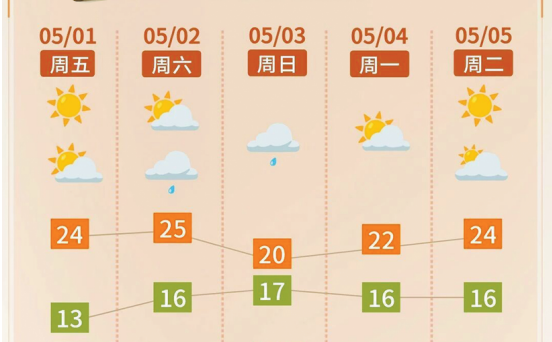


早晚温差较大
2日夜间至3日有明显降雨

“五一”申城天气 两头好中间雨



制图:上海市气象服务中心



丹丹看天气

本报讯(记者 马丹)一场冷雨过后,申城今天重拾晴暖。早晨受辐射降温影响,西部郊区有雾,市区最低气温10℃左右,郊区在7~10℃之间。白天晴到多云,风力减小,最高气温回升至21℃上下,但昼夜温差超过10℃,早出晚归请适当添衣。明天就是“五一”小长假,据上海中心气象台预报,今年“五一”假期本市天气“两头较好、中间有雨”,气温总体平稳,适宜旅游出行。

假期前半段(5月1日至2日白天),申城以多云为主,阳光在线,最高气温可达25℃左右,体感舒适。从2日傍晚开始,受高空槽东移影响,天气将发生转折,长三角地区将迎来一轮降雨过程,上海也会随之转为阵雨天气。2日夜雨雨势较为明显,累计雨量可达中等,并可能伴有弱雷电。3日白天雨势减弱,但风力增大,陆地阵风可达6级,沿江沿海风力更强。4日至5日,随着雨带东移南压,申城天气再度转好,多云天气回归,适宜返程和户外活动。

气象部门提醒,假期气温略低于常年同期,早晚温差较大,市民需根据气温变化及时调整着装。3日前后风大雨大,出行请注意道路交通安全,及时关注临近预报。



赵民艳 豫园保洁员



新民晚报

每天清晨,黄浦城发集团下属欣晨公司的环卫工人赵民艳,总是穿着工作服,准时准点穿梭在豫园的大街小巷进行清扫工作。这样一干,就是十六年。

去过豫园的人都知道,这里小路纵横交错,游客迷路是常事。但如果问路时有幸遇到赵民艳,那就仿佛打开了一张“豫园活地图”:文昌路、百翎路……许多不为人熟知的小路,它们的方位和前往的最优路径,赵民艳都了然于心。除了指路,赵民艳有时还会为游客提供拍照建议:哪个角度拍照更好看,什么时间点能捕捉到更佳的光影……

对于赵民艳来说,“豫园活地图”并非隐藏技能,而是她十几年如一日在平凡岗位上的坚守和积累所形成的“独家记忆”。

本报记者 李颖 潘碧云 张剑
海报设计 蒋玉涛

在平凡岗位上书写「独家记忆」

轨交定点加开延时长、虹桥试点定制公交、巡游车辆智能调度 多方联动织密夜间交通保障网

本报讯(记者 任天宝)“五一”假期将至,上海各大交通枢纽将迎来新一轮客流“大考”。据预测,今年“五一”期间(4月30日至5月6日),上海铁路到发旅客总量将达约859万人次,民航“两场”旅客总量约276万人次,均实现同比稳增。更密集的客流、更长的夜间运营时段、更广的保障范围,成为今年交通保障的三大“新挑战”。

在客流总量持续攀升、夜间临客增开至130.5对、通宵运营超5天的背景下,上海交通部门以立体化的公共交通网络,为旅客打造一条畅通、暖心的“抵离路”。

■ 轨交:骨干线“加密度+延时长”

为应对返程高峰夜间大客流,上海地铁首次在返程关键日对2、10、17号线等枢纽连接线路实施定点加开,末班车延长至次日0时以后。1号线、9号线、市域机场线同步启动预案,确保夜间运力“不断档”。

■ 公交:增加应急运力,定制3条线路

对于轨交停运后的“最难1—3时”,地面公交成为兜底主力。交通部门在原有机场、火车站始发线路基础上,增配20%应急运力,并强化与航班、列车末班的衔接。

5月5日、6日0时至4时30分,虹桥枢纽将试点开通3条定制公交线路,分别发往九亭、莘庄和虹桥商务区方向。

■ 巡游车辆:从“人等车”到“车找人”

针对重点枢纽夜间“车难叫”痛点,交通部门借助信息化手段,在返程高峰期间对驾驶员进行动态引导与智能调度,灵活调节供需关系。各巡游车企业和网约车平台均安排应急保障车源,力求让旅客在凌晨抵达时也能“有车可乘、放心出发”。

市交通委提醒广大市民和来沪旅客,“五一”期间客流高度集中,特别是夜间或高峰时段抵离上海的旅客,请多关注“上海发布”“上海交通”官方信息及导航软件实时提示,合理规划换乘方式,尽量错峰、文明出行。

