

# 从上海“播种”到安徽“结果”

## 安徽长三院新址启用 激活跨区域协同活力

近日,第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会举办期间,安徽长三角产业创新研究院(以下简称“安徽长三院”)新址启用,这一举措不仅标志着安徽承接长三角科创资源、推动成果转化的平台能级进一步提升,更成为长三角国家技术创新中心(以下简称“长三角国创中心”)深化“三省一市”一体化布局的关键一步。

### 协同聚力开新局

作为长三角科创一体化的核心载体,长三角国创中心由科技部批准、沪苏浙皖四地共建,实行上海长三角技术创新研究院、江苏省产业技术研究院、安徽长三院一体化运营模式,是落实长三角一体化发展国家战略的重要抓手。安徽长三院的新址启用,正是这一协同体系落地见效的生动体现。

“安徽作为创新高地,大科学装置、产业集群及重点领域水平居全国乃至世界前列。”长三角国创中心主任刘庆在谈及长三角科创协同未来时表示,面向“十五五”,上海国际科创中心正扩容为上海(长三角)国际科创中心,安徽长三院将立足自身优势,以产业需求“提供者”和“出题者”身份深度参与建设,通过一体化征集龙头企业的产业需求、精准对接创新资源,“全面提升整个长三角的产业创新能级,将长三角真正打造成为世界产业高地”。

安徽长三院自建设以来,紧扣安徽“6178”现代产业发展需求,以突破关键核心技术、推动成果产业化为使命,聚焦量子科技、集成电路等优势领域,集聚长三角创新资源,构建政产学研服用融合体系,同时按照“一个团队、一套机制、一体化管理”思路,深化与沪苏浙协同,为跨区

域科创合作探路。

### 沪皖牵手破堵点

在安徽长三院新址启动仪式上,中国科学院上海药物所中心主任杨财广教授领衔的“RNA原创靶向药物研发”项目签约落地合肥,成为沪皖科创协同的典型范例。

近年来,研究发现表观遗传调控异常在肿瘤、代谢性疾病、心血管及神经系统疾病中起关键作用。RNA表观遗传学成为新兴研究方向。

2025年7月,“RNA表观遗传原创靶点药物研发平台”项目在第二届长三角国创中心创新创业大赛中斩获三项大奖,随后,杨财广获得长三角国创中心聘任与数千万元研发经费支持。如今,在合肥综合性国家科学中心大健康研究院与安徽长三院的共同支持下,这一源自上海的前沿

科研成果,在安徽落地生根,破解了科技成果转化“从1到10”的堵点。

长三角是我国生物医药高地,上海张江与合肥“两心同创”,协同推动产业高质量发展。“以上海的长三角国创中心为载体,优质项目遴选落地体系优势显著,合肥大健康研究院对优质项目简化评审流程,大幅度提升转化效率。”杨财广表示,这种跨区域协同模式,正是长三角科创生态圈活力的体现。

如今,安徽生物医药产业增速领跑,安徽长三院、合肥综合性国家科学中心大健康研究院等平台,正逐步构建起“基础研究—中试孵化—产业落地”的全链条生态。从安徽长三院新址启用,到跨区域项目落地见效,长三角科创一体化正从蓝图走向现实,为区域高质量发展注入持久科创动能。

本报记者 吕倩雯

自2026年5月1日起,长三角一体化示范区将试行老年人乘坐跨域公交优惠政策,届时,符合条件的示范区老年人乘坐跨域公交,可享受5折甚至免费优惠,跨域出行更省钱、更便捷。

为落实《长三角生态绿色一体化发展示范区共建共享公共服务项目清单(第六批)》有关要求,经青浦、吴江、嘉善两区一县交通运输、民政、人社、财政等部门共同研究商定,将推出示范区老年人优惠乘坐跨域公交服务。

## 示范区跨域公交送“银发礼包”

### 5月1日起,符合条件的老年人可享5折甚至免费优惠

自2026年5月1日起,持第三代社会保障卡(需加载交通功能,卡面标有“交通联合”标识)且年满65周岁的示范区居民,可优惠乘坐示范区1路、3路、5路跨域公交线路。其中,65—69周岁的居民,享受5折优惠;70周岁及以下的居民,可免费乘坐。

跨域公交是示范区一体化发展便民惠民的重要举措,揭牌至今,示范区8条跨域公交累计发送乘客超500万人次,串联起青吴嘉众多重要交通节点,为示范区人跨域通行提供了便利。

本报记者 毛丽君

## 坐专列去泰州品早茶

上周末,上海至泰州早茶主题旅游专列发车,一批上海游客乘车前往江苏泰州,享受两天一晚的“水城慢生活”体验之旅。烫干丝、鱼汤面、包子、烧卖一一上桌,游客直呼“味道老灵魂”;漫步溱潼老街、夜游凤城河,水乡韵味十足……

