

上海三大交通枢纽场站 将试行“限制名单”措施

巡游出租车和驾驶员三次“上榜”将被永久禁止相关运营

5月10日起,上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场、铁路上海虹桥站将试行枢纽场站巡游出租车限制名单措施。4月30日,相关通告已发出。届时,巡游出租车和驾驶员如果三次“上榜”,将被永久禁止进入上海所有实施限制名单措施的枢纽场站运营。

八种行为将“上榜”受处

近期,上海浦东国际机场发生多起巡游出租车议价、拒载、中途甩客、绕道、多收费等违规行为,严重损害城市窗口形象与行业声誉,侵害乘客及合规运营驾驶员合法权益,扰乱公平运行秩序。

为强化行业自律,规范经营行为,提升服务品质,有关管理方近日发通告试行枢纽场站巡游出租车限制名单措施。

该通告明确,在上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场、铁路上海虹桥站运营的巡游出租车及驾驶员,若存在以下行为的,将纳入限制名单:

- 乘客告知目的地后,以各种理由诱导或明确拒载,以及议价、中途抛客、绕道、多收费、计价器舞弊等违反相关行业法律法规、运营服务规范的行为;
- 通过违规手段不正当获取短途快捷通道资格,以及配合、协助限制名单内车辆或驾驶员进场营运的行为;
- 不服从现场管理、长时间堵塞通道、带头集会、起哄闹事等严重扰乱现场运营秩序的行为;
- 辱骂、威胁乘客或现场工作人员,与乘客或现场工作人员发生肢体冲突等寻衅滋事行为;
- 携带管制械具、危险品入场,在场站内使用明火、私拉乱接

电线、破坏设施设备危害安全的行为;

- 编造、传播虚假信息及不实音频、视频,损害场站与行业形象,造成严重负面影响的的行为;
- 在枢纽区域非法拉客等扰乱秩序行为;
- 其他严重扰乱场站运营秩序、危害公共安全,造成恶劣后果的行为。

通告也明确,首次被纳入限制名单的车辆及驾驶员,将被限制进入上海所有实施限制名单措施枢纽场站运营3个月;第二次被纳入限制名单的车辆及驾驶员,相应被限运营期限将延长至6个月;第三次被纳入限制名单的车辆及驾驶员,将被永久禁入上海所有实施限制名单措施的枢纽场站运营。驾驶员如果对纳入限制名单有异议,应在收到告知之日起2日内,通过所属巡游出租汽车企业提出书面申诉,并提交相关材料,自受理之日起3日内获知反馈处理结果。

出租车企业已表态执行

措施出台后,关键在于落实。上海出租汽车行业协会副秘书长李捷告诉记者,相关通告已发至各巡游出租车企业,要求企业发挥其管理作用,对驾驶员进行相应培训,把巡游出租车这张传统的“上海窗口”名片擦亮,把极少数乘客因坐

出租车遭遇不好体验而对上海产生的不好印象扭转过来。

为使这一措施落到实处,有关方面将组建一个评判委员会来评判司机是否有前述8条行为,是否应纳入限制名单。评判时将依托上海随申办大数据中心和出租车企业、机场、交通执法部门等方面的技术平台,严格核实相应巡游出租车的行驶轨迹等数据和事实。如果一个巡游出租车企业连续有车辆和驾驶员进入限制名单,有关执法部门将对相关企业开展上户监管。这将倒逼巡游出租车企业不敢对驾驶员放任不管,也能检查出其向驾驶员进行的相应培训是否到位。

通告发出后,强生出租和大众出租均表示将把限制名单措施告知全体驾驶员,节日期间将安排管理人员现场值守提醒教育,强化运力保障和乘客服务。

大众出租相关负责人介绍,在派人现场值守提醒教育的同时,还将提升顽疾整治的技术防范能级,通过电子围栏提醒警示,锁定重点嫌疑车号,并安排客服专员外呼约谈教育。一旦发现营运数据异动的车号,将比对车内监控与GPS轨迹进行核实。对于触碰场站拒载议价、抛客宰客等“红线”行为的人员,将坚决予以清退,并纳入行业慎用人员名单。

本报记者 罗水元 任天宝

欢迎美企更多来沪投资发展

龚正会见美国参议员代表团

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了由美国蒙大拿州共和党联邦参议员史蒂夫·戴安斯率领的美国参议员代表团。

龚正说,上海是中美交往史重大事件的见证地,也是中美友好往来的重要纽带。自1980年以来,上海先后与旧金山、芝加哥、休斯敦建立了友好城市关系,与纽约签署了友好交流备忘录,与友城及美国许多地区开展了丰富多样的交流与广泛务实的合作。当前,我们正按照

习近平主席和中央政府对上海发展的战略定位,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。上海将认真落实两国元首达成的重要共识,发挥地方合作优势,为两国务实合作作出积极贡献。上海愿与美国加强经贸、产业投资合作,欢迎美国企业用好进博会大平台,更多来沪投资发展。我们将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,支持美国企业共享中国超大规模市场和上海高质量发展机遇。同时,

希望深化文化、教育、体育领域交流,加强青少年群体交往合作。相信各位参议员此行,必将推动中美双方深化交流、增进互信,为中美两国友好交往带来有益的成果。

华盛顿州民主党联邦参议员玛利亚·坎特韦尔、犹他州共和党联邦参议员尼克·李、内布拉斯加州共和党联邦参议员德布拉·菲舍尔,全国人大外事委员会副主任委员王超、上海市人大常委会副主任陈靖参加会见。

