控着无人机在田间播撒作业，不仅让劳作效率翻了数倍，更让王仙女的心态发生了变化：“飞无人机的时候，感觉自己回到了30岁。”

放下充满科技感的无人机遥控器，王仙女还有另一重身份——潘连村的网格员。这份工作，她一干就是16年。

走村串户、调解纠纷、政策宣传……网格员的工作琐碎而繁杂，但她始终带着热情，把每件琐碎的小事都做得井井有条。家里那一本本优秀网格员荣誉证书，正是她16年如一日认真付出的最好证明。因为这份热心肠和认真负责的态度，村里的人都喜欢她，她也成了人人信赖的“仙女”。

热爱生活的王仙女还是镇里舞蹈队的领队。每当夜幕降临，她总会带着姐妹们伴着旋律起舞，跳出欢乐节拍。

54岁玩转植保无人机、16年来兢兢业业担任网格员、带领舞蹈队姐妹翩然起舞，问及为何能把这么多事情都做好时，她的回答简单而有力量，“因为我喜欢，我相信只要是足够喜欢的事情，只要用心去干，就一定会干好”。

真正的年轻无关年龄，而在于内心是否始终对生活保持热爱。生活在松阳这片热土上，王仙女用自己的方式诠释着“热爱可抵岁月漫长”。

本报记者 吕倩雯