铁路上海站

5月1日0时至5时
增开旅客列车75列

四大火车站今天通宵开放

本报讯(记者 金志刚)记者从铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站、金山北站、练塘站)获悉,今天铁路上海站迎来“五一”假期运输首个客流高峰,预计发送旅客68万人次(上海站17.7万人次,上海南站9.6万人次,上海虹桥站35万人次,上海松江站5.1万人次,其他车站共0.6万人次),同比增长5%。

铁路上海站今日根据旅客出行实际需求,计划增开安徽、甬台温、中原、福建等方向临客113列。5月1日0时至5时增开旅客列车75列,其中上海站15列、上海南站10列、上海虹桥站49列、上海松江站1列,这四大火车站候车室将通宵开放,不间断提

供热水、充电、照明等基础服务,并安排工作人员彻夜值守,全力保障夜间到站旅客的候车体验。值得一提的是,今日上海南站联合宇树科技,在候车室内部署人工智能机器人和机器狗,可为旅客提供基础引导、引路服务,提醒重点旅客及时检票乘车。

客流高峰期间,铁路部门温馨提示:请旅客朋友们尽量提早出门,为市内交通、进站安检等环节预留充足时间。出门前,请确认好车票的开车时间,特别是购买凌晨车票的旅客,如您购买的车票开车时间为5月1日0时以后,请在4月30日夜间出发前往车站。上海地区有多个车站,请注意票面记载的车站站名,避免因跑错车站而耽误行程。

G40长江隧道

预计日均车流量
约11.9万辆次

“五一”首尾两日迎最高峰

本报讯(记者 杨洁)“五一”假期将至,前往崇明、启东方向的G40长江隧道即将迎来车流集中爆发期,周边相连的G1503高东收费站、S20外环高速、五洲大道等重点道路及交通节点,也将面临较大的通行压力,交通疏导保障任务艰巨。

浦东警方预测,4月30日至5月5日,G40长江隧道进出城总车流量预计达71.5万辆次,较去年同期小幅上升2.29%,日均车流量约11.9万辆次。

隧道车流呈现明显的方向性特征,假期前一天及首日,车流以上行(崇明方向)为主,主要为市民出城踏青、探亲;节日最后两天,车流则以下行(市区方向)为主,集中体现为返程高峰。预测显示,4月30日

13时起,长江隧道将出现车流缓行态势;5月1日作为出城高峰峰值日,出城车流量预计达9万辆;5月5日为返程高峰峰值日,进城车流量预计约8.3万辆。

据了解,4月30日、5月1日上行高峰时段,往长江隧道方向的S20外环高速、G1503绕城高速、五洲大道等沿线道路,预计将出现持续缓行情况,建议有出行计划的市民合理规划行程,尽量避开高峰时段错峰出行,减少路面滞留。同时,结合历年交通数据研判,长江隧道入口(崇明方向)以及“27KM”至“29KM”长下坡路段,是交通事故易发多发区域。请各位驾驶人进入隧道后务必减速慢行、谨慎驾驶,密切关注路况,防范各类交通风险。

12位艺术家对话10组自然标本

上海自然博物馆首次推出大型自然艺术展

本报讯(记者 马亚宁)大自然的密码,树能看懂的和人类能读懂的,会有哪些不同?由上海科技馆与浦东碧云美术馆共同推出的大型自然艺术展“只有树知道”将于明天在上海自然博物馆(上海科技馆分馆)B1临展厅向公众开放。昨天记者提前探展发现,森林科学研究与艺术想象力大胆碰撞时,也

许树才是最佳视角。作为上海自然博物馆首次系统引入当代艺术作品的大型自然艺术展,展览将当代艺术作品与馆藏自然标本置于同一语境中,在自然科学、当代艺术与公众教育之间建立新的对话方式。

展览以森林为研究对象和思想框架,将12位国内外艺术家的22组作品与10组自然

类展品展开对话,邀请观众重新思考树木、真菌、土壤、气息、光线与时间如何共同构成一个超越人类尺度的世界。

据上海科技馆副馆长析歌介绍,本次展览开创自然博物馆临展新范式,首次系统地将当代艺术创作与馆藏标本深度融合,实现科学阐释与艺术表达的双向赋能。展览中,自然科学

为当代艺术提供可证、可解、有重量的骨架,艺术则为自然科学赋予可感、可触、可共情的温度。例如,艺术家卡斯滕·霍勒的《三重巨型蘑菇》将蘑菇的生物形态艺术化,与霸王棕等巨叶的结构之美媲美,与真菌标本、菌丝体微观结构相呼应。树木年轮、树皮肌理与比利·查尔迪什的画作《白桦树》、扎多克·本·大卫的装置作品《黑色的花》相映成趣,共同诠释森林中丰富的生命形态与样式。

与此同时,策展团队还贴心设计了互动式亲子展签,用充满想象力与故事感的引导式提问,将抽象的艺术表达拆解为孩子能理解的故事。