今年首艘! 96吨鲜活雪蟹抵沪

市民节后餐桌增添“硬核”美味

本报讯 (记者 赵菊玲)昨天,上海港迎来今年首艘整船载运鲜活海产品的外籍渔船,载运96吨鲜活雪蟹的俄罗斯籍“阿克帝克ARCTIC”轮靠泊上海长兴横沙渔港码头。尽管今年首批入境的鲜活雪蟹比往年稍晚一些,但品相上乘,将为沪上市民节后餐桌增添一

道“硬核”美味。对于鲜活海产品而言,卸货与转运的时效性直接决定其品质和市场价格。为保障此次活蟹高效通关,上海边检总站崇明边检站提前对接船方、代理及码头单位,掌握船舶基本情况、通关需求和装卸作业计划,并专门开设鲜活产品出

入境边检“快捷通道”。船舶靠泊后,崇明边检站迅速成立检查小组,第一时间对入境船舶及随船船员实施入境查验,实现通关“零等待”,最大程度压缩物流时间,确保这批优质海鲜以最快速度安全、顺利地进入市场,端上市民餐桌。

全力救治善后 排查风险隐患

重要指示精神切实加强公共安全管理
各地各部门贯彻落实习近平总书记

5月4日16时40分许,湖南长沙浏阳市华盛烟花制造有限公司车间发生爆炸,造成重大人员伤亡。

事故发生后,习近平总书记作出重要指示,要求“全力救治伤员,妥善做好善后等工作”“压紧压实安全生产责任,抓好重点行业领域风险隐患排查整治,加强公共安全管理,确保人民群众生命财产安全”。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,相关地方和部门迅速组织力量全力搜救失联人员、救治受伤人员,压紧压实安全生产责任,坚决防范和遏制重特大事故发生。

国务院安委办、应急管理部召开全国安全防范工作紧急视频会议,部署抓实抓细当前安全防范工作各项措施。应急管理部派出工作组连夜赶赴现场指导。

湖南立即启动应急预案,成立现场救援指挥部,全力开展人员搜救等抢险救援工作,调集省市专业医疗力量对获救人员进行救治,及时将危险区域群众撤离到安全地带,防止救援过程中发生二次事故。

“我们全力以赴落实习近平总书记‘抓紧搜寻失联人员’要求,争分夺秒科学组织搜救,只要还有一线希望,就决不放弃。”湖南省消防救援总队灭火救援处处长陈建说。

5日上午,在浏阳市华盛烟花制造有限公司爆炸事故现场,应急、消防等救援人员正抓紧开展人员搜救、现场清理等工作。现场设置了20个救援阵地,480余名救援队员携带多台救援机器人,采取人、机协同模式,开展拉网式救援。

当地已调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人,有序开展应急救援,现场处置、医疗救治等相关工作。目前,现场搜救已基本完成;涉事企业负责人被依法采取控制措施。

节日期间,应急管理部自然灾害工程应急救援中心(中国安能)在全国11个工程救援基地全时备勤,应对地震、暴雨、山洪泥石流等险情。

应急管理部持续做好应急处置,严格值班要求,强化备勤备战和节日暗访,加强大型综合体、餐饮住宿、旅游景区、养老机构等重点场所消防安全检查,加大重点路段巡查频次,对发现的重大隐患及时公布,加强跟踪督办。

交通运输部动态研判高速公路繁忙易拥堵路段,积极应对并前置力量,加密救援点位,对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控,对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管等。

文旅部门持续加大对5A级旅游景区问题核查,要求各地对照质量等级要求,对属地4A级及以下景区加强问题排查,列出重点,实施集中整治和限期整改,切实做到整治一批、提升一批。

气象部门提示,6日起南方降雨再度增多增强,西南地区东部、江南大部、华南等地需做好防雨防雷等措施,公众需合理安排行程,注意出行安全。

新华社记者 (据新华社北京5月5日电)

爆炸事故已致26死

浏阳烟花爆竹生产企业全面停产整顿

据新华社长沙5月5日电 湖南长沙5日中午召开浏阳市华盛烟花公司爆炸事故新闻发布会,长沙市委、市政府通报相关情况:截至目前,浏阳烟花厂爆炸已致26死61伤,浏阳全市烟花爆竹生产企业已全面停产整顿。

发布会前,参会人员向浏阳烟花厂爆炸事故遇难者默哀。“长沙市委、市政府向所有遇难者表示哀悼,向所有遇难者家属、受伤人员和其他受灾群众,向全社会作出诚恳道歉!”长沙市委副书记、市长陈博彰说,“我们感到极为痛心、无比自责。”

“我们将积极配合事故调查,严格秉持实事求是、较真碰硬原则,开展全方位、深层次、穿透式调查核查,完整还原事故发生全过程、全链

条,绝不模糊事实、绝不回避问题。”陈博彰表示。

据介绍,事故发生后,长沙市委、市政府成立事故处置工作指挥部,调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人,开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。

长沙市消防救援支队党委书记、政治委员丁为鸣介绍,湖南省消防救援总队先后调派5个消防救援支队、116辆消防车、482名指战员,利用无人机、机器人、机器狗深入灾害区域,开展人员搜救、火势控制、火点清除等行动,目前已基本完成现场搜救。

“下一步,我们将集中力量全力保护危险区域。利用高喷消防车和遥控水炮,保护好火药库,同时加强风险研判,防止次生灾害。”丁为鸣说。