依托2026年苏超泰州主场赛事节点,泰州将常态化开行主题旅游专列,上海人的“周末游泰州”又多了一种打开方式。图为上海游客在泰州市政府机关食堂品尝泰州早茶

本报记者 黄佳琪 文 新华社 图



## 上海技术落地 皖西菌菇飘香

一排排智能菇房整齐排列,恒温恒湿的环境下,圆润饱满的双孢菇破土而出,长势喜人,采收工人手法娴熟地采摘分拣,尽显标准化生产水准……近日,记者实地探访沪六对口合作重点标志性项目——六安市叶集区双孢菇全产业链基地,感受上海技术赋能下的现代农业新场景。

项目引入上海联申食用菌专业合作社先进技术,高标准规划建设10条一次发酵线、32条二三次发酵线及3栋智能化菇房,实现双孢菇培育、种植、采收全流程智能化管控,告别传统食用菌种植的粗放模式。基地总投资5.1亿元,规划占地约190亩。自2025年2月开工建设以来,从项目开工到试生产用时仅一年。目前单日鲜菇产量可达6至10吨,待全面建成达产后,预计年产值可达2.5亿元。

“与传统种植模式不同,这里构建了完整的生态循环产业链。”安徽联申农业科技有限公司负责人翦思毅向记者介绍,基地采用全球领先的三次发酵技术,既能大幅缩短双孢菇种植周期,又能同步提升菌菇产量与品质。种植后的废弃基料经专业处理,全部转化为有机肥料,用于农田还田、土壤改良与林果种植,形成“种植—生产—废料还田”的绿色循环体系,实现资源高效利用、生产零污染,走出生态效益与经济效益双赢的发展路径。

“联农带农、助力增收,是项目落地的另一个初衷。”翦思毅表示,项目创新推行“公司+合作社+农民”利益联结模式。由上海企业统一提供优质菌种、派驻技术团队开展全程指导,实行产品保底收购,同时针对性开展专项技术培训,让种植技术适配本地家庭分散种植需求。项目全面运营后,将为当地提供约500个就业岗位,有效带动本地劳动力就近就业。

依托上海联申食用菌专业合作社完善的供销一体化体系,目前基地出产的优质双孢菇,经过精细化分拣、包装后,通过专属冷链物流直达上海及长三角各大商超,收获市场广泛认可。从技术输出、项目共建到模式共享,这座现代化菇房,正是沪六对口合作的生动实践。

本报记者 唐闻宣

## “长三角智造”驶向全球市场

### 一季度外贸总值4.49万亿元 占全国近四成

长三角地区一季度外贸交出了一份含金量十足的成绩单,进出口总值达4.49万亿元,规模创历史新高,同比增长15.8%,占全国进出口总值的比重提升至37.9%。

汽车是这份成绩单上的主角之一。上海一季度电动汽车出口378.9亿元,增幅达135.4%,单季规模创下历史新高,相当于每天有2700辆电动汽车自上海发往全球;安徽出口汽车(含底盘)43.7万辆,出口金额达450.8亿元,出口量和出口值均位居全国首位,同比增长均超过一倍。

与此同时,一洋之隔的日本却交出了一份略显苦涩的成绩单。日本政府上周公布的数据显示,2025财年日本录得1.71万亿日元(约合107亿美元)贸易逆差,已是连续第五年出现赤字,对美出口下降6.6%,其中汽车出口大幅下跌15.9%。报告指出,自2025年4月起美国加征的高额关税正持续拖累日本汽车出口。同样的全球赛道,一边在加速,一边在减速。

再看其他方面,长三角三省一市的外贸增速可谓“各显神通”。

上海一季度外贸进出口总值达1.23万亿元,同比大幅增长21.9%,进出口连续14个月保持同比增长。这一增速在超万亿元的大基数下尤其难得。背后支撑的,是“上海智造”的硬核实力。“新三样”产品出口565.2亿元,增长超1.2倍。

江苏作为外贸大省,一季度进出口1.59万亿元,同比增长17.2%,占全国进出口总值13.4%。外商投资企业进出口7678亿元,增长20.7%,占同期全省进出口的48.3%,外资外贸协同发力成效显著。

浙江一季度货物贸易进出口总值达1.38万亿元,同比增长7.1%,进口、出口连续4个季度保持双增长。出口1.04万亿元,同比增长6.8%,规模历史同期首次站上万亿元台阶。民营企业进出口占比达82.4%,继续扮演“主力军”。

一季度,安徽贸易进出口总值2842.4

亿元,同比增长31.6%,增速创下2022年以来历史同期新高。汽车出口一骑绝尘,安徽新能源汽车产业集群的带动效应正在持续释放。

数据增长之外,更值得关注变化在于,长三角外贸已从“单打独斗”走向“握指成拳”。例如,太仓港早已与上海洋山港全面实现“沪太通关一体化”。货物在两港之间进出口均实现一次申报、一次查验、一次放行,合肥的新能源汽车进入太仓港,便视同进入上海港。此举彻底打破了区域行政壁垒,两港间真正实现无缝衔接和资源整合。

一季度“开门红”提振了信心,并且可以看到新质生产力正在成为拉动出口升级的一个重要动力。长三角作为中国开放程度最高的区域之一,有基础也有能力为全国外贸稳规模、优结构提供更多确定性。好戏刚开场,后续更值得期待。

本报记者 黄佳琪